BEG

LANDESTARIF BAYERN
Ein Projekt bei der BEG

DTBY-Portal zum Deutschlandticket in Bayern

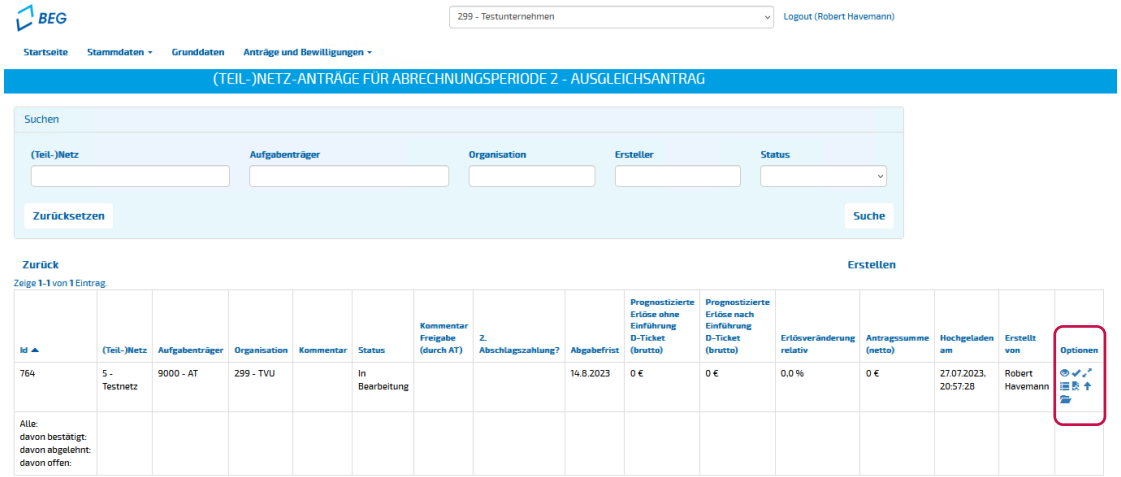
Informationen zum Kalkulationsschema

Stand 31.07.2023

DTBY-Portal

Übersicht Kalkulationsschema

- Das Kalkulationsschema zur Berechnung des Ausgleichsbetrags wird über das **DTBY-Portal** bereitgestellt.
- Mit Klick auf in der Spalte Optionen des **Ausgleichsantrags** kann das Kalkulationsschema generiert werden.



Hinweis: Ggf. müssen Sie beim Öffnen der heruntergeladener Datei auf „Bearbeitung aktivieren“ klicken

DTBY-Portal

Übersicht Kalkulationsschema

- Auf der Übersichtseite sind Angaben zum **Unternehmen** und **(Teil-)Netz** aufgeführt.
  - Entsprechende Informationen werden aus dem **DTBY-Portal** übernommen
- Werden in den Berechnungsblättern Bruttoerlöse der **Ausgleichsleistungen Bahncard** angegeben, ist hier der Mehrwertsteuersatz der Ausgleichsleistungen anzugeben.
- In einer Übersichtstabelle werden die **Soll- und Ist-Erlöse** der einzelnen Tarife dargestellt.
- Bei der Berechnung der verbleibenden Ausgleichssumme werden schon **geleistete Abschlagszahlungen berücksichtigt**.
- Die Ergebnisse werden beim Upload in das DTBY-Portal **eingelesen** und **dokumentiert**

Unternehmensangaben:		
Verkehrsunternehmen:		wird durch DTBY-Portal vorausgefüllt
Teilnetz/Abrechnungseinheit:		Kommentar übernommen aus DTBY-Portal
Aufgabenträger:		
Regierungsbezirk:		
Mehrwertsteuersatz der Ausgleichsleistungen Bahncard:	Bitte auswählen	Eingabe durch Verkehrsunternehmen

Abschätzung der Erlöswirkungen der D-Ticketeinführung im Jahr 2023				
	Soll - Erlöse: Auf den Zeitraum Mai - Dezember 2023 hochgerechnete Erlöse Mai - Dezember 2019 (netto)	Ist - Erlöse: Auf den Zeitraum Mai - Dezember 2023 hochgerechnete Erlöse Mai - Juni 2023 (netto)	Auf den Zeitraum Mai - Dezember 2023 hochgerechnete Erlöse des Deutschlandtickets (netto)	Differenz Ist - Soll-Erlöse (netto)
Tarif 1	0 €	0 €	0 €	0 €
Verbundtarif	0 €	0 €	0 €	0 €
Zwischensumme	0 €	0 €	0 €	0 €
Ausgleichsbetrag, resultierend aus Differenz Soll - Ist-Erlöse				0 €
Ansprüche aus				
└ Vertriebsumstellungspauschale				0 €
└ Kontrollpauschale				0 €
└ Minderungen o. Einsparungen Vertriebsprovision				0 €
Ausgleichsbetrag gesamt				0 €
abzgl. 1. Abschlagszahlung				-1 000 000.00 €
abzgl. Ausgleichszahlung Notfallantrag				-200 000.00 €
Verbleibender Ausgleichsbetrag, entspricht gegebenenfalls der 2. Abschlagszahlung (negativer Betrag = Rückzahlung)				-1 200 000.00 €

DTBY-Portal

Übersicht Kalkulationsschema

- Für jeden im DTBY-Portal angegebenen Tarif werden die **Soll- und Ist-Erlöse** berechnet.
- Zur Berechnung können **Brutto- oder Nettoerlöse** angegeben werden.
- **Erlösabhängige Fahrgeldsurrogate** sind grundsätzlich als **Nettowerte** zu melden.

Zeitraum	Sollerlöse																				
	Mai - Juni 2019						Mai - Dezember 2019						Fortschreibung der Erlöse Mai - Dezember 2019 auf den Zeitraum Mai - Dezember 2023[1]						durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2023 (informatorisch)	
	Angabe[2] Brutto/Netto: Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3] SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.	Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3] SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.	Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3] SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.	Gesamterlöse (Netto)		
	A1	A2a	A2b	A2c	A2d	A3	A4	A5a	A5b	A5c	A5d	A6	A7	A8a	A8b	A8c	A8d	A9	A10	
	aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019				[A3]=[A1]+[A2a]+[A2b]+[A2c]+[A2d]	aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019				[A6]=[A4]+[A5a]+[A5b]+[A5c]+[A5d]	indiv.	aus Abrechnung 2019				[A9]=[A7]+[A8a]+[A8b]+[A8c]+[A8d]	[A10]=[A7]/[A4]	
Zeitkarten																				
└ Zeitkarten Erwachsene						- €						- €						- €	-	
└ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf						- €						- €						- €	-	
└ Schulwegkostenträgerkarten						- €						- €						- €	-	
└ Semesterticket Solidarbeitrag						- €						- €						- €	-	
└ Semesterticket Aufpreis						- €						- €						- €	-	
Einzel- und Tageskarten																				
└ Einzelfahrkarten						- €						- €						- €	-	
└ Ausgleichsleistungen BahnCard						- €						- €						- €	-	
└ Tageskarten						- €						- €						- €	-	
└ Bayernticket						- €						- €						- €	-	
Alternativ: Eingabe Gesamtsumme												- €						- €	-	
Gesamt																				
└ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)																				
└ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
Betriebsleistungsänderung & Mehrverkehr																				
└ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1 , Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)													- €	- €	- €	- €	- €	- €		
└ Berücksichtigung 1,3 % Mehrverkehr													- €	- €	- €	- €	- €	- €		

DTBY-Portal

Kalkulationsschema - Sollerlöse

Zur Kalkulation der **Sollerlöse** werden folgende Angaben im Kalkulationsschema abgefragt:

- die **Erlöse Mai – Juni 2019** (falls die Werte nicht vorliegen, kann ein gesondertes Kalkulationsblatt mit einer eigenständigen Schätzung angegeben werden)
- die **Erlöse Mai – Dezember 2019**
- die Erlöse Mai – Dezember 2019 **fortgeschrieben auf Mai – Dezember 2023**

Zeitraum	Sollerlöse																		
	Mai - Juni 2019						Mai - Dezember 2019						Fortschreibung der Erlöse Mai - Dezember 2019 auf den Zeitraum Mai - Dezember 2023[1]						durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2023 (informatorisch)
	Angabe[2] Brutto/Netto: Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3] SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.	Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3] SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.	Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3] SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.	Gesamterlöse (Netto)	
	A1	A2a	A2b	A2c	A2d	A3	A4	A5a	A5b	A5c	A5d	A6	A7	A8a	A8b	A8c	A8d	A9	A10
	aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019				[A3]=[A1]+[A2a]+[A2b]+[A2c]+[A2d]	aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019				[A6]=[A4]+[A5a]+[A5b]+[A5c]+[A5d]	indiv.	aus Abrechnung 2019				[A9]=[A7]+[A8a]+[A8b]+[A8c]+[A8d]	[A10]=[A7]/[A4]
Zeitkarten																			
└ Zeitkarten Erwachsene						- €						- €						- €	-
└ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf						- €						- €						- €	-
└ Schulwegkostenträgerkarten						- €						- €						- €	-
└ Semesterticket Solidarbeitrag						- €						- €						- €	-
└ Semesterticket Aufpreis						- €						- €						- €	-
Einzel- und Tageskarten																			
└ Einzelfahrkarten						- €						- €						- €	-
└ Ausgleichsleistungen BahnCard						- €						- €						- €	-
└ Tageskarten						- €						- €						- €	-
└ Bayernticket						- €						- €						- €	-
Alternativ: Eingabe Gesamtsumme												- €						- €	-
Gesamt																			
└ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)																			
└ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
Betriebsleistungsänderung & Mehrverkehr																			
└ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1 , Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)													- €	- €	- €	- €	- €	- €	
└ Berücksichtigung 1,3 % Mehrverkehr													- €	- €	- €	- €	- €	- €	

DTBY-Portal

Kalkulationsschema - Sollerlöse

- Die Erlöse können je **Fahrkartenart** eingetragen werden.
- Alternativ ist eine Eingabe der **Gesamtsumme** möglich.
  - **Dokumente zu alternativen Berechnungswegen** können separat im DTBY-Portal hochgeladen werden. Zur Erfassung der Ergebnisse ist die Eingabe im Kalkulationsschema zwingend erforderlich.

Zeitraum	Sollerlöse																				
	Mai - Juni 2019						Mai - Dezember 2019						Fortschreibung der Erlöse Mai - Dezember 2019 auf den Zeitraum Mai - Dezember 2023[1]						durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2023 (informatorisch)	
	Angabe[2] Brutto/Netto:	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3]				Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3]				Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3]				Gesamterlöse (Netto)		
	Bitte auswählen	SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.			SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.			SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.			
	A1	A2a	A2b	A2c	A2d	A3	A4	A5a	A5b	A5c	A5d	A6	A7	A8a	A8b	A8c	A8d	A9	A10		
	aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019				[A3]=[A1]+[A2a]+[A2b]+[A2c]+[A2d]	aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019				[A6]=[A4]+[A5a]+[A5b]+[A5c]+[A5d]	indiv.	aus Abrechnung 2019				[A9]=[A7]+[A8a]+[A8b]+[A8c]+[A8d]	[A10]=[A7]/[A4]		
Zeitkarten																					
└ Zeitkarten Erwachsene						- €						- €						- €	-		
└ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf						- €						- €						- €	-		
└ Schulwegkostenträgerkarten						- €						- €						- €	-		
└ Semesterticket Solidarbeitrag						- €						- €						- €	-		
└ Semesterticket Aufpreis						- €						- €						- €	-		
Einzel- und Tageskarten																					
└ Einzelfahrkarten						- €						- €						- €	-		
└ Ausgleichsleistungen BahnCard						- €						- €						- €	-		
└ Tageskarten						- €						- €						- €	-		
└ Bayernticket						- €						- €						- €	-		
Alternativ: Eingabe Gesamtsumme												- €						- €	-		
Gesamt																					
└ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)																					
└ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €			
Betriebsleistungsänderung & Mehrverkehr																					
└ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1 , Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)													- €	- €	- €	- €	- €	- €			
└ Berücksichtigung 1,3 % Mehrverkehr													- €	- €	- €	- €	- €	- €			

DTBY-Portal

Kalkulationsschema - Sollerlöse

- Die Erlöse **Mai – Dezember 2019** werden eigenständig vom Verkehrsunternehmen auf den Zeitraum **Mai - Dezember 2023** fortgeschrieben.
  - Die Fortschreibung erfolgt **monatsscharf** unter taggenauer Berücksichtigung
    - der **Tarifmaßnahmen** bis zum 15.01.2023,
    - von **Tarifsteigerungen** nach dem 15.01.2023,
    - sowie einer für die Abrechnung zugelassenen **Tarifabsenkung** nach dem 15.01.2023

Sollerlöse

Mai - Dezember 2019						Fortschreibung der Erlöse Mai - Dezember 2019 auf den Zeitraum Mai - Dezember 2023[1]					
	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3]				Gesamterlöse (Netto)		erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3]				Gesamterlöse (Netto)
Bitte auswählen	SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.		Bitte auswählen	SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.	
A4	A5a	A5b	A5c	A5d	A6	A7	A8a	A8b	A8c	A8d	A9
aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019				[A6]=[A4]+[A5a]+[A5b]+[A5c]+[A5d]	indiv.	aus Abrechnung 2019				[A9]=[A7]+[A8a]+[A8b]+[A8c]+[A8d]
					- €						- €
					- €						- €
					- €						- €
					- €						- €
					- €						- €
					- €						- €
					- €						- €
					- €						- €
					- €						- €
					- €						- €
- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €

DTBY-Portal

Kalkulationsschema - Sollerlöse

- Im DTBY-Portal wird **ein Schema** zur Fortschreibung der Erlöse aus 2019 in den kommenden Tagen bereitgestellt.
  - Das Schema dient **zur Unterstützung** der Verkehrsunternehmen – die Verwendung ist **optional**.
  - Abgefragt werden die **Erlöse aus 2019** und **die Preisanpassungen 2019 bis 2023**.
  - Das Schema kann von den Verkehrsunternehmen **bearbeitet** werden.
- Die Fortschreibung der Erlöse aus 2019 kann auch **mit einer eigenen Kalkulation** erfolgen.
- Die verwendete Kalkulation ist bei Antragsmeldung mit hochzuladen.

Zeitraum	Preisanpassungsparameter 2023 - Zeitraum Deutschlandticket											
	Mai				Juni				Juli			
	Datum Preisan-passung	Preisan-passung	Preisan-passung Monat Ø	Preisan-passung Monats-ende	Datum Preisan-passung	Preisan-passung	Preisan-passung Monat Ø	Preisan-passung Monats-ende	Datum Preisan-passung	Preisan-passung	Preisan-passung Monat Ø	Preisan-passung Monats-ende
Zeitkarten												
└ Zeitkarten Erwachsene	15.05.2019	7.00%	3.85%	7.00%			7.00%	7.00%	25.07.2019	5%	8.23%	12.35%
└ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf			0.00%	0.00%			0.00%	0.00%			0.00%	0.00%
└ Schulwegkostenträgerkarten	01.05.2019	4.00%	4.00%	4.00%			4.00%	4.00%			4.00%	4.00%
└ 365€-Schülerticket			0.00%	0.00%			0.00%	0.00%			0.00%	0.00%
└ Semesterticket Solidarbeitrag			0.00%	0.00%			0.00%	0.00%			0.00%	0.00%
└ Semesterticket Aufpreis			0.00%	0.00%			0.00%	0.00%			0.00%	0.00%
Einzel- und Tageskarten												
└ Einzelfahrkarten			0.00%	0.00%			0.00%	0.00%			0.00%	0.00%
└ Tageskarten			0.00%	0.00%			0.00%	0.00%			0.00%	0.00%
└ Bayernticket			0.00%	0.00%			0.00%	0.00%			0.00%	0.00%

DTBY-Portal

Kalkulationsschema - Sollerlöse

- Zur Berechnung der Sollerlöse werden Änderungen der **Betriebsleistung** und **1,3 % Mehrverkehr** berücksichtigt.
- Angaben zur Änderung der Betriebsleistung werden in einem **separaten Tabellenblatt** abgefragt.

Zeitraum	Sollerlöse																				
	Mai - Juni 2019						Mai - Dezember 2019						Fortschreibung der Erlöse Mai - Dezember 2019 auf den Zeitraum Mai - Dezember 2023[1]						durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2023 (informatorisch)	
	Angabe[2] Brutto/Netto:	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3]				Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3]				Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3]				Gesamterlöse (Netto)		
	Bitte auswählen	SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.			SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.			SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.			
	A1	A2a	A2b	A2c	A2d	A3	A4	A5a	A5b	A5c	A5d	A6	A7	A8a	A8b	A8c	A8d	A9	A10		
	aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019				[A3]=[A1]+[A2a]+[A2b]+[A2c]+[A2d]	aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019				[A6]=[A4]+[A5a]+[A5b]+[A5c]+[A5d]	indiv.	aus Abrechnung 2019				[A9]=[A7]+[A8a]+[A8b]+[A8c]+[A8d]	[A10]=[A7]/[A4]		
Zeitkarten																					
└ Zeitkarten Erwachsene						- €						- €						- €	-		
└ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf						- €						- €						- €	-		
└ Schulwegkostenträgerkarten						- €						- €						- €	-		
└ Semesterticket Solidarbeitrag						- €						- €						- €	-		
└ Semesterticket Aufpreis						- €						- €						- €	-		
Einzel- und Tageskarten																					
└ Einzelfahrkarten						- €						- €						- €	-		
└ Ausgleichsleistungen BahnCard						- €						- €						- €	-		
└ Tageskarten						- €						- €						- €	-		
└ Bayernticket						- €						- €						- €	-		
Alternativ: Eingabe Gesamtsumme												- €						- €	-		
Gesamt																					
└ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)																					
└ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €			
Betriebsleistungsänderung & Mehrverkehr																					
└ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1 , Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)													- €	- €	- €	- €	- €	- €			
└ Berücksichtigung 1,3 % Mehrverkehr													- €	- €	- €	- €	- €	- €			

DTBY-Portal

Kalkulationsschema - Isterlöse

- Zur Kalkulation der **Isterlöse** werden die Erlöse **Mai – Juni 2023** abgefragt.
- Die angegebenen Erlöse des Zeitraums Mai – Juni 2023 werden anhand des **Verhältnisses der Erlöse** aus
  - Mai – Juni 2019 zu
  - Mai – Dezember 2019

  auf den Zeitraum **Mai – Dezember 2023** hochgerechnet.
- Alternativ können **eigene Hochrechnungsfaktoren** angegeben werden.
- Werden die Erlöse in Summe angegeben, ist die Hochrechnung der Erlöse auf den Zeitraum Mai – Dezember 2023 **eigenständig** durchzuführen.

Zeitraum	Isterlöse												
	Mai - Juni 2023						Hochrechnung der Erlöse Mai - Juni 2023 auf den Zeitraum Mai - Dezember 2023						Alternativ: Hochrechnungs-faktoren Mai - Juni 2023 auf Mai - Dezember 2023[6]
	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3]				Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3]				Gesamterlöse (Netto)	
		SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.			SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.		
	B1	B2a	B2b	B2c	B2d	B3	B4	B5a	B5b	B5c	B5d	B6	B7
	Schätzung[5]	aus Abrechnung 2019				[B3]=[B1]+[B2a]+[B2b]+[B2c]+[B2d]	[B4]=[B1]*[A4]/[A1]	[B5x]=[B2x]*[A5x]/[A2x]				[B6]=[B4]+[B5a]+[B5b]+[B5c]+[B5d]	Schätzung
Zeitkarten													
└ Zeitkarten Erwachsene						- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
└ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf						- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
└ Schulwegkostenträgerkarten						- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
└ 365€-Schülerticket						- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
└ Semesterticket Solidarbeitrag						- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
└ Semesterticket Aufpreis						- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
Deutschlandticket[7]													
└ Normalpreis						- €	- €	- €		- €	- €	- €	
└ Jobticket						- €	- €	- €		- €	- €	- €	
Einzel- und Tageskarten													
└ Einzelfahrkarten						- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
└ Ausgleichsleistungen BahnCard						- €	- €					- €	
└ Tageskarten						- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
└ Bayernticket						- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
Alternativ: Eingabe Gesamtsumme						- €						- €	
└ **davon Deutschlandticket[7]**													
└ Normalpreis						- €						- €	
└ Jobticket						- €						- €	
Gesamt													
└ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)													
└ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	

DTBY-Portal

Berechnung Differenz Ist- zu Soll-Erlösen

- Die Berechnung der **Differenz** von Ist- zu Soll-Erlösen erfolgt automatisiert.
- Für jede Fahrkartenart wird die **absolute und prozentuale Erlösveränderung** berechnet.
- Alle Ergebnisse werden als **Nettowerte** ausgegeben.

Zeitraum	Differenz Ist - Soll-Erlöse						
	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)				Gesamterlöse (Netto)	Erlösänderung durch Einführung D-Ticket
		SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.		
	C1	C2a	C2b	C2c	C2d	C3	C4
	[C1]=[B4]-[A7]	[C2x]=[B5x]-[A8x]				[C3]=[A9]-[B6]	[C4]=[C3]/[A9]
Zeitkarten							
└ Zeitkarten Erwachsene	- €	- €	- €	- €	- €	- €	0.0%
└ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf	- €	- €	- €	- €	- €	- €	0.0%
└ Schulwegkostenträgerkarten	- €	- €	- €	- €	- €	- €	0.0%
└ 365€-Schülerticket	- €	- €	- €	- €	- €	- €	n.b.
└ Semesterticket Solidarbeitrag	- €	- €	- €	- €	- €	- €	0.0%
└ Semesterticket Aufpreis	- €	- €	- €	- €	- €	- €	0.0%
Deutschlandticket							
└ Normalpreis	- €	- €		- €	- €	- €	n.b.
└ Jobticket	- €	- €		- €	- €	- €	n.b.
Einzel- und Tageskarten							
└ Einzelfahrkarten	- €	- €	- €	- €	- €	- €	0.0%
└ Ausgleichsleistungen BahnCard	- €					- €	0.0%
└ Berücksichtigung 1,3 % Mehrverkehr	- €	- €	- €	- €	- €	- €	0.0%
└ Bayernticket	- €	- €	- €	- €	- €	- €	0.0%
Gesamt							
└ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)							
└ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	**- €**	**- €**	**- €**	**- €**	**- €**	**- €**	
└ davon Deutschlandticket (netto)	**- €**	**- €**		**- €**	**- €**	**- €**	**n.b.**
Betriebsleistungsänderung & Mehrverkehr							
└ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung	**- €**	**- €**	**- €**	**- €**	**- €**	**- €**	
└ Berücksichtigung 1,3 % Mehrverkehr	**- €**	**- €**	**- €**	**- €**	**- €**	**- €**	

DTBY-Portal

Kalkulationsblatt Verbundtarife

- Für bestimmte Verbundtarife wird ein **eigenes Kalkulationsblatt** mit einer **vereinfachten Eingabe** bereitgestellt.

Zeitraum	Sollerlöse																				
	Mai - Juni 2019						Mai - Dezember 2019						Fortschreibung der Erlöse Mai - Dezember 2019 auf den Zeitraum Mai - Dezember 2023[1]							durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2023 (informatorisch)	
	Angabe[2] Brutto/Netto:	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3]				Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3]				Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)[3]				Gesamterlöse (Netto)		
	Bitte auswählen	SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.			SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.			SGB IX	AV[4]	VV[4]	sonst.			
	A1	A2a	A2b	A2c	A2d	A3	A4	A5a	A5b	A5c	A5d	A6	A7	A8a	A8b	A8c	A8d	A9		A10
	aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019				[A3]=[A1]+[A2a]+[A2b]+[A2c]+[A2d	aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019				[A6]=[A4]+[A5a]+[A5b]+[A5c]+[A5d	indiv.	aus Abrechnung 2019				[A9]=[A7]+[A8a]+[A8b]+[A8c]+[A8d		[A10]=[A7]/[A4]
Zeitkarten																				
└ Zeitkarten Erwachsene																				
└ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf																				
└ Schulwegkostenträgerkarten																				
└ Semesterticket Solidarbeitrag																				
└ Semesterticket Aufpreis																				
Einzel- und Tageskarten																				
└ Einzelfahrkarten																				
└ Ausgleichsleistungen BahnCard																				
└ Tageskarten																				
└ Bayernticket																				
Alternativ: Eingabe Gesamtsumme																		- €		-
Gesamt																				
└ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)																				
└ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)													- €	- €	- €	- €	- €	- €		
Betriebsleistungsänderung & Mehrverkehr																				
└ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1 , Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)													- €	- €	- €	- €	- €	- €		
└ Berücksichtigung 1,3 % Mehrverkehr													- €	- €	- €	- €	- €	- €		

DTBY-Portal

Berechnung weiterer Parameter

Das Kalkulationsschema beinhaltet Tabellenblätter zur Berechnung der **Betriebsleistungsänderung**, der **Kontrollgeräte- und Vertriebsumstellungspauschalen** und der **Vertriebsprovision**.

- Zur Kalkulation der **Betriebsleistungsänderung** sind folgende Angaben erforderlich:
  - Betriebsleistungen im Jahr 2019,
  - Betriebsleistungen im Jahr 2023,
  - Bei einem Betreiberwechsel: Anteil der Leistungsänderung durch Betreiberwechsel und anderes Verkehrsunternehmen
- Die Eingabe der Daten erfolgt schrittweise nach einem **vordefinierten Prozess.**
- Die Angaben müssen mit **Nachweisen** belegt werden.

Berechnung des Betriebsleistungsfaktors:

Schritt	Fragestellung	Antwort	Bemerkung
1	Liegt eine Änderung des Verkehrsangebots bezogen auf das betrachtete Teilnetz vor?		Auswahl erforderlich
2	Beruht die Änderung des Verkehrsangebots vollständig auf einem Betreiberwechsel?		
3	Wurde der Betreiberwechsel in den Erlöskalkulationen durch entsprechende Neuzuordnung der Tariferlöse bereits berücksichtigt?		
4	Von welchem Verkehrsunternehmen wurde das Verkehrsangebot übernommen?		
5	Wie hoch war das Angebotsvolumen im Jahr 2019 (Fahrplan-km/Jahr)[1)]		
6	Wie hoch ist das Angebotsvolumen im Jahr 2023 (Fahrplan-km/Jahr)[1)]		
7	Wie hoch ist das im Betrachtungszeitraum von anderen Betreibern übernommene Angebotsvolumen? (Fahrplan-km/Jahr)		
8	Leistungsänderung zwischen 2023 und 2019 (Angabe in Fahrplan-km/Jahr)	0	
9	Leistungsänderung zwischen 2023 und 2019 (Angabe in %)	0.0%	
10	Anteil der Leistungsänderung durch Betreiberwechsel (Angabe in %)	0.0%	
11	Wurde der Betreiberwechsel in den Erlöskalkulationen durch entsprechende Neuzuordnung der Tariferlöse bereits berücksichtigt?		
12	Von welchem Verkehrsunternehmen wurde das Verkehrsangebot übernommen?		
13	Betriebsleistungsfaktor zur Berücksichtigung von Änderungen des Verkehrsangebots	1.00	

DTBY-Portal

Berechnung weiterer Parameter

- Zur Kalkulation der **Kontrollgeräte- und Vertriebsumstellungspauschale** sind folgende Angaben erforderlich:
  - Kontrollgerätepauschale:
    - Anzahl der zum 30. April 2023 vorhandenen **Kontrollgeräte**, die auf die **Kontrolle des Deutschlandtickets ertüchtigt** wurden
    - Anzahl der für die Kontrolle des Deutschlandtickets im **Jahr 2023 beschafften Kontrollgeräte**
  - Vertriebsumstellungspauschale:
    - Anzahl der zum Stichtag 30. April 2023 gebundenen **Abonnement-Kunden** (Zeitfahrkarten mit einer zeitlichen Gültigkeit von mehr als einem Monat, außer Semestertickets)
    - Anzahl der verkauften und zum Stichtag 30. April 2023 gültigen **Semestertickets**
    - Wenn keine Abonnements vertrieben werden:
      Anzahl der **Monatskarten**, die im Zeitraum 1. Mai 2022 bis 30. April 2023 nachweislich mindestens **viermal** an denselben Kunden oder dieselbe Kundin verkauft wurden

- **Minderungen aus Vertriebsprovisionen** (nicht Vertriebskosten) sowie **vermiedene oder ersparte Aufwendungen** durch verringerte Vertriebsprovisionen werden auf einem separaten Blatt von dem Verkehrsunternehmen erklärt.