

BaSTi(R)-Portal zum Bayerischen SPNV-Ticket Rad

Informationen zur Beantragung der
Abschlagszahlung 2023, 2024

Stand 30.08.2024

- Seit der Einführung des BaSTi(R) zum 10.12.2023 kann den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) ein Ausgleich auf der Grundlage der Allgemeinverfügung des Freistaates Bayern zur kostengünstigen Mitnahme von Fahrrädern mit dem Bayerischen SPNV-Ticket Rad – BaSTi(R)Grundlage AV BaSTi(R) gewährt werden.
- Gemäß der aktualisierten Fassung der Allgemeinverfügung vom 01.08.2024 sollen die EVU mit Hilfe des BaSTi(R)-Portals bis zum 15. September 2024 mittels ihrer prognostizierten Mindererlöse und Mehraufwände je Verkehrsdurchführungsvertrag einen Antrag auf Abschlagszahlung stellen; auf Basis dieser Prognose erfolgt zum 30. November 2024 die Abschlagszahlung.
- Die Abschlagszahlung für das Rumpfsjahr 2023 und 2024 beträgt 100% der prognostizierten Mindererlöse und evtl. entstehender Mehrkosten.
- Grundlage der Angaben der EVU zur Prognose von etwaig entstehenden Mindererlösen 2024 („Mit-Fall“ bzw. „Prognose Ist-Erlöse“) sind die Erlöse im Jahr 2022 („Ohne-Fall“ bzw. „Soll-Erlöse“). Mindererlöse für das Rumpfsjahr 2023 werden tagesanteilig mittels der Prognose für 2024 abgeleitet.
- Grundlage der Angaben über erwartete oder bereits eingetretene Mehrkosten sind die mit der BEG abgestimmten Nachweise über Mehraufwände

BaSTi(R)-Portal

Einführende Hinweise



- Die Anmeldeseite des Portals zum Bayerischen SPNV-Ticket Rad (**BaSTi(R)-Portal**) ist die schon bekannte Adresse des **DTBY-Portals** (<https://dtby.intraplan.de/>).
- Verwenden Sie bitte zur Anmeldung den Nutzernamen und das Passwort des schon **vorhandenen Accounts des DTBY-Portals**.
- Bei Bedarf können **weitere Benutzerkonten** durch den **Bevollmächtigten** der Organisation angelegt werden.

Bitte füllen Sie die folgenden Felder aus um sich einzuloggen:

Nutzername

Passwort

Eingeloggt bleiben?

Einloggen

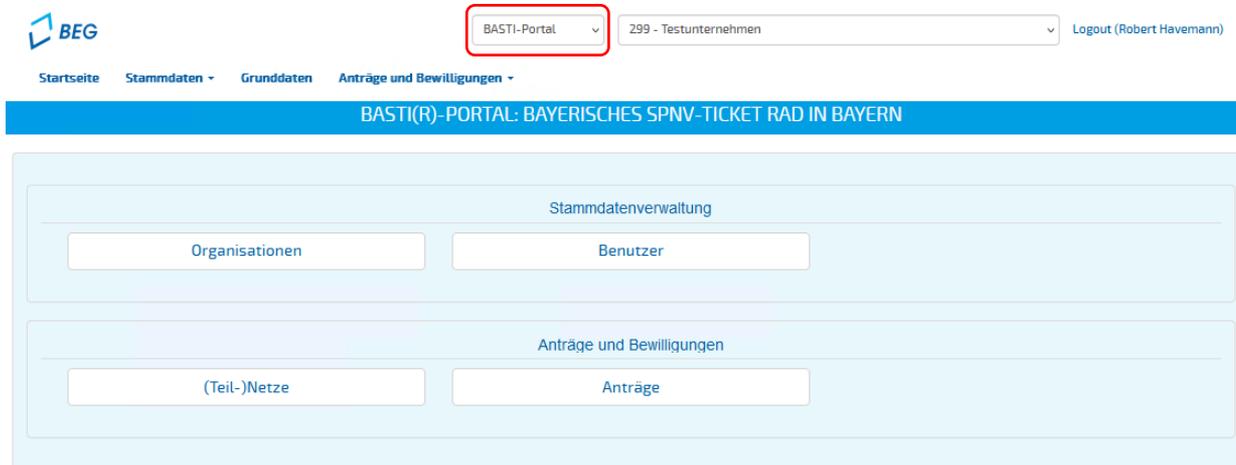
[Passwort vergessen?](#)

Benutzerkonto beantragen

BaSTi(R)-Portal

Einführende Hinweise

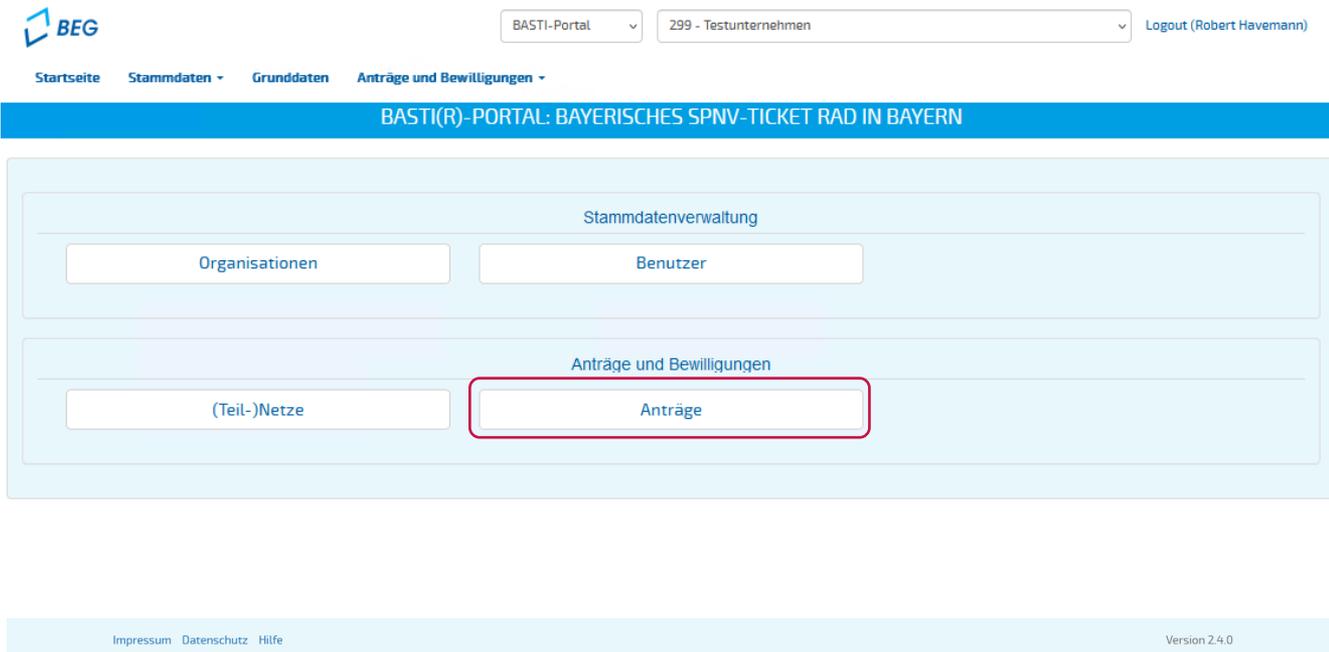
- Nach dem ersten Login öffnet sich zunächst die Startseite des DTBY-Portals. In Drop-Down-Menü der Portalauswahl kann das **BaSTi(R)-Portal** ausgewählt werden.



The screenshot shows the top navigation bar of the BaSTi(R)-Portal. On the left is the BEG logo. In the center, there is a dropdown menu currently set to 'BASTI-Portal', which is highlighted with a red box. To its right is another dropdown menu showing '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Robert Havemann)' link. Below the navigation bar is a blue header bar with the text 'BASTI(R)-PORTAL: BAYERISCHES SPNV-TICKET RAD IN BAYERN'. The main content area is light blue and contains two sections: 'Stammdatenverwaltung' with buttons for 'Organisationen' and 'Benutzer', and 'Anträge und Bewilligungen' with buttons for '(Teil-)Netze' and 'Anträge'.

- Beim nächsten Login öffnet sich automatisch die Startseite des **zuletzt genutzten Portals**.

- Der **Antrag auf Abschlagszahlung** kann im Bereich „(Teil-)Netz-Anträge“ erstellt und bearbeitet werden.



The screenshot displays the BaSTi(R) Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'BASTi-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Robert Havemann)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'BASTi(R)-PORTAL: BAYERISCHES SPNV-TICKET RAD IN BAYERN'. The main content area is divided into two sections. The first section, 'Stammdatenverwaltung', contains two buttons: 'Organisationen' and 'Benutzer'. The second section, 'Anträge und Bewilligungen', contains two buttons: '(Teil-)Netze' and 'Anträge'. The 'Anträge' button is highlighted with a red border. At the bottom, there is a footer with 'Impressum', 'Datenschutz', and 'Hilfe' on the left, and 'Version 2.4.0' on the right.

- Mit Klick auf das  Symbol der Abrechnungsperiode „**2 – 2. Abschlagszahlung 2024**“ öffnet sich die Ansicht der aktuellen Anträge.



BASTI-Portal

298 - Testunternehmen 2

Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#)

[Stammdaten](#)

[Grunddaten](#)

[Anträge und Bewilligungen](#)

BASTI(R)-PORTAL: OVERVIEW BASTI-DEMAND DEMAND

[Zurück](#)

Zeige 1-2 von 2 Einträgen.

Beantragungszeitraum ▲	Meldefrist VU	Anzahl Anträge	Optionen
2 - 2. Abschlagszahlung 2024	15.09.2024	0	
1 - 1. Abschlagszahlung 2024	10.05.2024	0	

- **Neue Anträge auf Abschlagszahlungen** können in der Übersicht erstellt werden.



BASTi-Portal

298 - Testunternehmen 2

Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#)

[Stammdaten](#)

[Grunddaten](#)

[Anträge und Bewilligungen](#)

BASTI(R)-PORTAL: ANTRAG ERSTELLEN

[Zurück](#)

[Erstellen](#)

Id ▲	Organisation	(Teil-)Netz	Status	Summe Abschlagszahlung	Erstellt von	Optionen
Keine Ergebnisse gefunden						

- Zur Erstellung eines neuen Abschlagsantrags muss ein **(Teil-)Netz** ausgewählt werden.



- Wurde noch kein (Teil-)Netz im DTBY-Portal erfasst, muss das Teilnetz im **Modul (Teil-)Netze** erstellt werden.
 - Die Eingabe der **Laufzeit** des (Teil-)Netz erfolgt ebenfalls im **Modul (Teil-)Netze**.
- Bei Bedarf kann ein **Kommentar** zu dem Antrag hinzugefügt werden.

- Der Abschlagsantrag wird mit Status „In Bearbeitung“ erstellt.



BASTi-Portal

298 - Testunternehmen 2

Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#)

[Stammdaten](#)

[Grunddaten](#)

[Anträge und Bewilligungen](#)

BASTI(R)-PORTAL: ANTRAG ERSTELLEN

[Zurück](#)

[Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	Organisation	(Teil-)Netz	Status	Summe Abschlagszahlung	Erstellt von	Optionen
23	298 - Testunternehmen 2	9 - Testnetz K	In Bearbeitung	€	Robert Havemann	   

- Der Abschlagsantrag kann über die Buttons in der **Spalte „Optionen“** bearbeitet werden:
 -  öffnet die **Detailansicht** des Antrags auf Abschlagszahlung.
 - **Nachweisdokumente** können in der Detailansicht **hochgeladen** werden.
 -  generiert das **Kalkulationsschema** zur Berechnung Abschätzung der Erlöswirkungen des BaSTi(R) im Jahr 2024 (siehe folgende Folien)
 -  generiert das **Antragsdokument** zum Abschlagsantrag (erst sichtbar nach Upload des Kalkulationsschemas)
 -  öffnet die Maske zum **Upload des Kalkulationsschemas oder Antragsdokuments**
 -  **meldet** den Antrag an den **Aufgabenträger** (erst sichtbar nach Upload eines Antragsdokuments)

Kalkulationsschema

Die Eingabe der Unternehmensangaben wird aus dem BaSti(R)-Portal übernommen.

- In diesem Abschnitt der Excel-Datei sind keine Eingaben erforderlich.

Eingabe Unternehmensangaben:		wird durch BaSti(R)-Portal vorausgefüllt
Verkehrsunternehmen:		
Teilnetz/Abrechnungseinheit:		
Aufgabenträger:		
Vertragslaufzeit Teilnetz:		

Kalkulationsschema

Die Zusammenfassung gibt einen Überblick über die Abschlagszahlung 2023 und 2024.

- In diesem Abschnitt der Excel-Datei sind keine Eingaben erforderlich (Daten werden automatisch aus den entsprechenden Zellen der zugehörigen Tabellenblätter übernommen).

Abschätzung der Ausgleichsleistungen des BaSTi(R) im Jahr 2024 und im Zeitraum 10.-31.12.2023 (Prognose)			
Prognostizierte Mindererlöse			Euro (netto)
Auswirkung Tarif Allgemein 2024			0 €
Auswirkung Tarif Allgemein 2023			0 €
Zwischensumme			0 €
Vorläufiger Ausgleichsbetrag, resultierend aus Prognose Tariferlöswirkungen			0 €
Prognose Ansprüche aus			
↳ Mehrkosten, die zur Aufrechterhaltung oder Stabilisierung des Betriebs erforderlich waren (z. B. Reisendenlenker, Fahrradlotsen, Sicherheitspersonale) gem. Nr. 4.1.4 der Allgemeinverfügung			0 €
↳ Mehraufwand für zusätzliche Pönalen oder gesunkener Boni gem. Nr. 4.1.5 der Allgemeinverfügung			0 €
↳ Mehraufkosten für Vertrieb gem. Nr. 4.1.6 der Allgemeinverfügung			0 €
↳ Mehrkosten für Gutachterleistungen im Zusammenhang mit der Erstellung von Nachweiskonzepten gem. Nr. 4.1.7 der Allgemeinverfügung			0 €
↳ Mehrkosten für sonstige Zusatzkosten gem. Nr. 4.1.8 der Allgemeinverfügung			0 €
Vorläufiger Ausgleichsbetrag gesamt			0 €
abzgl. Ausgleich von Dritten gem. Nr. 4.1.9 der Allgemeinverfügung			0 €
Abschlagszahlung zum 30. November 2024			0 €

Kalkulationsschema

Die Zusammenfassung gibt einen Überblick über die erwarteten Mindererlöse 2023 und 2024.

- In diesem Abschnitt der Excel-Datei sind keine Eingaben erforderlich (Daten werden automatisch aus den darunter stehenden Zellen übernommen).

Abschätzung der Erlöswirkungen des BaSti(R) im Jahr 2024 (Prognose) - Zusammenfassung

	Soll-Erlöse: Stand 2022 (netto)	Prognostizierte Ist-Erlöse: 2024 (netto)	Differenz Ist-/Soll- Erlöse (netto)
Prognostizierte Auswirkungen Tarif Allgemein	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Ausgleichsbetrag, resultierend aus Differenz Ist-/Soll-Erlöse			0,00 €

Abschätzung der Erlöswirkungen des BaSti(R) im Jahr 2023 (Prognose)

Zeitraum vom 10. Dezember 2023 bis zum 31. Dezember 2023

Abschlagszahlung für 2023 zum 30.11.2024 (tagesanteilig entsprechend Prognose 2024)	0,00 €
---	--------

Höhe Abschlagszahlung zum 30.11.2024

Summe aus Abschlagszahlung für 2023 und für 2024	0,00 €
--	--------

Kalkulationsschema

Angaben zu Sollerlösen („Ohne-Fall“)

- In den gelb markierten Feldern der Excel-Datei sind Eintragungen durch das EVU erforderlich.

Hier muss eine Auswahl erfolgen, ob die Angaben brutto oder netto zu verstehen sind.

Bei nur zeitweiser Bedienung des (Teil-)Netzes im Jahr 2024, tragen Sie hier bitte die Erlöse nur für den entsprechenden Zeitraum im Jahr 2022 ein. Ansonsten sind die Erlöse des gesamten Jahres – differenziert zwischen den Zeiträumen Januar bis Juli bzw. August bis Dezember – anzugeben.

Bsp.: Wird das (Teil-)Netz bis zum 30.09.2024 bedient, sind hier die Erlöse vom 01.01.2022 bis 31.07.2022 und von, 01.08.2022 bis 30.09.2022 einzutragen.

01.01.2022 - 31.07.2022 (*1)					01.08.2022 - 31.12.2022 (*1)						
Angabe?		Menge verkaufter Fahrtickets	Nutzungshäufigkeit	Gesamterlöse (Netto)	alternativ geben Sie hier den Gesamtwert der Nettoerlöse pro Ticketart an		Menge verkaufter Fahrtickets	Nutzungshäufigkeit	Gesamterlöse (Netto)	alternativ geben Sie hier den Gesamtwert der Nettoerlöse pro Ticketart an	
Brutto/Netto:	Stückzahlen	A2a	A2b	A3			A4	A5a	A5b	A6	
Nettoerlöse	A1						Nettoerlöse				
	Preis gemäß Abrechnung 2022	Menge aus Abrechnung 2022	bei Tageskarten in Höhe von 1,5	$[A1] * [A2a] / [A2b]$			Preis gemäß Abrechnung 2022	Menge aus Abrechnung 2022	bei Tageskarten in Höhe von 1,5	$[A6] = [A4] * [A5a] / [A5b]$	
Fahrrad Einzel- und -Tageskarten im Rahmen eigener Unternehmenstarife des EVU³					Fahrrad Einzel- und -Tageskarten im Rahmen eigener Unternehmenstarife des EVU³						
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	- €	- €	-	-	- €	- €
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	- €	- €	-	-	- €	- €
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	- €	- €	-	-	- €	- €
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	- €	- €	-	-	- €	- €
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	- €	- €	-	-	- €	- €
dem EVU zugeschuldete Erlöse aus allen übrigen Fahrradtickets vor Einführung BaSti(R) (keine V					dem EVU zugeschuldete Erlöse aus allen übrigen Fahrradtickets vor Einführung BaSti(R) (keine V						
↳ Fahrradtagskarte Nahverkehr	- €	-	-	- €	- €	- €	- €	1,5	- €	- €	- €
↳ Fahrradtagskarte Bayern	- €	-	-	- €	- €	- €	- €	1,5	- €	- €	- €
↳ Fahrrad-Kurzstreckenkarte Bayern	- €	-	-	- €	- €	- €	- €	1,0	- €	- €	- €
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	- €	- €	-	-	- €	- €
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	- €	- €	-	-	- €	- €
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	- €	- €	-	-	- €	- €
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	- €	- €	-	-	- €	- €
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	- €	- €	-	-	- €	- €
Zwischensumme					Zwischensumme						
Mehrverkehr					Mehrverkehr						
↳ Berücksichtigung 1,3 % Mehrverkehr	- €	-	-	- €	- €	- €	- €	-	-	- €	- €

Der für den Ausgleich anzusetzende Betrag eines Fahrradtickets ist auf den fahrtenbezogenen Preis erforderlich. Die Nutzungshäufigkeit für Tageskarten ist gemäß Allgemeinverfügung Ziff. 4.1 daher mit Faktor 1,5 anzugeben. Für Nutzungshäufigkeiten anderer Zeitfahrweise sind plausible Annahmen zu treffen und zu erläutern

Kalkulationsschema

Hinweise zur Angabe von Erlösen

- Im Abschnitt „Auswirkungen Tarif allgemein“ können Angaben über Erlöse verkaufter Fahrradtickets nach Unternehmenstarif bzw. zugeschiedenen Gemeinschaftstarif im jeweiligen Kalenderjahr gemacht werden. Diese sind für das jeweilige Kalenderjahr nach Geltungszeitraum anzusetzen.
- Sollte keine konkrete Vergleichsbasis im Referenzzeitraum (2022) vorliegen, müssen diese anhand von vorhandenen Werten für den Referenzzeitraum nach sachgerechten und objektiven Maßstäben hergeleitet werden. Dies kann, sofern vorhanden und vergleichbar, durch Nutzung der Daten eines Vorgänger-VDV erfolgen oder alternativ über andere sachgerechte Herleitungen.

Kalkulationsschema

Angaben zu Sollerlösen („Ohne-Fall“)



- In den gelb markierten Feldern der Excel-Datei sind Eintragungen durch das EVU erforderlich.

Zeitraum	01.01.2022 - 31.07.2022 (*1)				alternativ geben Sie hier den Gesamtwert der Nettoerlöse pro Ticketart an	
	Angabe ² Brutto/Netto:		Menge verkaufter Fahrradkarten			Gesamterlöse (Netto) A3
	Nettoerlöse	Stückzahlen	Nutzungshäufigkeit			
	A1	A2a	A2b			
	Preis gemäß Abrechnung 2022	Menge aus Abrechnung 2022	bei Tageskarten in Höhe von 1,5	[A3]=[A1]*[A2a]/[A2b]		
Fahrradeinzel- und -Tageskarten im Rahmen eigener Unternehmenstarife des EVU³						
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	
dem EVU zugeschiedene Erlöse aus allen übrigen Fahrradtickets vor Einführung BaSti(R) (keine Verbundbinnenverkehre!)³						
↳ Fahrradtageskarte Nahverkehr	- €	-	1,5	- €	- €	
↳ Fahrradtageskarte Bayern	- €	-	1,5	- €	- €	
↳ Fahrrad-Kurzstreckenkarte Bayern	- €	-	1,0	- €	- €	
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	-	-	- €	- €	
Zwischensumme					- €	
Mehrverkehr						
↳ Berücksichtigung 1,3 % Mehrverkehr				- €		

Je Ticketart werden hier die Menge der verkauften Fahrradkarten 2022 (Stückzahlen), deren Einzelpreis (Stand 2022) und deren Nutzungshäufigkeit (i.d.R. Faktor 1; bei Tageskarten 1,5) angegeben.

Alternativ kann der Gesamtwert der Erlöse pro Ticketart unter Berücksichtigung der Nutzungshäufigkeit (i.d.R. Faktor 1; bei Tageskarten 1,5) angegeben werden.

Alle Angaben sind durch das EVU (z.B. durch Vertriebsstatistik, Einnahmeaufteilungsbescheide etc.) mit dem Antrag nachzuweisen.

Kalkulationsschema

Angaben zu Prognostizierten Erlösen („Mit-Fall“/„Prognose Ist-Erlöse“)

- In den gelb markierten Feldern der Excel-Datei sind Eintragungen durch das EVU erforderlich.

Zeitraum	Prognostizierte Erlöse			
	2024 (*1)			
	Bitte auswählen	Menge prognostizierter verkaufter Fahrkarten 2024		Gesamterlöse (Netto)
	Preis gemäß Abrechnung 2024	Menge 2024	Nutzungshäufigkeit	
	B1	B2a	B2b	B3
	Schätzung ⁴	Schätzung ⁴		$[B3]=[B1]*[B2a]/[B2b]$
Fahrradeinzel- und -Tageskarten im Rahmen eigener Unternehmenstarife des EVU				
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €		-	- €
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €		-	- €
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €		-	- €
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €		-	- €
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €		-	- €
dem EVU zugeschiedene Erlöse aus allen übrigen Fahrradtickets nach Einführung BaSti(R) (keine Verbundbinnenverkehre!)				
↳ Fahrradtageskarte Nahverkehr	- €		1,50	- €
↳ Fahrradtageskarte Bayern	- €		1,50	- €
↳ Fahrrad-Kurzstreckenkarte Bayern	- €		1,00	- €

Auswahl (brutto/netto) wird von Zelle C33 übernommen.

Kalkulationsschema

Hier sind keine Eingaben erforderlich – Abschnitt dient nur der Zusammenfassung.

Zeitraum	Zusammenfassende Information Prognose Differenz Ist-/Soll-Erlöse 2024	
	Differenz Ist-/Soll-Erlöse	Erlösänderung durch Einführung Basti(R)
	C3	C4
	$[C3]=[A3]+[A6]-[B3]-[B6]$	$[C4]=[C3]/([A3]+[A6])$
Fahrradeinzel- und -Tageskarten im Rahmen eigener Unternehmenstarife des EVU		
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	0,0%
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	0,0%
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	0,0%
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	0,0%
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	0,0%
dem EVU zugeschiedene Erlöse aus allen übrigen Fahrradtickets vor Einführung Basti(R)		
↳ Fahrradtageskarte Nahverkehr	- €	0,0%
↳ Fahrradtageskarte Bayern	- €	0,0%
↳ Fahrrad-Kurzstreckenkarte Bayern	- €	0,0%
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	0,0%
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	0,0%
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	0,0%
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	0,0%
↳ Angabe der Ticketsorte durch EVU	- €	0,0%
Erlöse aus Basti(R)		
↳ Normalpreis	- €	
Mehrverkehr		
↳ davon berücksichtigt 1,3 % Mehrverkehr p.a.	- €	0,0%
Mindererlöse Gesamt	- €	0,0%

Kalkulationsschema

Angaben zu bereits eingetretenen bzw. prognostizierten Mehrkosten

- In den leeren Antwortfeldern (Schritte 1 und 2) der Excel-Datei ist die Auswahl „Ja“ oder „Nein“ durch das EVU erforderlich.

Berechnung der Mehrkosten zur zusätzlichen Aufrechterhaltung oder Stabilisierung des Betriebs aufgrund des BaSti(R)

Schritt	Fragestellung	Antwort	Bemerkung
1	Sind 2023/2024 erhöhte Ausgaben aufgrund, der für das BaSti(R), zusätzlich erforderlichen Aufrechterhaltung oder Stabilisierung des Betriebs entstanden bzw. zu erwarten?		Auswahl erforderlich ▼
2	Wurde das Personalkonzept und dessen Kosten vom StMB genehmigt?		Auswahl erforderlich
3	Mehrkosten Aufrechterhaltung/Stabilisierung Betrieb Gesamt		Mehrkosten

Sofern die Fragen der Schritte 1 und 2 mit „Ja“ beantwortet werden, erfolgt hier die Eintragung des Euro-Wertes durch das EVU.

Kalkulationsschema

Angaben zu bereits eingetretenen bzw. prognostizierten Mehrkosten

- In den leeren Antwortfeldern (Schritt 1) der Excel-Datei ist die Auswahl „Ja“ oder „Nein“ durch das EVU erforderlich.

Berechnung Mehraufwand für zusätzliche Pönalen aus öffentlichen Dienstleistungsaufträgen aufgrund von Verspätungen i.Zshg. mit BaSti(R)

Schritt	Fragestellung	Antwort	Bemerkung
1	Sind 2023/2024 aufgrund des BaSti(R) Haltezeitüberschreitungen eingetreten bzw. zu erwarten?		Auswahl erforderlich
2	Angabe der zu erwartenden Minuten aufgrund von Haltezeitüberschreitung		
3	Pönale in Euro je Sekunde		in Abhängigkeit des zu Grunde liegenden VDV
4	Ausgleich Pünktlichkeitspönale Gesamt	0,00 €	

Schritt 4 errechnet sich nach Vervollständigung von Schritt 2 und 3 von selbst – keine Eintragung mehr erforderlich.

Sofern Schritt 1 mit „Ja“ beantwortet wird, erfolgt hier die Eintragung des Minuten- bzw. Euro-Wertes durch das EVU.

Kalkulationsschema

Angaben zu bereits eingetretenen bzw. prognostizierten Mehrkosten

- In den leeren Antwortfeldern (Schritt 1) der Excel-Datei ist die Auswahl „Ja“ oder „Nein“ durch das EVU erforderlich.

Berechnung Mehraufwand für Vertrieb i.Zshg. mit BaSti(R)

Schritt	Fragestellung	Antwort	Bemerkung
1	Sind aufgrund des BaSti(R) 2023/2024 anlassbezogen erhöhte Ausgaben im Vertrieb entstanden bzw. zu erwarten?		Auswahl erforderlich
2	Initialkosten (einmalige Fixkosten)		Mehrkosten
3	Laufende Kosten		Mehrkosten
4	Sonstige Mehrkosten		Mehrkosten
5	Mehrkosten Vertrieb	- €	

Schritt 5 errechnet sich nach Vervollständigung von Schritt 2 bis 4 von selbst – keine Eintragung mehr erforderlich.

Sofern Schritt 1 mit „Ja“ beantwortet wird, erfolgt hier die Eintragung der Euro-Werte durch das EVU.

Kalkulationsschema

Angaben zu bereits eingetretenen bzw. prognostizierten Mehrkosten

- In den leeren Antwortfeldern (Schritte 1 und 2) der Excel-Datei ist die Auswahl „Ja“ oder „Nein“ durch das EVU erforderlich.

Berechnung der Mehrkosten für Gutachterleistungen im Zusammenhang mit der Erstellung von Nachweiskonzepten aufgrund des BaSti(R)

Schritt	Fragestellung	Antwort	Bemerkung
1	Sind 2023/2024 Kosten für Gutachterleistungen im Zusammenhang mit der Erstellung oder Umsetzung des Nachweiskonzeptes für das BaSti(R) angefallen bzw. zu erwarten?		Auswahl erforderlich
2	Wurden diese Kosten vom StMB genehmigt?		Auswahl erforderlich
3	Mehrkosten Gutachterleistungen Gesamt		Mehrkosten

Sofern die Fragen der Schritte 1 und 2 mit „Ja“ beantwortet werden, erfolgt hier die Eintragung des Euro-Wertes durch das EVU.

Kalkulationsschema

Angaben zu bereits eingetretenen bzw. prognostizierten Mehrkosten

- In den leeren Antwortfeldern (Schritte 1 und 2) der Excel-Datei ist die Auswahl „Ja“ oder „Nein“ durch das EVU erforderlich.

Berechnung sonstiger Mehrkosten aufgrund des BaSti(R)			
Schritt	Fragestellung	Antwort	Bemerkung
1	Sind 2023/2024 sonstige Zusatzkosten oder Änderungen der von Einnahmen einschließlich Fahrgeldersatzeinnahmen beziehungsweise Ausgleichsleistungen hierfür, die nachweislich auf das Bayerische SPNV-Ticket Rad – BaSti(R) zurückzuführen sind entstanden bzw. zu erwarten?		Auswahl erforderlich
2	Wurden die Kosten vorab mit dem StMB vereinbart oder in dringlichen Fällen unverzüglich bei Bekanntwerden mitgeteilt?		Auswahl erforderlich
3	Sonstige Mehrkosten Gesamt		Mehrkosten

Sofern die Fragen der Schritte 1 und 2 mit „Ja“ beantwortet werden, erfolgt hier die Eintragung des Euro-Wertes durch das EVU.

Kalkulationsschema

Angaben zu erhaltenen Ausgleichsleistungen Dritter aufgrund des BaSti(R)

- In den leeren Antwortfeldern (Schritte 1) der Excel-Datei ist die Auswahl „Ja“ oder „Nein“ durch das EVU erforderlich.

Angaben zu Ausgleichsleistungen Dritter aufgrund des BaSti(R)

Schritt	Fragestellung	Antwort	Bemerkung
1	Haben Sie 2023/2024 für die Anwendung des SPNV-Ticket Rad – BaSti(R) einen Ausgleich von Dritten erhalten bzw. dieser zu erwarten?	<input type="text"/>	Auswahl erforderlich
2	Ausgleich Dritter Gesamt [in Euro]	<input type="text"/>	Hiermit bestätige ich, 2023/2024 keinen Ausgleich Dritter für die Anwendung des SPNV-Ticket Rad BaSti(R) erhalten zu haben.

Sofern die Frage im Schritte 1 mit „Ja“ beantwortet wird, erfolgt hier die Eintragung des Euro-Wertes durch das EVU.

Wird die Frage im Schritt 1 mit „Nein“ beantwortet, bestätigt das EVU damit automatisch, dass es 2023/2024 keinen Ausgleich Dritter für die Anwendung des SPNV-Ticket Rad BaSti(R) erhalten hat.

- Das bearbeitete Kalkulationsschema kann in der **Übersicht hochgeladen** werden.

BaSTi-Portal 299 - Testunternehmen Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

BASTI(R)-PORTAL: ANTRAG ERSTELLEN

Suchen

Organisation

Ersteller

Status

[Zurücksetzen](#) [Suche](#)

[Zurück](#) [Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	Organisation	(Teil-)Netz	Status	Erstellt von	Optionen
5	299 - TVU	5 - Testnetz	In Bearbeitung	Robert Havemann	  

- **Nachweisdokumente** können in der Detailansicht hochgeladen werden.



BASTI-Portal ▾

298 - Testunternehmen 2 ▾

Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#)

[Stammdaten ▾](#)

[Grunddaten](#)

[Anträge und Bewilligungen ▾](#)

BASTI(R)-PORTAL: ANTRAG ERSTELLEN

[Zurück](#)

[Erstellen](#)

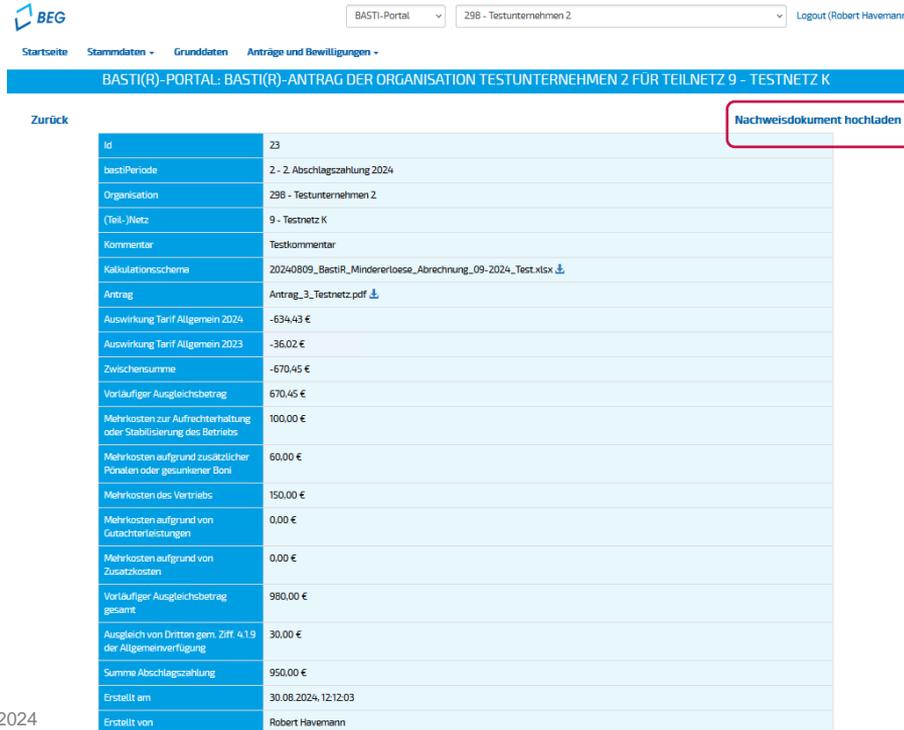
Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	Organisation	(Teil-)Netz	Status	Summe Abschlagszahlung	Erstellt von	Optionen
23	298 - Testunternehmen 2	9 - Testnetz K	In Bearbeitung	950,00 €	Robert Havemann	   

BaSTi(R)-Portal

Dokumentenmanagement

- In der Detailansicht des (Teil-)Netzantrags werden die jeweils **aktuellen Versionen** der hochgeladenen Dateien angezeigt und es kann mit dem Aufgabenträger **kommuniziert** und **Nachweisdokumente** hochgeladen werden.



The screenshot shows the BaSTi(R) portal interface. At the top, there is a navigation bar with the BEG logo, a dropdown menu for 'BASTi-Portal', a dropdown for '298 - Testunternehmen 2', and a 'Logout (Robert Havemann)' link. Below the navigation bar, there is a blue header bar with the text 'BASTI(R)-PORTAL: BASTI(R)-ANTRAG DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN 2 FÜR TEILNETZ 9 - TESTNETZ K'. A 'Zurück' link is visible on the left. On the right, a red box highlights a button labeled 'Nachweisdokument hochladen'. The main content is a table with the following data:

id	23
bastiPeriode	2 - 2. Abschlagszahlung 2024
Organisation	298 - Testunternehmen 2
(Teil-)Netz	9 - Testnetz K
Kommentar	Testkommentar
Kalkulationsschema	20240809_BastiR_Mindererloese_Abrechnung_09-2024_Test.xlsx ↓
Antrag	Antrag_3_Testnetz.pdf ↓
Auswirkung Tarif Allgemein 2024	-634,43 €
Auswirkung Tarif Allgemein 2023	-36,02 €
Zwischensumme	-670,45 €
Vorläufiger Ausgleichsbetrag	670,46 €
Mehrkosten zur Aufrechterhaltung oder Stabilisierung des Betriebs	100,00 €
Mehrkosten aufgrund zusätzlicher Pönalen oder gesunkener Bora	60,00 €
Mehrkosten des Vertriebs	150,00 €
Mehrkosten aufgrund von Gutachterleistungen	0,00 €
Mehrkosten aufgrund von Zusatzkosten	0,00 €
Vorläufiger Ausgleichsbetrag gesamt	980,00 €
Ausgleich von Dritten gem. Ziff. 4.1.9 der Allgemeinverfügung	30,00 €
Summe Abschlagszahlung	950,00 €
Erstellt am	30.08.2024, 12:12:03
Erstellt von	Robert Havemann

BaSTi(R)-Portal

Nachweisdokumente

- Der **Dateityp** und die angegebenen **Bezeichnungen** der Nachweisdokumente werden automatisch in das **Antragsdokument** übernommen.

BASTI(R)-PORTAL: NACHWEISDOKUMENT HOCHLADEN

Nachweisdokument *

No file selected.

Dateityp

Reisendenlenker 4.1.4

Bezeichnung *

Kommentar

Abbrechen **Hochladen**

BaSTi(R)-Portal

Dokumentenmanagement

- Über das Dateiaustausch Modul  können schon hochgeladene Dateien **korrigiert** werden.

Dateiaustausch						
Zeige 1-3 von 3 Einträgen.						
Id	Version	Datei-Typ	Bezeichnung	Name	Kommentar	Optionen
6	2	Kalkulationsschema	Kalkulationsschema	20240809_BastiR_Mindererloese_Abrechnung_09-2024_Test.xlsx		 
7	1	Antrag	Antrag	Antrag_3_Testnetz.pdf		 
8	1	Vertrieb 4.1.6	Nachweis Vertrieb	Nachweis_3_Testnetz.pdf		 

[Zurück](#)

[Nachweisdokument hochladen](#)

- Nach Hochladen **des Kalkulationsschemas** und **der Nachweisdokumente** kann **das Antragsdokument** erstellt werden.



BASTi-Portal ▾

298 - Testunternehmen 2 ▾

Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#)[Stammdaten ▾](#)[Grunddaten](#)[Anträge und Bewilligungen ▾](#)

BASTI(R)-PORTAL: ANTRAG ERSTELLEN

[Zurück](#)[Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	Organisation	(Teil-)Netz	Status	Summe Abschlagszahlung	Erstellt von	Optionen
23	298 - Testunternehmen 2	9 - Testnetz K	In Bearbeitung	950,00 €	Robert Havemann	   

- Das Antragsdokument kann anschließend **in der Übersicht hochgeladen** werden.

- Der **Name des Verkehrsunternehmens** und die **Adresse** wird vom DTBY-Portal vorausgefüllt.
- Informationen zur/m **Vertretungsberechtigten des Verkehrsunternehmens** und zur **Bankverbindung** sind im Antragsdokuments auszufüllen.
- Die Antragssumme und die Zusammenstellung der Prognose des Ausgleichsantrags **automatisch** in das Antragsdokument eingetragen. Bitte **überprüfen** Sie die übernommenen Werte.
- Die **Nachweisdokumente** werden mit der Bezeichnung am Ende des Antragsdokument aufgeführt.

Antrag auf Abschlagszahlung zum Ausgleich von prognostizierten Mindererlösen und Mehrkosten im Zusammenhang mit der Allgemeinverfügung des Freistaates Bayern zur kostengünstigen Mitnahme von Fahrern mit dem Bayerischen SPNV-Ticket Rad – BaSTi(R) (BayMBl. 2023 Nr. 591, 8. Dezember 2023) in der Fassung vom 31. Juli 2024 (BayMBl. 2024 Nr. 349)

Antrag für den Zeitraum 10. Dezember 2023 bis 31. Dezember 2024

1. Vertretungsberechtigte/r des Verkehrsunternehmens (= Antragsteller)

Verkehrsunternehmen (= Antragsteller) Testunternehmen 2		
Werk und Hausnummer Testst 12	Postleitzahl 81678	Ort Testdorf
Vertretungsberechtigter des Verkehrsunternehmens Vertretungsberechtigte/r		
Telefon Telefonnummer		OgF/Telefax Telefax
E-Mail Adresse		

2. Bankverbindung

Kreditinstitut Kreditinstitut	Kontoinhaber Kontoinhaber
IBAN IBAN	BIC BIC

3. Angaben zur Ausgleichsleistung

Ich beantrage hiermit auf Basis meiner Prognose die Abschlagszahlung zum 30. November zum Ausgleich von prognostizierten Mindererlösen und Mehrkosten auf der Grundlage der Allgemeinverfügung des Freistaates Bayern zur kostengünstigen Mitnahme von Fahrern mit dem Bayerischen SPNV-Ticket Rad – BaSTi(R) (im Folgenden „Allgemeinverfügung BaSTi(R)“) gemäß untenstehender Zusammenstellung in Höhe von

950.000 Euro (Nettobetrag ohne Umsatzsteuer)

für den Zeitraum 01. Januar 1970 bis 31. Dezember 2024 für das (Teil-)Netz **Testnetz K**

Bitte um Auszahlung auf das oben angegebene Konto. Die Voraussetzungen und Anforderungen an die Gewährung der Ausgleichsleistungen sowie die Darlehens- und Nachweispflichten sind in der Allgemeinverfügung BaSTi(R) geregelt.

Zusammenstellung Ausgleichsantrag – Prognose (Stand: 15. September 2024):

Prognostizierter Ausgleichsbetrag 01.01.2024-31.12.2024 für Mindererlöse laut beigefügtem Kalkulationsschema	634,43 Euro
Prognostizierter Ausgleichsbetrag für den 10. bis 31. Dezember 2023 für Mindererlöse laut beigefügtem Kalkulationsschema	36,02 Euro
Prognostizierter Ausgleichsbetrag 10.12.2023-31.12.2024 für Mehrkosten zur Aufrechterhaltung oder Stabilisierung des Betriebs laut beigefügtem Kalkulationsschema	100,00 Euro
Prognostizierter Ausgleichsbetrag 10.12.2023-31.12.2024 für Mehrkosten aufgrund zusätzlicher Bonolen oder gesunkener Boni laut beigefügtem Kalkulationsschema	60,00 Euro
Prognostizierter Ausgleichsbetrag 10.12.2023-31.12.2024 für Mehrkosten des Vertriebs laut beigefügtem Kalkulationsschema	150,00 Euro
Prognostizierter Ausgleichsbetrag 10.12.2023-31.12.2024 für Mehrkosten aufgrund von Gutachterleistungen laut beigefügtem Kalkulationsschema	0,00 Euro
Vorläufiger Ausgleichsbetrag gesamt netto	980,00 Euro
abzgl. Ausgleich von Dritten gem. Ziff. 4.1.9 der Allgemeinverfügung (falls zutreffend)	/, 30,00 Euro
Abschlagszahlung zum 30. November 2024 netto	950,00 Euro

BaSTi(R)-Portal

Hochladen des Antrags

- Beim Hochladen des Antragsdokuments muss **die Antragssumme** eingetragen werden.

BASTI(R)-PORTAL: ANTRAG HOCHLADEN

Antrag (.pdf) *

Browse... Antrag_3_Testnetz.pdf

Betrag in €

950

Kommentar

Abbrechen Hochladen

- Die **Antragsumme** kann in der **Übersicht** eingesehen werden.



BASTi-Portal

298 - Testunternehmen 2

Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#)

[Stammdaten](#)

[Grunddaten](#)

[Anträge und Bewilligungen](#)

BASTi(R)-PORTAL: ANTRAG ERSTELLEN

[Zurück](#)

[Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id	Organisation	(Teil-)Netz	Status	Summe Abschlagszahlung	Erstellt von	Optionen
23	298 - Testunternehmen 2	9 - Testnetz K	In Bearbeitung	950,00 €	Robert Havemann	   

- **Mit Klick auf den Haken** kann der Antrag final beim zuständigen Aufgabenträger eingereicht werden. Eine Bearbeitung des Antrags ist danach nicht mehr möglich.



BASTi-Portal ▾

298 - Testunternehmen 2 ▾

Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#)

[Stammdaten ▾](#)

[Grunddaten](#)

[Anträge und Bewilligungen ▾](#)

BASTi(R)-PORTAL: ANTRAG ERSTELLEN

[Zurück](#)

[Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	Organisation	(Teil-)Netz	Status	Summe Abschlagszahlung	Erstellt von	Optionen
23	298 - Testunternehmen 2	9 - Testnetz K	In Bearbeitung	950,00 €	Robert Havemann	   