

# DTBY-Portal zum Deutschlandticket in Bayern

Informationen zur Erstellung des  
Schlussantrags 2024 für Verkehrsunternehmen

Stand 04.08.2025

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Allgemeine Informationen

- Der Schlussantrag dient der **finalen Abrechnung des Jahres 2024** und erfordert daher erweiterte Nachweise. Auf Grundlage des Schlussantrages wird der finale Ausgleich festgesetzt und die Unternehmen erhalten entsprechende Schlusszahlungen bzw. kann es zu Rückforderungen im Fall einer Überzahlung kommen.
- **Einreichungsfristen:**
  - für Eisenbahnverkehrsunternehmen: **31.12.2025**
  - für Unternehmen des allgemeinen ÖPNV: **31.01.2026**
- **Fristverlängerungen** können vom jeweils zuständigen Aufgabenträger für Verkehrsunternehmen im jeweiligen Zuständigkeitsbereich in eigenem Ermessen gewährt werden und müssen nicht im DTBY-Portal hinterlegt werden. Hierbei sollte jedoch bedacht werden, dass Fristverlängerungen für die Schlussanträge der Aufgabenträger (Frist: 31. März 2026) aufgrund der derzeitigen zeitlichen Vorgaben des Nachweises auf Bundesebene nicht vorgesehen sind.

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Allgemeine Informationen

- Eine **Auflistung der erforderlichen Nachweise** finden Sie unter:
  - für Verkehrsunternehmen des allgemeinen ÖPNV:  
<https://dtby.intraplan.de/upload/file-transfer/download-check-list-vu-2024>
  - für Eisenbahnverkehrsunternehmen:  
<https://dtby.intraplan.de/upload/file-transfer/download-check-list-evu-2024>

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen

- Die Verkehrsunternehmen **erstellen die (Teil-)Netz-Anträge** für den **Schlussantrag 2024** und stellen sie an den für sie **zuständigen Aufgabenträger**.
- Für die Berechnung des Schlussantrags 2024 ist **ein Kalkulationsschema erforderlich**.
- Das **DTBY-Portal unterstützt** die Verkehrsunternehmen bei der Antragstellung:



# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen



# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 1 – Teilnetz generieren (falls nicht erfolgt)

- Der Schlussantrag wird auf Basis eines **(Teil-)Netzes** erstellt. Falls nötig können neue (Teil-)Netze im DTBY-Portal angelegt werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To the right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '299 - Testunternehmen', followed by a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below this is a navigation menu with 'Startseite', ' Stammdaten', ' Grunddaten', and ' Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN'. The main content area is divided into two sections: ' Stammdatenverwaltung' and ' Anträge und Bewilligungen'. The ' Stammdatenverwaltung' section contains two buttons: ' Organisationen' and ' Benutzer'. The ' Anträge und Bewilligungen' section contains three buttons: '(Teil-)Netze', '(Teil-)Netz-Anträge', and ' Zahlungen'. The '(Teil-)Netze' button is highlighted with a red rectangular border.

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 1 – Teilnetz generieren (falls nicht erfolgt)

- (Teil-)Netze können **von den Verkehrsunternehmen oder Aufgabenträgern** (z.B. bei Bruttoverträgen) **definiert** werden.
- (Teil-)Netze können **konzessionierte oder verkehrsvertraglich beauftragte Linien oder Linienbündel oder eine Zusammenfassung dessen** sein. Angebote eines Landkreises können in einem (Teil-)Netz zusammengefasst werden.
- Grundsätzlich ist auch eine **landkreisübergreifende Definition möglich**. In diesem Fall ist ein **federführender Aufgabenträger** auszuwählen und es muss gewährleistet werden, dass nur ein Antrag für die in dem (Teil-)Netz enthaltenen Angebote gestellt wird.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZE'. Below the header, there is a 'Zurück' link and a red-bordered button labeled '(Teil-)Netz erstellen'. The main content area shows a table with 2 entries, displaying columns for '(Teil-)Netz', '(Teil-)Netzname', 'Organisation', 'Kommentar', 'Aufgabenträger', 'Ist gelöscht?', and 'Optionen'.

(Teil-)Netz	(Teil-)Netzname	Organisation	Kommentar	Aufgabenträger	Ist gelöscht?	Optionen
5	Testnetz	299 - Testunternehmen		90002 - Test-AT	Nein	
6	Testnetz 2	299 - Testunternehmen		90002 - Test-AT	Nein	

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 1 – Teilnetz generieren (falls nicht erfolgt)

(Teil-)Netz

(Teil-)Netzname \*

Kommentar (sichtbar für Aufgabenträger und Regierungen)

Aufgabenträger

9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert

Verantwortlicher /  
Nachrichteneempfänger

Danila Perevezentsev x

Verantwortlicher /  
Nachrichteneempfänger

Suche nach einem Nutzer...

Verantwortlicher /  
Nachrichteneempfänger

Suche nach einem Nutzer...

Laufzeit von

Laufzeit bis

Laufzeit von

Laufzeit bis

- **Möglichst prägnante Bezeichnung** des (Teil-)Netzes
  - konzessioniertes und verkehrsvertraglich beauftragte Linien/Linienbündel oder
  - Zusammenfassung derer für einen Landkreis
- Kommentar zum (Teil-)Netz: **Möglichst genaue Angabe der im (Teil-)Netz enthaltenen Angebote**
- **Auswahl des zuständigen bzw. federführenden Aufgabenträgers** (federführender AT, wenn (Teil-)Netz AT-übergreifend definiert ist).
- **Auswahl der Personen, die** auf Seiten des antragstellenden Unternehmens **Nachrichten** zu diesem Teilnetz **erhalten sollen**. Der aktuelle Nutzer ist vorausgewählt.
- **Laufzeit des (Teil-)Netzes**

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 1 – Teilnetz generieren (falls nicht erfolgt)

Tarife

Standard Tarife

**Tarife**

Tarife auswählen.

Sonstige Tarife

Name	Löschen
<input type="text"/>	-
	Neu

- **Auswahl der Tarife**, die in dem (Teil-)Netz zur Anwendung kommen:
  - Direktauswahl aus Liste der **vorab im DTBY-Portal erfassten Tarife**
  - Wenn ein Tarif noch nicht erfasst ist, dann bitte unter „**Sonstige Tarife**“ eintragen. Genauere Angaben zum Tarif können dann im Kalkulationsschema gemacht werden.
  - Wenn mehrere Tarife zusammengefasst werden, dann bitte „**Tarifkonglomerat**“ am Ende der Liste auswählen. Genauere Angaben zu den enthaltenen Tarifen können dann im Kalkulationsschema gemacht werden.

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 2 – Schlussantrag erstellen

- Der **Schlussantrag** kann im Bereich **(Teil-)Netz-Anträge** erstellt und bearbeitet werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these is a navigation menu with 'Startseite', ' Stammdaten', ' Grunddaten', and ' Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN'. The main content area is divided into two sections. The first section, ' Stammdatenverwaltung', contains two buttons: ' Organisationen' and ' Benutzer'. The second section, ' Anträge und Bewilligungen', contains three buttons: '(Teil-)Netze', '(Teil-)Netz-Anträge' (which is highlighted with a red border), and ' Zahlungen'.

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 2 – Schlussantrag erstellen

- Zunächst muss das Jahr **2024** ausgewählt werden.
- Mit Klick auf das  Symbol der Abrechnungsperiode „**12 – Schlussantrag 2024**“ öffnet sich die Ansicht der Schlussanträge.

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten -](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen -](#)

### DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE

[Zurück](#)

2023 **2024** 2025

Zeige 1-5 von 5 Einträgen.

Abrechnungsperiode	Meldefrist VU	Anzahl Verkehrsunternehmen	Anzahl (Teil-)Netz-Anträge	Optionen
12 - Schlussantrag 2024	31.01.2026	1	1	
6 - 3. Abschlagszahlung 2024	15.08.2024	1	1	
5 - Ausgleichsantrag 2024	15.08.2024	1	2	
4 - 2. Abschlagszahlung 2024		1	2	
3 - 1. Abschlagszahlung 2024		1	1	

[Zurück](#)

**Hinweis:** Die Meldefrist für Eisenbahnverkehrsunternehmen ist der 31.12.2025.

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 2 – Schlussantrag erstellen

- **Neue Schlussanträge** können in der Übersicht erstellt werden.

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten -](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen -](#)

### DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 12 - SCHLUSSANTRAG 2024

Suchen

(Teil-)Netz  Aufgabenträger  Organisation  Ersteller  Status

[Zurücksetzen](#) [Suche](#)

[Zurück](#) **Hinweis: Für alle (Teil-)Netze, die vom Deutschlandticket betroffen sind, muss ein Schlussantrag erstellt werden.** [Erstellen](#)

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Summe Zahlungen 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Erstellt von	Optionen
Keine Ergebnisse gefunden									
Alle:									
davon bestätigt:									
davon abgelehnt:									
davon offen:									

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 2 – Schlussantrag erstellen

- **Zur Erstellung** eines neuen Schlussantrags muss ein **(Teil-)Netz** ausgewählt werden.
- Für jedes (Teil-)Netz darf **nur ein Schlussantrag** erstellt werden.



DTBY-Portal ▾

299 - Testunternehmen ▾

Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#)

[Stammdaten ▾](#)

[Grunddaten](#)

[Anträge und Bewilligungen ▾](#)

### DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRAG ERSTELLEN

Meldung für: \*

5 - Testnetz ▾

[Abbrechen](#)

[Erstellen](#)

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 2 – Schlussantrag erstellen

- Der Schlussantrag wird mit dem Status „In Bearbeitung“ erstellt.

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten -](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen -](#)

**DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 12 - SCHLUSSANTRAG 2024**

Suchen

(Teil-)Netz  Aufgabenträger  Organisation  Ersteller  Status

[Zurücksetzen](#) [Suche](#)

[Zurück](#) **Hinweis: Für alle (Teil-)Netze, die vom Deutschlandticket betroffen sind, muss ein Schlussantrag erstellt werden.** [Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Summe Zahlungen 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Erstellt von	Optionen
5497	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung				Danila Perevezentsev	  
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:									

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 3 – Kalkulationsschema herunterladen

- Mit Klick auf das  Symbol kann das Kalkulationsschema heruntergeladen werden.
- **Hinweis:** Das Antragsdokument kann **erst nach dem Hochladen des Kalkulationsschemas** generiert werden!

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten -](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen -](#)

### DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 12 – SCHLUSSANTRAG 2024

Suchen

(Teil-)Netz  Aufgabenträger  Organisation  Ersteller  Status

[Zurücksetzen](#) [Suche](#)

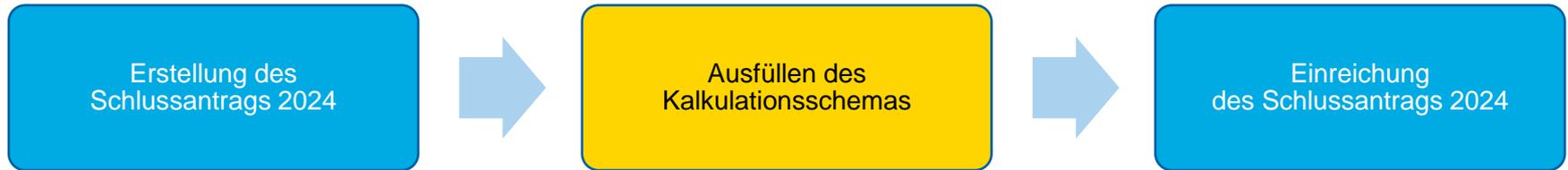
[Zurück](#) **Hinweis: Für alle (Teil-)Netze, die vom Deutschlandticket betroffen sind, muss ein Schlussantrag erstellt werden.** [Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Summe Zahlungen 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Erstellt von	Optionen
5497	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung				Danila Perevezentsev	 
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:									

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen



# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Übersicht Kalkulationsschema

- Auf der Übersichtsseite sind Angaben zum **Unternehmen** und **(Teil-)Netz** aufgeführt.
  - Entsprechende Informationen werden aus dem **DTBY-Portal** übernommen.
- Werden in den Berechnungsblättern Bruttoerlöse der **Ausgleichsleistungen Bahncard** angegeben, ist hier der Mehrwertsteuersatz der Ausgleichsleistungen anzugeben.
- Für die Berechnung der **SGB IX Einnahmen** muss der Satz für 2024 eingetragen werden. **Werden keine Angaben gemacht**, werden die Berechnungen mit einem SGB IX Satz von **2,66 %** berechnet.
- In einer Übersichtstabelle werden die **Soll- und Ist-Erlöse** der einzelnen Tarife dargestellt.
- Die Ergebnisse werden beim Upload in das DTBY-Portal **ingelesen** und **dokumentiert**.

Eingabe Unternehmensangaben:		wird durch DTBY-Portal vorausgefüllt
Verkehrsunternehmen:	Testunternehmen	
Teilnetz/Abrechnungseinheit:	Testnetz	Kommentar zum Teilnetz/Abrechnungseinheit
Aufgabenträger:	Test-AT	
Regierungsbezirk:	Regierung, nicht spezifiziert	
Mehrwertsteuersatz der Ausgleichsleistungen Bahncard:	Bitte auswählen	Eingabe durch Verkehrsunternehmen
SGB IX Satz 2024: (Bei keiner Angabe wird mit einem SGB IX Satz von 2,66 % gerechnet)		

Übersicht der Soll- und Ist-Erlöse je Tarif (ohne erlösabhängige Fahrgeldsurrogate)				
	Soll - Erlöse: Auf den Zeitraum Januar - Dezember 2024 hochgerechnete Erlöse Januar - Dezember 2019 (netto)	Ist-Erlöse Januar bis Dezember 2024 (netto)	Davon Erlöse Deutschlandticket Januar bis Dezember 2024 (netto)	Differenz aus Ist- und Soll-Erlösen (netto)
Haupttarif	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Verbundtarif	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Zwischensumme	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Übersicht Kalkulationsschema

- Auf der Übersichtsseite **sind** auch die bereits für das Jahr 2024 **erhaltenen Zahlungen zum Deutschlandticket sowie ggf. erfolgte Rückzahlungen einzutragen**:
  - 1., 2. und 3. **Abschlagszahlung** 2024,
  - **verbleibende Summe** aus dem Ausgleichsantrag 2024.

<b>Nachrichtlich (falls zutreffend): erhaltene Zahlungen zum Deutschlandticket im Jahr 2024:</b>	
<b>Hinweis: Hier ist die jeweilige Gesamthöhe der erhaltenen Zahlungen zum Deutschlandticket 2024 anzugeben. Eventuelle Rückzahlungen an den Aufgabenträger sind gegenzurechnen.</b>	
final gewährte Summe erste Abschlagszahlung für Januar bis April 2024	
final gewährte Summe zweite Abschlagszahlung für Mai bis August 2024	
final gewährte Summe dritte Abschlagszahlung für September bis Dezember 2024	
final gewährte (verbleibende) Summe Ausgleichsantrag 2024	
<b>Summe der erhaltenen Zahlungen zum Deutschlandticket 2024</b>	<b>- €</b>

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Übersicht Kalkulationsschema

- Im Arbeitsblatt „Übersicht“ sind auch die **Angaben zur Gesamtzahl der Abonnenten** einzutragen:

Nachrichtlich: Bestehende Gesamtanzahl der Abonnenten entsprechend 4.3.1.1 Satz 10 der Richtlinie Bayern 2024:	
Zum Stichtag 30.4.2023 bestehende Aboverträge	
Zum Stichtag 31.1.2025 bestehende Aboverträge	

Hinweis: Fehlerhaftes Datum zum Stichtag in 4.3.1.1 Satz 10 der Richtlinie Bayern 2024; korrektes Datum zum Stichtag: 31.1.2025 gemäß Musterrichtlinie.

- Für jeden Tarif muss angegeben werden, ob die **Vorgaben nach Nr. 4.3.1.1 Satz 6** der Richtlinien Deutschlandticket ÖPNV Bayern 2024 zum Umgang mit dem **Tarifdeckel** bei der Ermittlung der Soll-Erlöse **eingehalten wurden**:

Wurden die Vorgaben nach Nr. 4.3.1.1 Satz 6 der Richtlinien Deutschlandticket ÖPNV Bayern 2024 zum Umgang mit dem Tarifdeckel bei der Ermittlung der Soll-Erlöse eingehalten?	Bitte auswählen	ggf. Kommentar zum Umgang mit dem Tarifdeckel:
---	-----------------	--

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Übersicht Kalkulationsschema

- Für jeden im DTBY-Portal angegebenen Tarif werden die **Soll- und Ist-Erlöse** berechnet.
- Zur Berechnung können **Brutto- oder Nettoerlöse** angegeben werden.
- **Erlösabhängige Fahrgeldsurrogate** sind grundsätzlich als **Nettowerte** zu melden.

Tarif:	Haustarif					Eingabe durch Verkehrsunternehmen						
Zeitraum	Sollerlöse										durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2024 (informativ)	
	Januar - Dezember 2019 <sup>1</sup>					Fortschreibung der Erlöse Januar - Dezember 2019 auf den Zeitraum Januar - Dezember 2024 <sup>1</sup>						
	Angabe <sup>2</sup> Brutto/Netto: Bitte auswählen		AV <sup>3</sup>	VV <sup>3</sup>	sonst.	Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen			Gesamterlöse (Netto)		
	A1	A2a	A2b	A2c	A3	A4	A5a	A5b	A5c	A6		
aus Abrechnung 2019		aus Abrechnung 2019			[A6]=[A4]+[A2a]+[A2b]+[A2c]	individ.	aus Abrechnung 2019			[A9]=[A7]+[A8a]+[A8b]+[A8c]	[A7]=[A4]/[A1]-1	
<b>Zeitkarten</b>												
<sup>1</sup> Zeitkarten Erwachsene					0,00 €					0,00 €		-
<sup>1</sup> Zeitkarten Schüler, Freiverkauf					0,00 €					0,00 €		-
<sup>1</sup> Schulwegkostenträgerkarten					0,00 €					0,00 €		-
<sup>1</sup> Semesterticket Solidarbeitrag					0,00 €					0,00 €		-
<sup>1</sup> Semesterticket Aufpreis					0,00 €					0,00 €		-
<b>Einzel- und Tageskarten</b>												
<sup>1</sup> Einzelfahrkarten					0,00 €					0,00 €		-
<sup>1</sup> Ausgleichsleistungen BahnCard					0,00 €					0,00 €		-
<sup>1</sup> Tageskarten					0,00 €					0,00 €		-
<sup>1</sup> Bayernticket					0,00 €					0,00 €		-
Alternativ: Eingabe Gesamtsumme <sup>4</sup>					0,00 €					0,00 €		-
<b>Gesamt</b>												
<sup>1</sup> Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)												
<sup>1</sup> Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-
<b>Betriebsleistungsänderung, Mehrverkehr</b>												
<sup>1</sup> Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1, Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)						0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-
<sup>1</sup> Berücksichtigung 2,6 % Mehrverkehr						0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Kalkulationsschema - Sollerlöse

Zur Kalkulation der **Sollerlöse** werden folgende Angaben im Kalkulationsschema abgefragt:

- die **Erlöse Januar – Dezember 2019**
- die Erlöse Januar – Dezember 2019 **fortgeschrieben auf Januar – Dezember 2024**  
(Die Fortschreibung erfolgt eigenständig vom jeweiligen Verkehrsunternehmen)

Tarif:	Haustarif					Eingabe durch Verkehrsunternehmen					
Zeitraum	Sollerlöse										durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2024 (informativ)
	Januar - Dezember 2019 <sup>1</sup>					Fortschreibung der Erlöse Januar - Dezember 2019 auf den Zeitraum Januar - Dezember 2024 <sup>1</sup>					
	Angabe <sup>2</sup> Brutto/Netto:		Gesamterlöse (Netto)			Bitte auswählen		Gesamterlöse (Netto)			
	Bitte auswählen	AV <sup>3</sup>	VV <sup>3</sup>	sonst.	A3	A4	AV <sup>3</sup>	VV <sup>3</sup>	sonst.	A6	
A1	A2a	A2b	A2c	A3	indiv.	A5a	A5b	A5c	A6	A7	
aus Abrechnung 2019		aus Abrechnung 2019			[A6]=[A4]+[A2a]+[A2b]+[A2c]	aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019			[A7]=[A4]/[A1]-1	
<b>Zeitkarten</b>											
↳ Zeitkarten Erwachsene					0,00 €					0,00 €	-
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf					0,00 €					0,00 €	-
↳ Schulwegkostenträgerkarten					0,00 €					0,00 €	-
↳ Semesterticket Solidarbeitrag					0,00 €					0,00 €	-
↳ Semesterticket Aufpreis					0,00 €					0,00 €	-
<b>Einzel- und Tageskarten</b>											
↳ Einzelfahrkarten					0,00 €					0,00 €	-
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard					0,00 €					0,00 €	-
↳ Tageskarten					0,00 €					0,00 €	-
↳ Bayerticket					0,00 €					0,00 €	-
Alternativ: Eingabe Gesamtsumme <sup>4</sup>					0,00 €					0,00 €	-
<b>Gesamt</b>											
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)											
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-
<b>Betriebsleistungsänderung, Mehrverkehr</b>											
↳ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1, Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)						0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-
↳ Berücksichtigung 2,6 % Mehrverkehr						0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Kalkulationsschema - Sollerlöse

- Die Erlöse sind je **Fahrkartenart anzugeben**.
- Eine Eingabe der **Gesamtsumme** darf nur bei Verbundtarifen genutzt werden (wenn die Werte als Gesamtsumme von dem jeweiligen Verbund geliefert werden).

Tarif:	Haustarif					Eingabe durch Verkehrsunternehmen					
Zeitraum	Sollerlöse										durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2024 (informativ)
	Januar - Dezember 2019 <sup>1</sup>					Fortschreibung der Erlöse Januar - Dezember 2019 auf den Zeitraum Januar - Dezember 2024 <sup>1</sup>					
	Angabe <sup>2</sup> Brutto/Netto:		Gesamterlöse (Netto)			Bitte auswählen		Gesamterlöse (Netto)			
	Bitte auswählen	AV <sup>3</sup>	VV <sup>3</sup>	sonst.	A3	A4	AV <sup>3</sup>	VV <sup>3</sup>	sonst.	A6	
A1	A2a	A2b	A2c	A3	indiv.	A5a	A5b	A5c	A6	A7	
aus Abrechnung 2019		aus Abrechnung 2019			[A6]=[A4]+[A2a]+[A2b]+[A2c]	aus Abrechnung 2019			[A9]=[A7]+[A8a]+[A8b]+[A8c]	[A7]=[A4]/[A1]-1	
<b>Zeitkarten</b>					0,00 €					0,00 €	-
↳ Zeitkarten Erwachsene					0,00 €					0,00 €	-
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf					0,00 €					0,00 €	-
↳ Schulwegkostenträgerkarten					0,00 €					0,00 €	-
↳ Semesterticket Solidarbeitrag					0,00 €					0,00 €	-
↳ Semesterticket Aufpreis					0,00 €					0,00 €	-
<b>Einzel- und Tageskarten</b>											
↳ Einzelfahrkarten					0,00 €					0,00 €	-
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard					0,00 €					0,00 €	-
↳ Tageskarten					0,00 €					0,00 €	-
↳ Bayernticket					0,00 €					0,00 €	-
Alternativ: Eingabe Gesamtsumme*					0,00 €					0,00 €	-
<b>Gesamt</b>											
<sup>1</sup> Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)											
<sup>1</sup> Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-
<b>Betriebsleistungsänderung, Mehrverkehr</b>											
<sup>1</sup> Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1, Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)						0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-
<sup>1</sup> Berücksichtigung 2,6 % Mehrverkehr						0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Kalkulationsschema - Sollerlöse

- Bei der Berechnung der Sollerlöse werden **Änderungen der Betriebsleistung** und **2,6 % Mehrverkehr** berücksichtigt.
- Angaben zur Änderung der Betriebsleistung werden in einem **separaten Tabellenblatt** abgefragt.

Tarif:	Haustarif					Eingabe durch Verkehrsunternehmen					
Zeitraum	Sollerlöse										
	Januar - Dezember 2019 <sup>1</sup>					Fortschreibung der Erlöse Januar - Dezember 2019 auf den Zeitraum Januar - Dezember 2024 <sup>1</sup>					durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2024 (informativ)
	Angabe <sup>2</sup> Brutto/Netto:		Gesamterlöse (Netto)			Bitte auswählen		Gesamterlöse (Netto)			
	Bitte auswählen	AV <sup>3</sup>	VV <sup>3</sup>	sonst.	A3	A4	AV <sup>3</sup>	VV <sup>3</sup>	sonst.	A6	
A1	A2a	A2b	A2c	A3	A4	A5a	A5b	A5c	A6		
aus Abrechnung 2019		aus Abrechnung 2019			[A6]=[A4]+[A2a]+ [A2b]+[A2c]	individ.	aus Abrechnung 2019			[A9]=[A7]+[A8a]+ [A8b]+[A8c]	[A7]=[A4]/[A1]-1
<b>Zeitkarten</b>											
↳ Zeitkarten Erwachsene					0,00 €					0,00 €	-
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf					0,00 €					0,00 €	-
↳ Schulwegkostenträgerkarten					0,00 €					0,00 €	-
↳ Semesterticket Solidarbeitrag					0,00 €					0,00 €	-
↳ Semesterticket Aufpreis					0,00 €					0,00 €	-
<b>Einzel- und Tageskarten</b>											
↳ Einzelfahrkarten					0,00 €					0,00 €	-
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard					0,00 €					0,00 €	-
↳ Tageskarten					0,00 €					0,00 €	-
↳ Bayernticket					0,00 €					0,00 €	-
<b>Alternativ: Eingabe Gesamtsumme<sup>4</sup></b>					0,00 €					0,00 €	-
<b>Gesamt</b>											
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)											
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-
<b>Betriebsleistungsänderung, Mehrverkehr</b>											
↳ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1, Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)						0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-
↳ Berücksichtigung 2,6 % Mehrverkehr						0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Kalkulationsschema – SGB IX

- **Zur Berücksichtigung des SGB IX** müssen die erstattungsfähigen Einnahmen für den Zeitraum Januar - Dezember **in die Zellen I43, J43 und N43** eingetragen werden.
- **Hinweis:** Es sind **Nettowerte** anzugeben.

Angaben zur Berechnung SGB IX (netto) <sup>6</sup>			
<i>Bitte SGB IX Satz im Feld D13 im Blatt "Übersicht" angeben (Bei keiner Angabe wird mit einem SGB IX-Satz von 2,66 % gerechnet).</i>			
Jan - Dez 2019	Jan - Dez 2024		
erstattungsfähige Einnahmen für SGB IX 2019	ausschließlich um Tarifmaßnahmen fortgeschriebene erstattungsfähige Einnahmen 2019 auf 2024	Hochrechnung: erstattungsfähige Einnahmen SGB IX unter Berücksichtigung Verkehrsmengeneffekt und Betriebsleistungsfaktor	Erstattungsfähige IST-Einnahmen 2024
		0,00 €	
		SOLL-Einnahmen SGB IX	IST-Einnahmen SGB IX
		0,00 €	0,00 €

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Kalkulationsschema - Isterlöse

- Zur Erfassung der **Isterlöse** werden die Erlöse für den Zeitraum Januar – Dezember 2024 abgefragt.
- Analog zur Abfrage der Sollerlöse darf die Eingabe der **Gesamtsumme** nur zur Erfassung von Erlösen von Verbundtarifen erfolgen.
- Zur Berücksichtigung des SGB IX** müssen die erstattungsfähigen Einnahmen 2024 **in Zelle N43** eingetragen werden.

Zeitraum	Isterlöse				
	Januar - Dezember 2024				
	Bitte auswählen				Gesamterlöse (Netto)
	B1	AV <sup>2</sup> B2a	VV <sup>2</sup> B2b	sonst. B2c	B3
aus Abrechnung 2024		aus Abrechnung 2024		[B3]=[B1]+[B2a]+[B2b]+[B2c]	
<b>Zeitkarten</b>					
↳ Zeitkarten Erwachsene					0,00 €
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf					0,00 €
↳ Schulwegkostenträgerkarten					0,00 €
↳ 365€-Schülerticket					0,00 €
↳ Semesterticket Solidarbeitrag					0,00 €
↳ Semesterticket Aufpreis					0,00 €
<b>Deutschlandticket<sup>5</sup></b>					
↳ Normalpreis					0,00 €
↳ davon Bayerisches Ermäßigungsticket					0,00 €
↳ Jobticket					0,00 €
<b>Einzel- und Tageskarten</b>					
↳ Einzelfahrkarten					0,00 €
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard					0,00 €
↳ Tageskarten					0,00 €
↳ Bayerticket					0,00 €
<b>Alternativ: Eingabe Gesamtsumme<sup>4</sup></b>					0,00 €
↳ davon Deutschlandticket <sup>5</sup>					
↳ Normalpreis					0,00 €
↳ davon Bayerisches Ermäßigungsticket					0,00 €
↳ Jobticket					0,00 €
<b>Gesamt</b>					
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)					
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
↳ davon Deutschlandticket (netto)	0,00 €		0,00 €	0,00 €	0,00 €

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Differenz aus Ist- und Soll-Erlösen

- Die Berechnung der **Differenz** von Ist- zu Soll-Erlösen erfolgt automatisiert.
- Für jede Fahrkartenart wird die **absolute und prozentuale Erlösveränderung** berechnet.
- Alle Ergebnisse werden als **Nettowerte** ausgegeben.

Zeitraum	Differenz Ist - Soll-Erlöse					
	Januar - Dezember 2024					
	Nettoerlöse				Gesamterlöse (Netto)	Erlösänderung durch Einführung D-Ticket
	C1	AV <sup>2</sup> C2a	VV <sup>2</sup> C2b	sonst. C2c	C3	C4
[C1]=[B1]-[A4]		[C2]=[B2x]-[A5x]		[C3]=[A6]-[B3]	[C4]=[C3]/[A6]	
<b>Zeitkarten</b>						
↳ Zeitkarten Erwachsene	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,0%
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,0%
↳ Schulwegkostenträgerkarten	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,0%
↳ 365€-Schülerticket	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	n.b.
↳ Semesterticket Solidarbeitrag	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,0%
↳ Semesterticket Aufpreis	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,0%
<b>Deutschlandticket</b>						
↳ Normalpreis	0,00 €		0,00 €	0,00 €	0,00 €	n.b.
↳ davon Bayerisches Ermäßigungsticket	0,00 €		0,00 €	0,00 €	0,00 €	n.b.
↳ Jobticket	0,00 €		0,00 €	0,00 €	0,00 €	n.b.
<b>Einzel- und Tageskarten</b>						
↳ Einzelfahrkarten	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,0%
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard	0,00 €				0,00 €	0,0%
↳ Tageskarten	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,0%
↳ Bayernticket	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,0%
<b>Gesamt</b>						
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)						
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-
↳ davon Deutschlandticket (netto)	0,00 €		0,00 €	0,00 €	0,00 €	n.b.
<b>Betriebsleistungsänderung, Mehrverkehr</b>						
↳ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-
↳ Berücksichtigung 2,6 % Mehrverkehr	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	-

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Übersicht Kalkulationsschema

Das Kalkulationsschema beinhaltet Tabellenblätter zur Berechnung der **Betriebsleistungsänderung** und der **Vertriebspauschale**.

- Die Eingabe der Daten erfolgt schrittweise nach einem **vordefinierten Prozess**.
- Die Angaben müssen mit **Nachweisen** belegt werden.

### Berechnung des Betriebsleistungsfaktors:

Schritt	Fragestellung	Antwort
1	Liegt eine Änderung des Verkehrsangebots bezogen auf das betrachtete Teilnetz vor?	
2	Wie hoch war das Angebotsvolumen im Jahr 2019? (Tatsächlich erbrachte Fahrplan-km/Jahr)	
3	Wie hoch war das Angebotsvolumen im Jahr 2024? (Tatsächlich erbrachte Fahrplan-km/Jahr)	
4	Wie hoch ist das im Betrachtungszeitraum von anderen Betreibern oder Teilnetzen übernommene/abgegebene Angebotsvolumen? (Fahrplan-km/Jahr; beim Rückgang ist ein negativer Wert einzugeben)	
5	Leistungsänderung zwischen 2024 und 2019 (Angabe in Fahrplan-km/Jahr)	0
6	Leistungsänderung zwischen 2024 und 2019 (Angabe in %)	0,0%
7	Anteil der Leistungsänderung durch Betreiber- oder Teilnetzwechsel (Angabe in %)	0,0%
8	Wurde der Betreiber- oder Teilnetzwechsel in den Sollerlösen durch entsprechende Neuordnung der Tarifierlöse zwischen den betroffenen Netzen bereits berücksichtigt?	
9	Von welchem Verkehrsunternehmen wurde das Verkehrsangebot übernommen?	
10	Betriebsleistungsfaktor zur Berücksichtigung von Änderungen des Verkehrsangebots <sup>1</sup>	1,00

### Berechnung der Vertriebspauschale:

Schritt	Fragestellung	Antwort
1	Wurden vom dem Antragssteller selbst Deutschlandtickets (inklusive Unterformen des Deutschlandtickets, wie Jobtickets, Bayer, Ermäßigungstickets etc.) verkauft? <sup>2</sup>	
2	Anzahl der in 2024 insgesamt verkauften Deutschlandtickets (je monatlicher Gültigkeit in Deutschland; Summe aus Zeilen 3 und 4)	0
3	Anzahl der in 2024 als Chipkarte verkauften Deutschlandtickets (je monatlicher Gültigkeit ein Deutschlandticket)	
4	Anzahl der in 2024 nicht als Chipkarte (vor allem Handytickets) verkauften Deutschlandtickets (je monatlicher Gültigkeit ein Deutschlandticket)	
5	Anzahl verkaufte und zum Stichtag 30. April 2023 bestehende Abos entsprechend Nr. 4.3.4 Sätze 5 bis 7 der Richtlinie Deutschlandticket Bayern 2024 <sup>2</sup>	
6	Vertriebsmehrkosten insgesamt	0,00 €

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen



# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen

- Um den Schlussantrag über das DTBY-Portal einzureichen, **müssen folgende Unterlagen hochgeladen werden:**
  1. **Kalkulationsschema**
  2. **Ausgefüllter Schlussantrag 2024**
  3. **Nachweis Überkompensationskontrolle**
- **Hinweis:** Das Antragsdokument kann **erst nach dem Hochladen des Kalkulationsschemas** generiert werden!
- **Weitere erforderliche Nachweisdokumente** können ebenso hochgeladen werden (siehe Folie 3).

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 1 – Kalkulationsschema hochladen

- Mit Klick auf das  Symbol öffnet sich die Detailansicht des Teilnetzantrags.



DTBY-Portal

299 - Testunternehmen

Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

### DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 12 - SCHLUSSANTRAG 2024

Suchen

(Teil-)Netz	Aufgabenträger	Organisation	Ersteller	Status
<input type="text"/>				

[Zurücksetzen](#) [Suche](#)

[Zurück](#)

**Hinweis: Für alle (Teil-)Netze, die vom Deutschlandticket betroffen sind, muss ein Schlussantrag erstellt werden.**

[Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Summe Zahlungen 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Erstellt von	Optionen
5497	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung				Danila Perevezentsev	  
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:									

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 1 – Kalkulationsschema hochladen

- Durch Klicken auf „**Datei hochladen**“ sollte zunächst das **ausgefüllte Kalkulationsschema** hochgeladen werden. Im Anschluss können über diese Ansicht weitere Antragsdokumente eingereicht werden (siehe Folie 36 ff).



DTBY-Portal ▾

299 - Testunternehmen ▾

Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten -](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen -](#)

### DTBY-PORTAL: DATEI DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN

[Zurück](#)

[Kalkulationsschema generieren](#)

[Mehrfachupload Nachweise](#)

[Datei hochladen](#)

Id	5497
(Teil-)Netz	5 - Testnetz
Aufgabenträger	90002 - Test-AT
Organisation	299 - Testunternehmen
Kommentar Freigabe (durch AT)	
Erstellt am	29.07.2025, 14:13:10
Erstellt von	Danila Perevezentsev
Eingereicht am	
Verzicht auf Billigkeitsleistung?	Nein
Test	Nein

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 1 – Kalkulationsschema hochladen

- Im neu geöffneten Fenster soll zunächst das **Kalkulationsschema** hochgeladen werden. Die weiteren Antragsdokumente folgen in einem späteren Schritt.
- Im Feld **Dateityp** muss „**Kalkulationsschema**“ ausgewählt und die Datei angehängt werden.

### DTBY-PORTAL: DATEIAUSTAUSCH - DATEI HOCHLADEN

**Dateityp \***

Kalkulationsschema

**Datei \***

Browse... Kalkulationsschema\_Testnetz.xlsx

**Dateiaustausch für:**

5497 - Testnetz

**Ausgleichsbetrag (im Format xxxxxxx,xx)**

**Bezeichnung (Nachweisdokument)**

**Kommentar**

Abbrechen

Hochladen

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 1 – Kalkulationsschema hochladen

- Die hochgeladene Datei wird in der Detailansicht unten **im Bereich „Dateiaustausch“** angezeigt.
- **Eine korrigierte Version** kann über  hochgeladen werden, wodurch die alte Version überschrieben wird.
- Bitte melden Sie sich direkt beim Support ([support\\_dtby@intraplan.de](mailto:support_dtby@intraplan.de)), wenn eine Datei gelöscht werden muss.
- Die hochgeladene Datei kann über  heruntergeladen werden.

Dateiaustausch					
Zeige 1-1 von 1 Eintrag.					
Dateiaustausch-ID	Version	Dateiaustausch-Typ	Titel	Kommentar	Optionen
18894	1	Kalkulationsschema			  

- Mit Klick auf „**Zurück**“ gelangen Sie zur **Übersicht der Schlussanträge 2024**.

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 2 – Antragsdokument herunterladen

- Mit Klick auf das  Symbol kann **das Antragsdokument** heruntergeladen werden.



DTBY-Portal ▾

299 - Testunternehmen ▾

Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten -](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen -](#)

### DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 12 - SCHLUSSANTRAG 2024

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status




 ▾

Zurücksetzen

Suche

[Zurück](#)

**Hinweis: Für alle (Teil-)Netze, die vom Deutschlandticket betroffen sind, muss ein Schlussantrag erstellt werden.** [Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Summe Zahlungen 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Erstellt von	Optionen
5497	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	36.216,12 €	30.000,00 €	6.216,12 €	Danila Perevezentsev	  
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					36.216,12 €		6.216,12 €		

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 2 – Antragsdokument herunterladen

- **Das generierte Antragsdokument wird automatisch** mit den im Portal vorhandenen Informationen des Verkehrsunternehmens **ausgefüllt**.
- Die im **Kalkulationsschema** berechneten **Beträge werden ebenfalls automatisch übernommen**.
- **Bitte prüfen** Sie die Werte detailliert und melden sich bei Korrekturbedarf direkt beim Support ([support\\_dtby@intraplan.de](mailto:support_dtby@intraplan.de)).

### Textbaustein Verkehrsunternehmen

Antrag auf Gewährung einer Leistung im Zusammenhang mit dem Deutschlandticket im bayerischen ÖPNV der Verkehrsunternehmen<sup>1</sup> gegenüber dem Aufgabenträger  
(Hinweis: Die Textbausteine dienen lediglich als Hilfestellung. Die konkrete Form der Antragstellung ist mit der zuständigen Genehmigungsbehörde abzustimmen.)

Antrag für den Zeitraum 1. Januar bis 31. Dezember 2024

#### 1. Vertretungsberechtigte/r des Verkehrsunternehmens (= Antragsteller)

Verkehrsunternehmen (= Antragsteller) Testunternehmen		
Strasse und Hausnummer Dorfstraße 1	Postleitzahl 90000	Ort Musterstadt
Vertretungsberechtigte/r des Verkehrsunternehmens Vertretungsberechtigte/r		
Telefonnummer		Telefax Telefax
E-Mail-Adresse		

#### 2. Bankverbindung

Kreditinstitut	Kontoinhaber Kontoinhaber
IBAN	BIC BIC

#### 3. Angaben zur Ausgleichsleistung

Bitte Zutreffendes ankreuzen:

Ich habe keine Leistung zum Ausgleich im Zusammenhang mit dem Deutschlandticket im bayerischen ÖPNV beantragt. Ich vertreibe selbst keine Deutschlandtickets, erhalte keine Zuschreibungen aus Deutschlandticket-Verkäufen durch einen Verbund, eine Tarifgemeinschaft oder eine Vertriebskooperation und muss daher auch keinen Schlussantrag stellen bzw. Nachweise einreichen.

**Achtung:** Es ist zu beachten, dass von jedem Verkehrsunternehmen/Erlösverantwortlichen, das/der das Deutschlandticket vertreibt und/oder Zuschreibungen aus Deutschlandticket-Verkäufen durch einen Verbund, eine Tarifgemeinschaft oder eine Vertriebskooperation erhalten hat, ein Kalkulationsschema mit Soll- und Ist-Einnahmen sowie Angaben zum Deutschlandticket einzureichen ist, auch wenn keine Leistung zum Ausgleich von Schäden im Zusammenhang mit dem Deutschlandticket im bayerischen ÖPNV beantragt wurde.

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Mit Klick auf das  Symbol öffnet sich die Detailansicht des Teilnetzantrags.



DTBY-Portal

299 - Testunternehmen

Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite

Stammdaten -

Grunddaten

Anträge und Bewilligungen -

### DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 12 - SCHLUSSANTRAG 2024

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status

Zurücksetzen

Suche

Zurück

**Hinweis: Für alle (Teil-)Netze, die vom Deutschlandticket betroffen sind, muss ein Schlussantrag erstellt werden.** Erstellen

Zeige 1-1 von 1 Eintrag

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Summe Zahlungen 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Erstellt von	Optionen
5497	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	36.216,12 €	30.000,00 €	6.216,12 €	Danila Perevezentsev	  
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					36.216,12 €		6.216,12 €		

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Durch Klicken auf „**Datei hochladen**“ können nun die **Antragsdokumente** hochgeladen werden.



DTBY-Portal

299 - Testunternehmen

Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#)

[Stammdaten -](#)

[Grunddaten](#)

[Anträge und Bewilligungen -](#)

### DTBY-PORTAL: DATEI DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN

[Zurück](#)

[Kalkulationsschema generieren](#)

[Mehrfachupload Nachweise](#)

[Datei hochladen](#)

Id	5497
(Teil-)Netz	5 - Testnetz
Aufgabenträger	90002 - Test-AT
Organisation	299 - Testunternehmen
Kommentar Freigabe (durch AT)	
Erstellt am	29.07.2025, 14:13:10
Erstellt von	Danila Perevezentsev
Eingereicht am	
Verzicht auf Billigkeitsleistung?	Nein
Test	Nein

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Im neu geöffneten Fenster kann das **Antragsformular** hochgeladen werden.
- **Im Feld Dateityp** muss „Antrag“ ausgewählt und die Datei angehängt werden.
- **Der Ausgleichsbetrag 2024** ist im vorgegebenen Format einzugeben. Der Wert befindet sich **auf der zweiten Seite des Schlussantrags** (Zeile 1).

### DTBY-PORTAL: DATEIAUSTAUSCH - DATEI HOCHLADEN

**Dateityp \***

Antrag

**Datei \***

Browse... Beispieldatei.pdf

**Dateiaustausch für:**

5497 - Testnetz

**Ausgleichsbetrag (im Format xxxxxxx,xx)**

36216,12

**Kommentar**

Abbrechen

Hochladen

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Die hochgeladene Datei wird in der Detailansicht unten **im Bereich „Dateiaustausch“** angezeigt.
- **Eine korrigierte Version** kann über  hochgeladen werden, wodurch die alte Version überschrieben wird.
- Bitte melden Sie sich direkt beim Support ([support\\_dtby@intraplan.de](mailto:support_dtby@intraplan.de)), wenn eine Datei gelöscht werden muss.
- Die hochgeladene Datei kann über  heruntergeladen werden.

Dateiaustausch					
Zeige 1-2 von 2 Einträgen.					
Dateiaustausch-ID	Version	Dateiaustausch-Typ	Titel	Kommentar	Optionen
18894	1	Kalkulationsschema			  
18895	1	Antrag			  

- Mit Klick auf **„Zurück“** gelangen Sie zur **Übersicht der Schlussanträge 2024**.

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 4 – Nachweisdokumente hochladen

- Mit Klick auf das  Symbol lässt sich die Tabelle **Leistungen aus AV** herunterladen.
- Diese Vorlage kann bei Bedarf ausgefüllt und hochgeladen werden.

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten - Grunddaten Anträge und Bewilligungen -

### DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 12 - SCHLUSSANTRAG 2024

Suchen

(Teil-)Netz  Aufgabenträger  Organisation  Ersteller  Status

Zurücksetzen

**Zurück** **Hinweis: Für alle (Teil-)Netze, die vom Deutschlandticket betroffen sind, muss ein Schlussantrag erstellt werden.** **Erstellen**

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Summe Zahlungen 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Erstellt von	Optionen
5497	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	36.216,12 €	30.000,00 €	6.216,12 €	Danila Perevezentsev	   
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					36.216,12 €		6.216,12 €		

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 4 – Nachweisdokumente hochladen

- Mit Klick auf das  Symbol öffnet sich die Detailansicht des Teilnetzantrags.

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten - Grunddaten Anträge und Bewilligungen -

### DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 12 - SCHLUSSANTRAG 2024

Suchen

(Teil-)Netz  Aufgabenträger  Organisation  Ersteller  Status

Zurücksetzen

**Zurück** **Hinweis: Für alle (Teil-)Netze, die vom Deutschlandticket betroffen sind, muss ein Schlussantrag erstellt werden.** **Erstellen**

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Summe Zahlungen 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Erstellt von	Optionen
5497	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	36.216,12 €	30.000,00 €	6.216,12 €	Danila Perevezentsev	   
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					36.216,12 €		6.216,12 €		

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 4 – Nachweisdokumente hochladen

- Durch Klicken auf „**Mehrfachupload Nachweise**“ können mehrere **Nachweisdokumente** gleichzeitig hochgeladen werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', 'Stammdaten -', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen -'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: DATEI DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN'. Below this bar are four buttons: 'Zurück', 'Kalkulationsschema generieren', 'Antrag generieren', and 'Mehrfachupload Nachweise' (which is highlighted with a red border), and 'Datei hochladen'. Below the buttons is a table with the following data:

Id	5497
(Teil-)Netz	5 - Testnetz
Aufgabenträger	90002 - Test-AT
Organisation	299 - Testunternehmen
Kommentar Freigabe (durch AT)	
Erstellt am	29.07.2025, 14:13:10
Erstellt von	Danila Perevezentsev
Eingereicht am	
Verzicht auf Billigkeitsleistung?	Nein
Test	Nein

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 4 – Nachweisdokumente hochladen

- Im Hinweistext oben kann eine **Auflistung der erforderlichen Nachweise** heruntergeladen werden.
- **Im Feld „Dateityp“** muss der Nachweistyp aus der Liste ausgewählt und die Datei angehängt werden.
- Bei Bedarf können durch Klicken auf **„Neu“** auch **weitere Nachweisdokumente** hinzugefügt werden.
- Anschließend können mit **„Hochladen“** alle ausgewählten Nachweisdokumente hochgeladen werden.

**DTBY-PORTAL: MEHRFACHUPLOAD NACHWEISE**

Eine Auflistung der erforderlichen Nachweise finden Sie im folgenden Dokument: [Erforderliche Dokumente als pdf](#)

Dateityp	Datei	Bezeichnung	Kommentar	Optionen
Nachweis Leistungen AV	<input type="button" value="Browse..."/> No file selected.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	-
Nachweis Betriebsleistung	<input type="button" value="Browse..."/> No file selected.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	-
Nachweis Überkompensationskontrolle	<input type="button" value="Browse..."/> No file selected.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	-

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 4 – Nachweisdokumente hochladen

- Wenn im Bereich „Dateiaustausch“ die drei Pflichtdateien angezeigt werden, kann der Schlussantrag eingereicht werden.

### Dateiaustausch

Zeige 1–4 von 4 Einträgen.

Dateiaustausch-ID	Version	Dateiaustausch-Typ	Titel	Kommentar	Optionen
18894	1	Kalkulationsschema			  
18895	1	Antrag			  
18896	1	Nachweis Betriebsleistung	Nacheis Betriebsleistung		  
18897	1	Nachweis Überkompensationskontrolle	Nachweis ÜK		  

- Mit Klick auf „Zurück“ gelangen Sie zur **Übersicht der Schlussanträge 2024**.

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 4 – Schlussantrag einreichen

- Durch Klicken auf  kann der **Schlussantrag 2024 eingereicht** werden. Eine Bearbeitung des Antrags ist dann nicht mehr möglich.



DTBY-Portal ▾

299 - Testunternehmen ▾

Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten ▾](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen ▾](#)

### DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 12 - SCHLUSSANTRAG 2024

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status ▾

Zurücksetzen

Suche

[Zurück](#)

**Hinweis: Für alle (Teil-)Netze, die vom Deutschlandticket betroffen sind, muss ein Schlussantrag erstellt werden.** [Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Summe Zahlungen 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Erstellt von	Optionen
5497	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	36.216,12 €	30.000,00 €	6.216,12 €	Danila Perevezentsev	  
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					36.216,12 €		6.216,12 €		

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 4 – Schlussantrag einreichen

- Wenn alle nötigen Dateien vorhanden sind, müssen Sie im letzten Schritt **die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben bestätigen**.

Schlussantrag einreichen ×

Hiermit bestätige ich die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben im Schlussantrag für das Deutschlandticket 2024.

**Abbrechen** **Bestätigen**

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Schritt 4 – Schlussantrag einreichen

- Danach ändert sich der Status auf „**Offen – Antrag in Prüfung**“ und die **Nachrichtempfänger des (Teil-)Netzes sowie der entsprechende Aufgabenträger** werden per E-Mail benachrichtigt.

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten Grunddaten Anträge und Bewilligungen

**DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 12 - SCHLUSSANTRAG 2024**

Suchen

(Teil-)Netz  Aufgabenträger  Organisation  Ersteller  Status

Zurücksetzen

**Zurück** Hinweis: Für alle (Teil-)Netze, die vom Deutschlandticket betroffen sind, muss ein Schlussantrag erstellt werden. [Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Summe Zahlungen 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Erstellt von	Optionen
5497	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	Offen - Antrag in Prüfung	36.216,12 €	30.000,00 €	6.216,12 €	Danila Perevezentsev	
Alle:					36.216,12 €		6.216,12 €		
davon bestätigt:									
davon abgelehnt:									
davon offen:					36.216,12 €		6.216,12 €		