

BaSTi(R)-Portal zum Bayerischen SPNV-Ticket Rad

Informationen zur Beantragung der 1. Abschlagszahlung 2024

Stand 02.04.2024

- Seit der Einführung des BaSTi(R) zum 10.12.2023 kann den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) ein Ausgleich auf der Grundlage der Allgemeinverfügung des Freistaates Bayern zur kostengünstigen Mitnahme von Fahrrädern mit dem Bayerischen SPNV-Ticket Rad – BaSTi(R)Grundlage AV BaSTi(R) gewährt werden.
- Bis zum 15. April 2024 können die EVU mit Hilfe des BaSTi(R)-Portals mittels ihrer prognostizierten Mindererlöse je Verkehrsdurchführungsvertrag einen Antrag auf 1. Abschlagszahlung stellen; auf Basis dieser Prognose erfolgt zum 30. Juni 2024 die 1. Abschlagszahlung.
- Die 1. Abschlagszahlung 2024 beträgt 90% der prognostizierten Mindererlöse.
- Grundlage der Angaben der EVU zur Prognose von etwaig entstehenden Mindererlösen 2024 („Mit-Fall“ bzw. „Prognose Ist-Erlöse“) sind die Erlöse im Jahr 2022 („Ohne-Fall“ bzw. „Soll-Erlöse“).

BaSTi(R)-Portal

Einführende Hinweise



- Die Anmeldeseite des Portals zum Bayerischen SPNV-Ticket Rad (**BaSTi(R)-Portal**) ist die schon bekannte Adresse des **DTBY-Portals** (<https://dtby.intraplan.de/>).
- Verwenden Sie bitte zur Anmeldung den Nutzernamen und das Passwort des schon **vorhandenen Accounts des DTBY-Portals**.
- Bei Bedarf können **weitere Benutzerkonten** durch den **Bevollmächtigten** der Organisation angelegt werden.

Bitte füllen Sie die folgenden Felder aus um sich einzuloggen:

Nutzername

Passwort

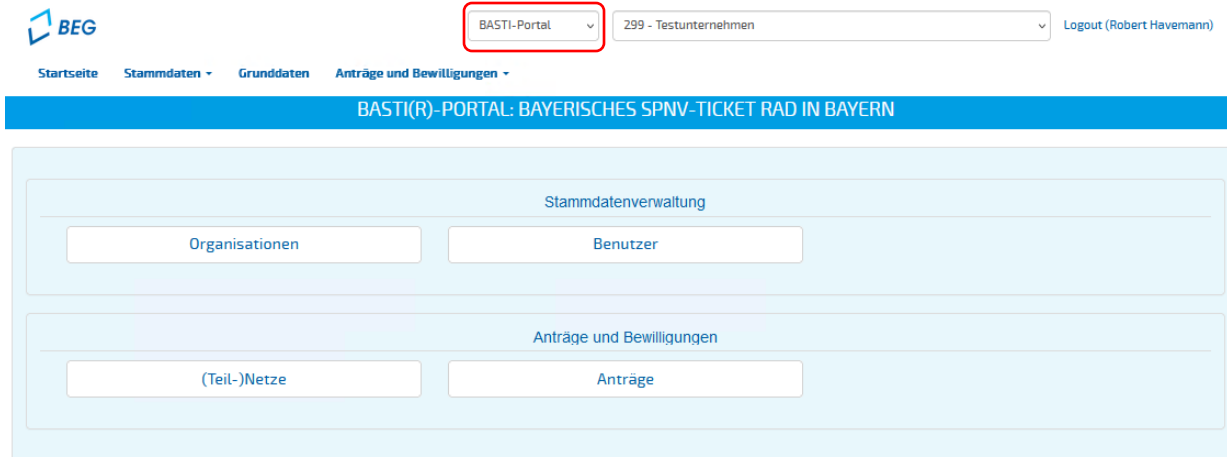
Eingeloggt bleiben?

Einloggen

[Passwort vergessen?](#)

Benutzerkonto beantragen

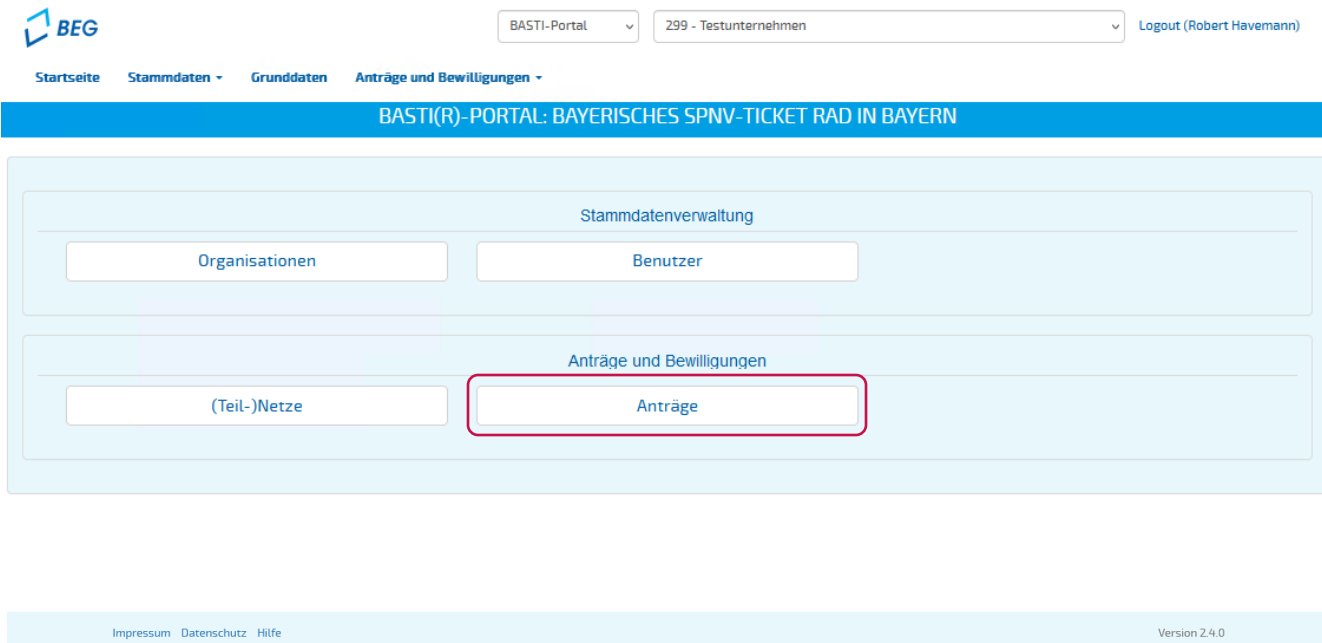
- Nach dem ersten Login öffnet sich zunächst die Startseite des DTBY-Portals. In Drop-Down-Menü der Portalauswahl kann das **BaSTi(R)-Portal** ausgewählt werden.




The screenshot displays the BaSTi(R) portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right is a navigation bar with a dropdown menu currently set to "BaSTi-Portal" (highlighted with a red box), followed by a dropdown menu for "299 - Testunternehmen" and a "Logout (Robert Havemann)" link. Below the navigation bar is a blue header bar with the text "BaSTi(R)-PORTAL: BAYERISCHES SPNV-TICKET RAD IN BAYERN". The main content area is divided into two sections: "Stammdatenverwaltung" and "Anträge und Bewilligungen". The "Stammdatenverwaltung" section contains two buttons: "Organisationen" and "Benutzer". The "Anträge und Bewilligungen" section contains two buttons: "(Teil-)Netze" and "Anträge".

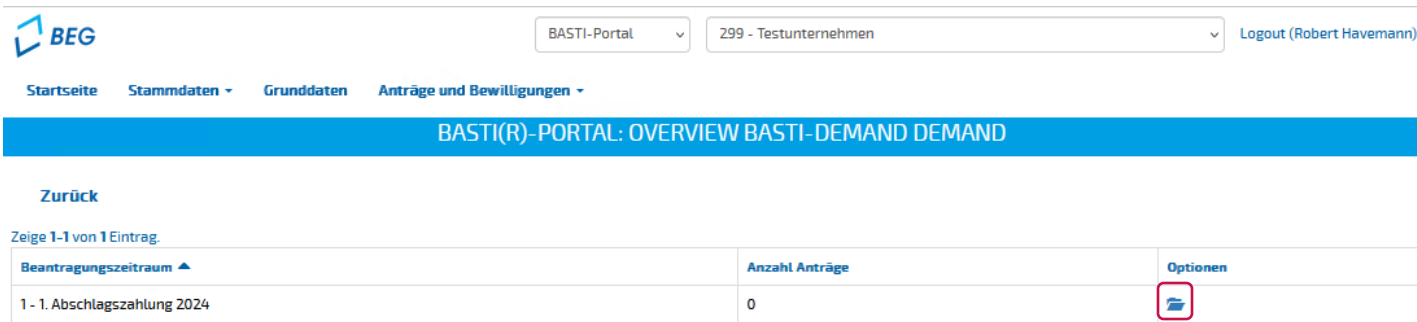
- Beim nächsten Login öffnet sich automatisch die Startseite des **zuletzt genutzten Portals**.

- Der Antrag auf Abschlagszahlung kann im Bereich „(Teil-)Netz-Anträge“ erstellt und bearbeitet werden.




The screenshot displays the BaSTi(R) Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'BASTi-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Robert Havemann)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'BASTi(R)-PORTAL: BAYERISCHES SPNV-TICKET RAD IN BAYERN'. The main content area is divided into two sections. The first section, 'Stammdatenverwaltung', contains two buttons: 'Organisationen' and 'Benutzer'. The second section, 'Anträge und Bewilligungen', contains two buttons: '(Teil-)Netze' and 'Anträge'. The 'Anträge' button is highlighted with a red border. At the bottom, a footer bar contains 'Impressum', 'Datenschutz', 'Hilfe', and 'Version 2.4.0'.

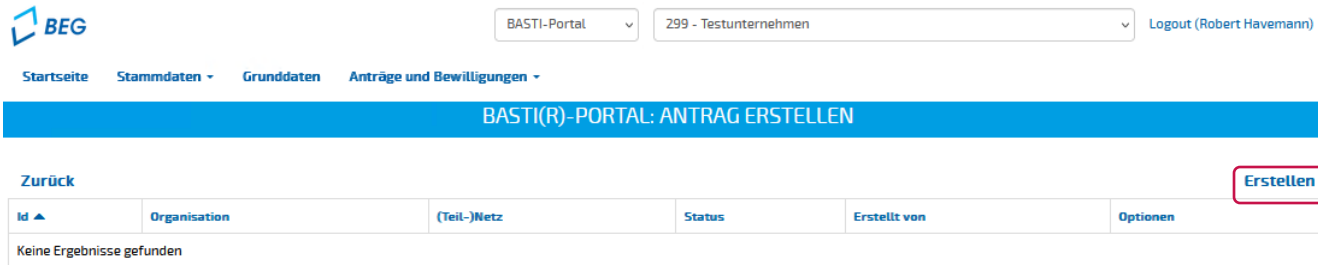
- Mit Klick auf das  Symbol der Abrechnungsperiode „1– 1. Abschlagszahlung 2024“ öffnet sich die Ansicht der aktuellen Anträge.



The screenshot shows the BaSTi(R)-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'BaSTi-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Robert Havemann)' link. Below this is a navigation bar with links: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue banner below the navigation bar reads 'BaSTi(R)-PORTAL: OVERVIEW BaSTi-DEMAND DEMAND'. Underneath is a 'Zurück' link. Below that, it says 'Zeige 1-1 von 1 Eintrag.' and a table with the following data:

Beantragungszeitraum ▲	Anzahl Anträge	Optionen
1 - 1. Abschlagszahlung 2024	0	

- **Neue Anträge auf Abschlagszahlungen** können in der Übersicht erstellt werden.



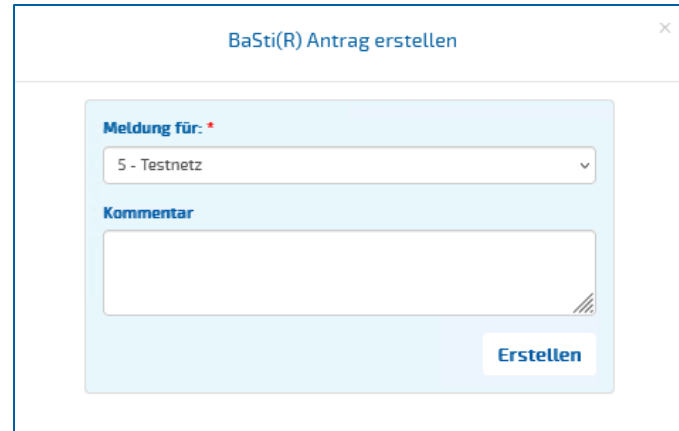
The screenshot shows the BaSTi(R)-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'BaSTi-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Robert Havemann)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', ' Stammdaten', ' Grunddaten', and ' Anträge und Bewilligungen'. A prominent blue banner reads 'BaSTi(R)-PORTAL: ANTRAG ERSTELLEN'. Below the banner, there is a 'Zurück' link and a red-bordered 'Erstellen' button. A table with columns 'Id', 'Organisation', '(Teil-)Netz', 'Status', 'Erstellt von', and 'Optionen' is shown, with the message 'Keine Ergebnisse gefunden' below it.

BaSTi(R)-PORTAL: ANTRAG ERSTELLEN

Zurück Erstellen

Id ▲	Organisation	(Teil-)Netz	Status	Erstellt von	Optionen
Keine Ergebnisse gefunden					

- Zur Erstellung eines neuen Abschlagsantrags muss ein **(Teil-)Netz** ausgewählt werden.



BaSTi(R) Antrag erstellen

Meldung für: *

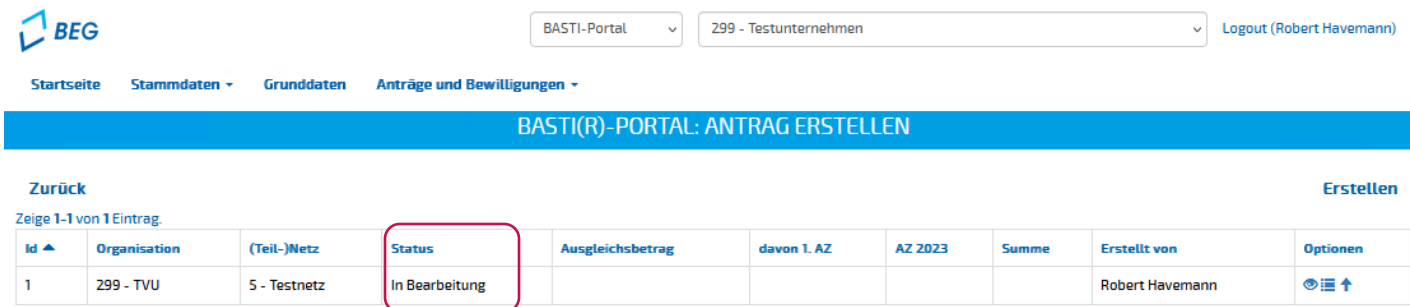
5 - Testnetz

Kommentar




Erstellen

- Wurde noch kein (Teil-)Netz im DTBY-Portal erfasst, muss das Teilnetz im **Modul (Teil-)Netze** erstellt werden.
 - Die Eingabe der **Laufzeit** des (Teil-)Netz erfolgt ebenfalls im **Modul (Teil-)Netze**.
- Bei Bedarf kann ein **Kommentar** zu dem Antrag hinzugefügt werden.

- Der Abschlagsantrag wird mit Status „In Bearbeitung“ erstellt.



The screenshot shows the BaSTi(R) portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'BaSTi-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Robert Havemann)' link. Below these is a navigation bar with links: 'Startseite', ' Stammdaten -', ' Grunddaten', and ' Anträge und Bewilligungen -'. A blue banner below the navigation bar reads 'BaSTi(R)-PORTAL: ANTRAG ERSTELLEN'. Below the banner, there are 'Zurück' and 'Erstellen' buttons. A table below shows 'Zeige 1-1 von 1 Eintrag.' and contains one entry with the status 'In Bearbeitung' highlighted by a red box.

Id ▲	Organisation	(Teil-)Netz	Status	Ausgleichsbetrag	davon 1. AZ	AZ 2023	Summe	Erstellt von	Optionen
1	299 - TVU	5 - Testnetz	In Bearbeitung					Robert Havemann	  

- Der Abschlagsantrag kann über die Buttons in der **Spalte „Optionen“** bearbeitet werden:
 - 👁️ öffnet die **Detailansicht** des Antrags auf Abschlagszahlung.
 - **Nachweisdokumente** können in der Detailansicht **hochgeladen** und das **Kalkulationsschema** und **Antragsdokument korrigiert** werden.
 - 📄 generiert das **Kalkulationsschema** zur Berechnung/Abschätzung der Erlöswirkungen des BaSTi(R) im Jahr 2024 (siehe folgende Folien)
 - 📄 generiert das **Antragsdokument** zum Abschlagsantrag (erst sichtbar nach Upload des Kalkulationsschemas)
 - ⬆️ öffnet die Maske zum **Upload des Kalkulationsschemas oder Antragsdokuments**
 - ✓ **meldet** den Antrag an den **Aufgabenträger** (erst sichtbar nach Upload eines Antragsdokuments)

Kalkulationsschema

Die Eingabe der Unternehmensangaben wird aus dem BaSti(R)-Portal übernommen.

- In diesem Abschnitt der Excel-Datei sind keine Eingaben erforderlich.

Eingabe Unternehmensangaben:		wird durch BaSti(R)-Portal vorausgefüllt
Verkehrsunternehmen:		
Teilnetz/Abrechnungseinheit:		
Aufgabenträger:		
Vertragslaufzeit Teilnetz:		

Kalkulationsschema

Die Zusammenfassung gibt einen Überblick über die 1. Abschlagszahlung 2024.

- In diesem Abschnitt der Excel-Datei sind keine Eingaben erforderlich (Daten werden automatisch aus den darunter stehenden Zellen übernommen).

Abschätzung der Erlöswirkungen des BaSti(R) im Jahr 2024 (Prognose) - Zusammenfassung				
	Soll - Erlöse: Stand 2022 (netto)	Prognostizierte - Erlöse: 2024 (netto)		Differenz Ist - Soll- Erlöse (netto)
Prognostizierte Auswirkungen Tarif Allgemein	0,00 €	0,00 €		0,00 €
Ausgleichsbetrag, resultierend aus Differenz Ist - Soll-Erlöse				0,00 €
davon 1. Abschlagszahlung 30.06.2024 (in Höhe von 90% des prognostizierten Schadens)				0,00 €

Abschätzung der Erlöswirkungen des BaSti(R) im Jahr 2023 (Prognose)	
Zeitraum vom 10. Dezember 2023 bis zum 31. Dezember 2023	
Abschlagszahlung für 2023 zum 30.06.2024 (tagesanteilig entsprechend Prognose 2024)	0,00 €

Höhe Abschlagszahlung zum 30.06.2024	
Summe aus Abschlagszahlung für 2023 und für 2024	0,00 €

Kalkulationsschema

Angaben zu Sollerlösen („Ohne-Fall“)

- In den gelb markierten Feldern der Excel-Datei sind Eintragungen durch das EVU erforderlich.

Bei nur zeitweiser Bedienung des (Teil-)Netzes im Jahr 2024, tragen Sie hier bitte die Erlöse nur für den entsprechenden Zeitraum im Jahr 2022 ein. Ansonsten sind die Erlöse des gesamten Jahres anzugeben.

Bsp.: Wird das (Teil-)Netz bis zum 30.09.2024 bedient, sind hier die Erlöse vom 01.01.2022 bis 30.09.2022 einzutragen.

Hier muss eine Auswahl erfolgen, ob die Angaben brutto oder netto zu verstehen sind.

Sollerlöse

2022 (*1)

Zeitraum	Angabe ² Brutto/Netto:		Menge verkaufter Fahrkarten		Gesamterlöse (Netto)
	Bitte auswählen		Stückzahlen	Nutzungshäufigkeit	
	A1	A2a	A2b	A3	
	Preis gemäß Abrechnung 2022	Menge aus Abrechnung 2022	bei Tageskarten in Höhe von 1,5		$[A3]=[A1]*[A2a]*[A2b]$

Der für den Ausgleich anzusetzende Betrag eines Fahrradtickets ist auf den fahrtenbezogenen Preis erforderlich. Die Nutzungshäufigkeit für Tageskarten ist gemäß Allgemeinverfügung Ziff. 4.1 daher mit Faktor 1,5 anzugeben.

Für Nutzungshäufigkeiten anderer Zeittahausweise sind plausible Annahmen zu treffen und zu erläutern

Fahrradeinzel- und -Tageskarten im Rahmen eigener Unternehmenstarife des EVU ³					
⌞ Angabe der Ticketsorte durch EVU	-	€	-	-	- €
⌞ Angabe der Ticketsorte durch EVU	-	€	-	-	- €
⌞ Angabe der Ticketsorte durch EVU	-	€	-	-	- €
⌞ Angabe der Ticketsorte durch EVU	-	€	-	-	- €
⌞ Angabe der Ticketsorte durch EVU	-	€	-	-	- €
dem EVU zugeschiedene Erlöse aus allen übrigen Fahrradtickets vor Einführung BaSti(R) (keine Verbundbinnenverkehre!) ³					
⌞ Fahrradtagskarte Nahverkehr	-	€	-	1,5	- €
⌞ Fahrradtagskarte Bayern	-	€	-	1,5	- €
⌞ Fahrrad-Kurzstreckenkarte Bayern	-	€	-	1,0	- €

Kalkulationsschema

Angaben zu Sollerlösen („Ohne-Fall“)

- In den gelb markierten Feldern der Excel-Datei sind Eintragungen durch das EVU erforderlich.

Zeitraum	Sollerlöse			
	2022 (*1)			
	Angabe ² Brutto/Netto:	Menge verkaufter Fahrkarten		Gesamterlöse (Netto)
	Bitte auswählen	Stückzahlen	Nutzungshäufigkeit	
A1	A2a	A2b	A3	
Preis gemäß Abrechnung 2022	Menge aus Abrechnung 2022	bei Tageskarten in Höhe von 1,5	[A3]=[A1]*[A2a]/[A2b]	
Fahrradeinzel- und -Tageskarten im Rahmen eigener Unternehmenstarife des EVU³				
⌞ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €
⌞ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €
⌞ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €
⌞ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €
⌞ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €
dem EVU zugeschiedene Erlöse aus allen übrigen Fahrradtickets vor Einführung BaSti(R) (keine Verbundbinnenverkehre!)³				
⌞ Fahrradtageskarte Nahverkehr	- €	-	1,5	- €
⌞ Fahrradtageskarte Bayern	- €	-	1,5	- €
⌞ Fahrrad-Kurzstreckenkarte Bayern	- €	-	1,0	- €

Je Ticketart werden hier die Menge der verkauften Fahrradkarten 2022 (Stückzahlen), deren Einzelpreis (Stand 2022) und deren Nutzungshäufigkeit (i.d.R. Faktor 1; bei Tageskarten 1,5) angegeben.

Alle Angaben sind durch das EVU (z.B. durch Vertriebsstatistik, Einnahmeaufteilungsbescheide etc.) mit dem Antrag nachzuweisen.

Kalkulationsschema

Angaben zu Prognostizierten Erlösen („Mit-Fall“/„Prognose Ist-Erlöse“)

- In den gelb markierten Feldern der Excel-Datei sind Eintragungen durch das EVU erforderlich.

Zeitraum	Prognostizierte Erlöse			
	2024 (*1)			
	Bitte auswählen	Menge prognostizierter verkaufter Fahrkarten 2024		Gesamterlöse (Netto)
	Preis gemäß Abrechnung 2024	Menge 2024	Nutzungshäufigkeit	
	B1	B2a	B2b	B3
	Schätzung ⁴	Schätzung ⁴		$[B3]=[B1]*[B2a]/[B2b]$
Fahrradeinzel- und -Tageskarten im Rahmen eigener Unternehmenstarife des EVU				
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €		-	- €
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €		-	- €
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €		-	- €
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €		-	- €
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €		-	- €
dem EVU zugeschiedene Erlöse aus allen übrigen Fahrradtickets nach Einführung BaSti(R) (keine Verbundbinnenverkehre!)				
↳ Fahrradtageskarte Nahverkehr	- €		1,50	- €
↳ Fahrradtageskarte Bayern	- €		1,50	- €
↳ Fahrrad-Kurzstreckenkarte Bayern	- €		1,00	- €

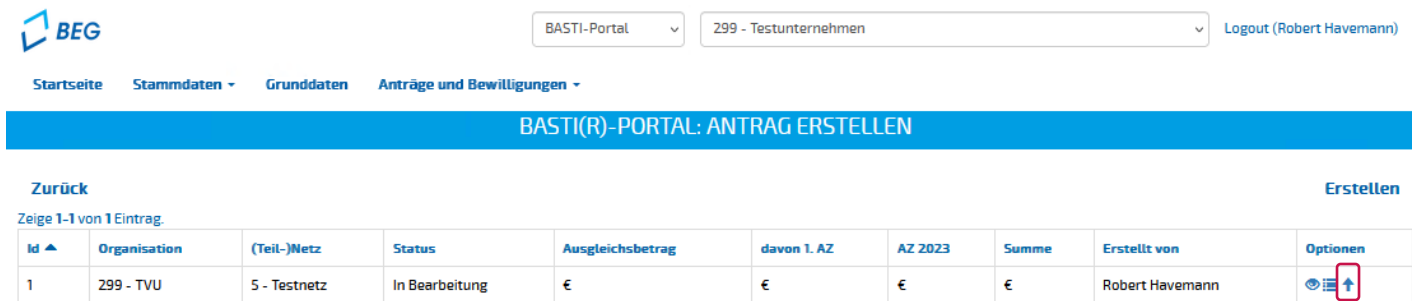
Auswahl (brutto/netto) wird von Zelle C33 übernommen.

Kalkulationsschema




Hier sind keine Eingaben erforderlich – Abschnitt dient nur der Zusammenfassung.

Zeitraum	Zusammenfassende Information			
	Prognose Differenz Ist - Soll-Erlöse 2024			
	Bitte auswählen	Mengenveränderung verkaufter Fahrkarten	Gesamterlöse (Netto)	Erlösänderung durch Einführung Basti(R)
		Menge		
	C2	C3	C4	
	[C2]=[B2a]-[A2a]	[C3]=[A3]-[B3]	[C4]=[C3]/[A3]	
Fahrradeinzel- und -Tageskarten im Rahmen eigener Unternehmenstarife des EVU				
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	-	- €	0,0%	
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	-	- €	0,0%	
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	-	- €	0,0%	
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	-	- €	0,0%	
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	-	- €	0,0%	
dem EVU zugeschiedene Erlöse aus allen übrigen Fahrradtickets vor Einführung Basti(R)				
↳ Fahrradtageskarte Nahverkehr	-	- €	0,0%	
↳ Fahrradtageskarte Bayern	-	- €	0,0%	
↳ Fahrrad-Kurzstreckenkarte Bayern	-	- €	0,0%	
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	-	- €	0,0%	
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	-	- €	0,0%	
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	-	- €	0,0%	
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	-	- €	0,0%	
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	-	- €	0,0%	
Erlöse aus Basti(R)				
↳ Normalpreis	-	- €	0,0%	
Mehrverkehr				
↳ Berücksichtigung 1,3 % Mehrverkehr		- €	0,0%	
Gesamt		- €	0,0%	

- Das bearbeitete Kalkulationsschema kann in der **Übersicht hochgeladen** werden.



The screenshot shows the BaSTi(R)-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'BaSTi-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Robert Havemann)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue banner across the middle reads 'BaSTi(R)-PORTAL: ANTRAG ERSTELLEN'. Below the banner, there are 'Zurück' and 'Erstellen' buttons. A table below shows one entry with the following data:

Id	Organisation	(Teil-)Netz	Status	Ausgleichsbetrag	davon 1. AZ	AZ 2023	Summe	Erstellt von	Optionen
1	299 - TVU	5 - Testnetz	In Bearbeitung	€	€	€	€	Robert Havemann	  

- Anschließend kann das **Antragsdokument** erstellt werden.

- Der **Name des Verkehrsunternehmens** und die **Adresse** wird vom Portal vorausgefüllt.
- Informationen zur/m **Vertretungsberechtigten des Verkehrsunternehmens** und zur **Bankverbindung** sind im Antragsdokuments auszufüllen.
- Die Antragssumme und die Zusammenstellung der Prognose des Ausgleichsantrags wird **automatisch** in das Antragsdokument eingetragen.
- Die **Nachweisdokumente** werden mit der Bezeichnung am Ende des Antragsdokument aufgeführt.

Zusammenstellung Ausgleichsantrag – Prognose (Stand: 15. April 2024):

Prognostizierter Ausgleichsbetrag 01.01.2024-31.12.2024 laut beigefügtem Kalkulationsschema	20,00 Euro
Höhe der 1. Abschlagszahlung für 2024 zum 30.06.2024 (in Höhe von 90% des prognostizierten Schadens)	18,00 Euro
Prognostizierter Ausgleichsbetrag für den 10. bis 31. Dezember 2023	1,21 Euro
Erste Abschlagszahlung zum 30. Juni 2024 netto	19,21 Euro

Antrag auf Abschlagszahlung zum Ausgleich von prognostizierten Mindererlösen im Zusammenhang mit der Allgemeinverfügung des Freistaates Bayern zur kostengünstigen Mitnahme von Fahrern mit dem Bayerischen SPNV-Ticket Rad – BaSTi(R) vom 6. Dezember 2023)

Antrag für den Zeitraum 10. Dezember 2023 bis 31. Dezember 2024

1. Vertretungsberechtigte/r des Verkehrsunternehmens (= Antragsteller)

Verkehrsunternehmen (= Antragsteller)		
Testunternehmen		
Stapel- und Hauptnummer	Postleitzahl	PLZ
Dorfstraße 1	90000	Musterstadt
Vertretungsberechtigte/r des Verkehrsunternehmens		
Vertretungsberechtigte/r		
Telefon	Telefax	
Telefonnummer	Telefax	
E-Mail Adresse		

2. Bankverbindung

Kreditinstitut	Kontoinhaber
IBAN	BIC

3. Angaben zur Ausgleichsleistung

Ich beantrage hiermit auf Basis meiner Prognose die Abschlagszahlung zum 30. Juni zum Ausgleich prognostizierter Mindererlöse auf der Grundlage der Allgemeinverfügung des Freistaates Bayern zur kostengünstigen Mitnahme von Fahrern mit dem Bayerischen SPNV-Ticket Rad – BaSTi(R) (im Folgenden „Allgemeinverfügung BaSTi(R)“) gemäß untenstehender Zusammenstellung in Höhe von _____,19,21 Euro (Nettobetrag ohne Umsatzsteuer)

für den Zeitraum 10. Dezember 2023 bis 31. Dezember 2024 für das (Teil-)Netz _____ Testnetz

und bitte um Auszahlung auf das oben angegebene Konto. Die Voraussetzungen und Anforderungen an die Gewährung der Ausgleichsleistungen sowie die Darlegungs- und Nachweispflichten sind in der Allgemeinverfügung BaSTi(R) geregelt.

BaSTi(R)-Portal

Hochladen des Antrags

- Beim Hochladen des Antragsdokuments muss **die Antragssumme** eingetragen werden.

BASTI(R)-PORTAL: AT-ANTRAG HOCHLADEN

Antrag (.pdf) *

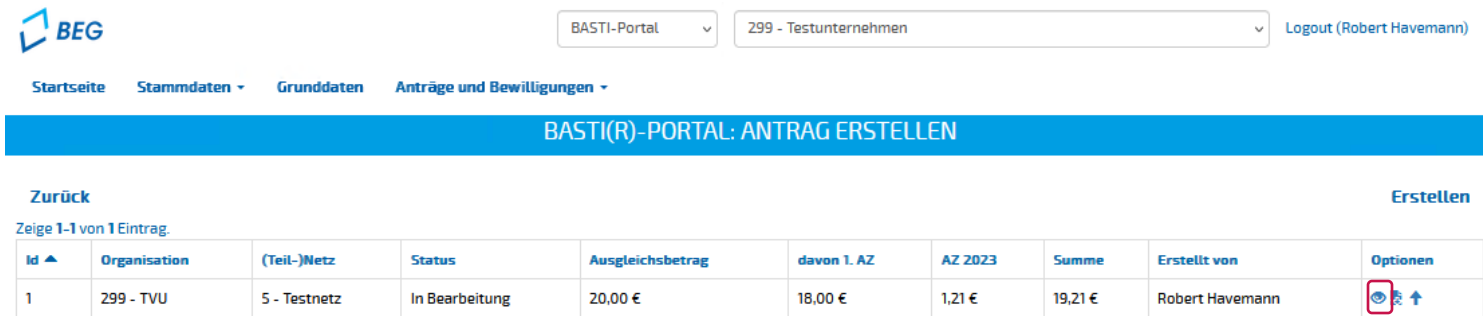
Browse... No file selected.

Betrag in €




Kommentar

Abbrechen Hochladen

- **Nachweisdokumente** können in der Detailansicht hochgeladen werden.



The screenshot shows the BaSTi(R) portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'BaSTi-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Robert Havemann)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A prominent blue banner reads 'BaSTi(R)-PORTAL: ANTRAG ERSTELLEN'. Below the banner, there are 'Zurück' and 'Erstellen' buttons. A status message says 'Zeige 1-1 von 1 Eintrag.' Below this is a table with 10 columns: 'Id', 'Organisation', '(Teil-)Netz', 'Status', 'Ausgleichsbetrag', 'davon 1. AZ', 'AZ 2023', 'Summe', 'Erstellt von', and 'Optionen'. The table contains one row with the following data: Id: 1, Organisation: 299 - TVU, (Teil-)Netz: 5 - Testnetz, Status: In Bearbeitung, Ausgleichsbetrag: 20,00 €, davon 1. AZ: 18,00 €, AZ 2023: 1,21 €, Summe: 19,21 €, Erstellt von: Robert Havemann. The 'Optionen' column for the first row contains three icons: a red square around an eye icon, a document icon, and an upward arrow icon.

Id	Organisation	(Teil-)Netz	Status	Ausgleichsbetrag	davon 1. AZ	AZ 2023	Summe	Erstellt von	Optionen
1	299 - TVU	5 - Testnetz	In Bearbeitung	20,00 €	18,00 €	1,21 €	19,21 €	Robert Havemann	  

- Die wichtigsten **Kennzahlen** des Antrags können in der **Übersicht** eingesehen werden.


BaSTi(R)-Portal

Dokumentenmanagement

- In der Detailansicht des (Teil-)Netzantrags werden die jeweils **aktuellen Versionen** der hochgeladenen Dateien angezeigt und es kann mit dem Aufgabenträger **kommuniziert** und **Nachweisdokumente** hochgeladen werden.

BaSTi(R)-PORTAL: BaSTi(R)-ANTRAG DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN FÜR TEILNETZ 5 - TESTNETZ

Zurück

Id	1
bastPeriode	1 - 1. Abschlagszahlung 2024
Organisation	299 - Testunternehmen
(Teil-)Netz	5 - Testnetz
Kommentar	Testkommentar
Datei	BastR_Mindererloese_Abrechnung_2024_Testnetz2.xlsx 
Erstellt am	01.04.2024, 22:18:18
Erstellt von	Robert Havemann

Nachrichten




Sichtbar für:

Nachricht:

Absenden

Dateiaustausch

Zeige 1-1 von 1 Eintrag

Id	Version	Datei-Typ	Bezeichnung	Name	Kommentar	Optionen
1	1	Kalkulationsschema	Kalkulationsschema	BastR_Mindererloese_Abrechnung_2024_Testnetz2.xlsx		  

Zurück

Nachweisdokument hochladen

BaSTi(R)-Portal

Nachweisdokumente

- Die angegebenen **Bezeichnungen** der Nachweisdokumente werden automatisch in das **Antragsdokument** übernommen.

BASTI(R)-PORTAL: AT-ANTRAG HOCHLADEN

Nachweisdokument *


No file selected.

Bezeichnung

Kommentar


BaSTi(R)-Portal

Dokumentenmanagement

- Über das Dateiaustausch Modul  können schon hochgeladene Dateien **korrigiert** werden.

BASTI(R)-PORTAL: BASTI(R)-ANTRAG DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN FÜR TEILNETZ 5 - TESTNETZ

Zurück

Id	5
bastiPeriode	1 - 1. Abschlagszahlung 2024
Organisation	299 - Testunternehmen
(Teil-)Netz	5 - Testnetz
Kommentar	
Datei	BastIR_Mindererlöse_Abrechnung_2024_Testnetz.xlsx 
Erstellt am	28.03.2024, 10:11:16
Erstellt von	Robert Havemann

Nachrichten



Sichtbar für:

Nachricht:

Absenden

Dateiaustausch

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Basti Demand File Upload Id	Version	Datei-Typ	Title	name	Kommentar	Optionen
2	1	Nachweisdokument	Test_Anlage 1 bis 5	Anlage 1 bis 5.pdf		 

Zurück Nachweisdokument hochladen

- **Mit Klick auf den Haken** kann der Antrag final beim zuständigen Aufgabenträger eingereicht werden. Eine Bearbeitung des Antrags ist danach nicht mehr möglich.



BASTi-Portal ▾

299 - Testunternehmen ▾

Logout (Robert Havemann)

Startseite

Stammdaten ▾

Grunddaten


Anträge und Bewilligungen ▾

BASTi(R)-PORTAL: ANTRAG ERSTELLEN

[Zurück](#)

[Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	Organisation	(Teil-)Netz	Status	Ausgleichsbetrag	davon 1. AZ	AZ 2023	Summe	Erstellt von	Optionen
1	299 - TVU	5 - Testnetz	In Bearbeitung	20,00 €	18,00 €	1,21 €	19,21 €	Robert Havemann	   <input checked="" type="checkbox"/>