



**LANDESTARIF
BAYERN**

Ein Projekt bei der BEG

DTBY-Portal zum Deutschlandticket in Bayern

Informationen zur Antragstellung 2024 für Aufgabenträger

Stand 02.08.2024

Fristen & Termine:

- Die **Verkehrsunternehmen** können seit 2. Juli 2024 die Anträge im DTBY-Portal erstellen. Die Einreichung eines Ausgleichsantrags 2024 ist für alle Verkehrsunternehmen verpflichtend, die Berechnung des vorläufigen Ausgleichsbetrags 2024 erfolgt anhand eines Kalkulationsschemas. Nach dem Einreichen des Ausgleichsantrags kann optional eine 3. Abschlagszahlung beantragt werden.
- Fristen für die Einreichung des Ausgleichsantrags:
 - 14.08.2024 für Verkehrsunternehmen des allgemeinen ÖPNV
 - 15.08.2024 für Eisenbahnverkehrsunternehmen
 - **30.09.2024 für Aufgabenträger**

Wichtige Hinweise bzgl. Fristverlängerungen:

- Aufgabenträger können den Verkehrsunternehmen im jeweiligen Zuständigkeitsbereich in eigenem Ermessen Fristverlängerungen gewähren, sollten hierbei jedoch die **Frist der Aufgabenträger** für die Einreichung des gesammelten Ausgleichsantrags **am 30. September 2024** bei der zuständigen Genehmigungsbehörde beachten. Eine Hinterlegung der Fristverlängerung im DTBY-Portal ist nicht erforderlich.

DTBY-Portal - AT-Anträge

Erläuterung zur Berechnung des Ausgleichsbetrags

- **Verkehrsunternehmen*** stellen **je (Teil-)Netz** an den jeweiligen AT:
 - einen **Ausgleichsantrag** für den Gesamtzeitraum Januar – Dezember 2024
 - einen **Antrag auf eine 3. Abschlagszahlung** (optional)
- Die **Antragssumme der AT vermindert sich um eingesparte Ausgleichsleistungen des AT** (aus Verkehrsvertrag oder aus Allgemeiner Vorschrift oder sonstiger Vereinbarungen), die in den (Teil-)Netz-Anträgen bereits ausgewiesen sind.



* Bei Brutto-Verträgen erstellt bedarfsweise der AT den (Teil-)Netzantrag.

DTBY-Portal - AT-Anträge

Prozess der Antragstellung der Aufgabenträger

- Die Anträge der Verkehrsunternehmen auf Ausgleichsleistung und auf eine 3. Abschlagszahlung sind in **unterschiedlichen Abrechnungsperioden** aufgeführt.

 DTBY-Portal Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE

[Zurück](#)

Zeige 1-6 von 6 Einträgen.

Abrechnungsperiode	Meldefrist VU	Anzahl Verkehrsunternehmen	Anzahl (Teil-)Netz-Anträge	Optionen
6 - 3. Abschlagszahlung 2024	15.08.2024	1	1	
5 - Ausgleichsantrag 2024	15.08.2024	2	2	
4 - 2. Abschlagszahlung 2024		1	2	
3 - 1. Abschlagszahlung 2024		1	1	
2 - Ausgleichsantrag und 2. Abschlagszahlung 2023		3	6	
1 - 1. Abschlagszahlung 2023		4	10	

DTBY-Portal - AT-Anträge

Prozess der Antragstellung der Aufgabenträger

Die Bearbeitung der Anträge der Verkehrsunternehmen erfolgt **zweistufig**:

1. Bearbeitung der Anträge auf Abschlagszahlung:

Nach schneller **Prüfung** des jeweiligen Antrags auf Abschlagszahlung im Hinblick auf:

- Antragstellung zulässig (u.a. keine doppelten Anträge, richtiger AT ausgewählt) und
- Antrag der Höhe nach plausibel (insb. Vermeidung von groben Eingabefehlern; eine 0 zu viel oder zu wenig),

kann der AT einen gesammelten **Antrag auf 3. Abschlagszahlung** an die Regierung stellen. **AT-Anträge auf 3. Abschlagszahlung** können mehrfach gestellt werden. Daher kann hier eine **Teilmenge** ausgewählt werden.

Bitte beachten Sie, dass **Anträge auf Abschlagszahlung nur bis zur Einreichung des Ausgleichsantrags** (Frist für Aufgabenträger ist der 30. September 2024) gestellt werden können. Wenn kein Antrag auf Abschlagszahlung gestellt wird, soll die Auszahlung des Ausgleichsbetrags erst nach Abschluss der detaillierten Prüfung erfolgen.

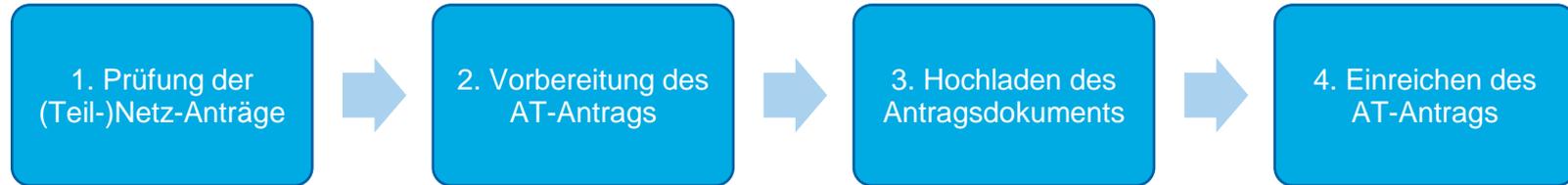
2. Bearbeitung der Anträge auf Ausgleichsleistung:

Nach Detailprüfung der Anträge auf Ausgleichsleistung der Verkehrsunternehmen stellt der Aufgabenträger seinen **Ausgleichsantrag** an die Regierung. Der Ausgleichsantrag wird einmalig für alle relevanten (Teil-)Netz Anträge an die Regierung gestellt. Daher sind hier alle relevanten (Teil-)Netz-Anträge im Zuständigkeitsgebiet auszuwählen.

DTBY-Portal - AT-Anträge

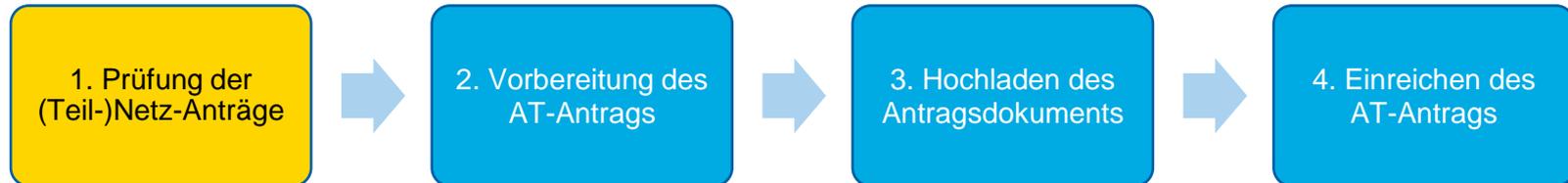
Prozess der Antragstellung der Aufgabenträger

- Das **DTBY-Portal unterstützt** den Aufgabenträger bei der jeweiligen Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen und der Erstellung des jeweiligen AT-Antrags:



DTBY-Portal - AT-Anträge

Prozess der Antragstellung der Aufgabenträger



DTBY-Portal - AT-Anträge

Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Die Anträge der Verkehrsunternehmen können im Bereich „(Teil-)Netz-Anträge“ eingesehen werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN'. The main content area is a light blue grid with two sections. The first section, 'Stammdatenverwaltung', contains three buttons: 'Organisationen', 'Benutzer', and 'Benutzeranträge'. The second section, 'Anträge und Bewilligungen', contains five buttons: '(Teil-)Netze', '(Teil-)Netz-Anträge' (highlighted with a red border), 'AT-Anträge', 'Zahlungen', and 'Konzessionierte Linien'.

DTBY-Portal - AT-Anträge

Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Die Anträge sind nach **Abrechnungsperioden** gruppiert. Daher ist zunächst die Abrechnungsperiode auszuwählen.
- Sie gelangen über den Button  zu den (Teil-)Netz-Anträgen der entsprechenden Abrechnungsperiode.



DTBY-Portal ▾

9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert ▾

Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten ▾](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen ▾](#)

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE

[Zurück](#)

Zeige 1-6 von 6 Einträgen.

Abrechnungsperiode	Anzahl Verkehrsunternehmen	Anzahl (Teil-)Netz-Anträge	Optionen
6 - 3. Abschlagszahlung 2024	1	1	
5 - Ausgleichsantrag 2024	1	1	
4 - 2. Abschlagszahlung 2024	1	2	
3 - 1. Abschlagszahlung 2024	1	1	
2 - Ausgleichsantrag und 2. Abschlagszahlung 2023	3	6	
1 - 1. Abschlagszahlung 2023	4	10	

DTBY-Portal - AT-Anträge

Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Die Anträge der Verkehrsunternehmen können
 -  **angesehen, geprüft** und **bearbeitet** werden
 -  **bestätigt** werden, d.h. ein Antrag ist grundsätzlich zulässig, oder
 -  **abgelehnt** werden, d.h. ein Antrag ist grundsätzlich nicht zulässig oder wurde (z.B. unter anderem Teilnetz-Namen) doppelt eingereicht

Zurück

Erstellen

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2024	2. AZ 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Differenzen Fahrgeldsurrogate	Erstellt von	Optionen
3010	927 - Testnetz TS	298 - Testunternehmen 2	Offen - Antrag in Prüfung	63.120,00 €	63.120,00 €		50.000,00 €	13.120,00 €		Danila Perevezentsev	  
Alle:								13.120,00 €			
davon bestätigt:											
davon abgelehnt:											
davon offen:								13.120,00 €			

DTBY-Portal - AT-Anträge

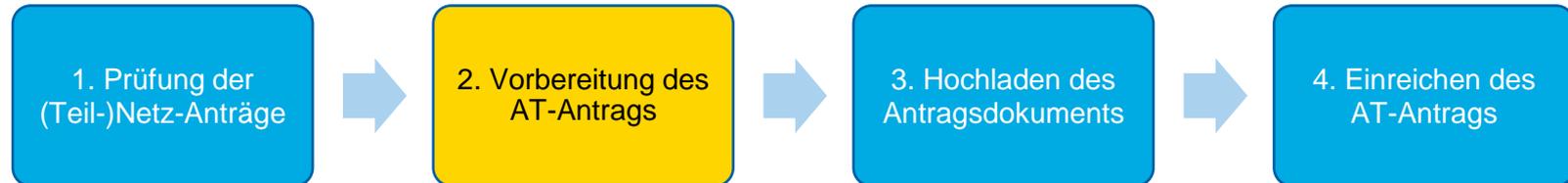
Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Die hochgeladenen Dokumente können in der Detailansicht  eingesehen und heruntergeladen werden.
- Sollten Dokumente fehlerhaft sein, kann eine **Korrektur** über das DTBY-Portal angefordert werden.

Dateiaustausch						
Zeige 1-3 von 3 Einträgen.						
Dateiaustausch-ID	Version	Dateiaustausch-Typ	Titel	Dateiname	Kommentar	Optionen
6020	1	Kalkulationsschema		Kalkulationsschema_Testnetz_TS.xlsx		  
6022	2	Antrag		Antrag_4_Testnetz_TS.pdf		  
6171	1	Nachweisdokument	Nachweis Schülerverkehr	Nachweisdokument.pdf	Test Nachweis	  

DTBY-Portal - AT-Anträge

Prozess der Antragstellung der Aufgabenträger



DTBY-Portal - AT-Anträge

Vorbereitung des AT-Antrags

- Die Anträge **der Aufgabenträger** an die Regierungen werden im Bereich „**AT-Anträge**“ gemanagt.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: the first is set to 'DTBY-Portal' and the second to '9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue banner below the navigation contains the text 'DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN'. The main content area is a light blue grid with two sections. The first section, 'Stammdatenverwaltung', contains three buttons: 'Organisationen', 'Benutzer', and 'Benutzeranträge'. The second section, 'Anträge und Bewilligungen', contains five buttons: '(Teil-)Netze', '(Teil-)Netz-Anträge', 'AT-Anträge' (highlighted with a red border), 'Zahlungen', and 'Konzessionierte Linien'.

DTBY-Portal - AT-Anträge

Vorbereitung des AT-Antrags

- Der Ausgleichsantrag 2024 und der Antrag auf 3. Abschlagszahlung sind unter den **Abrechnungsperioden 5 und 6** zu finden.
- Mit Klick auf  können die jeweiligen AT-Anträge **bearbeitet** werden.

 DTBY-Portal Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE

[Zurück](#)

Zeige 1-6 von 6 Einträgen.

Abrechnungsperiode	Meldefrist AT	Anzahl Unternehmen	Anzahl AT-Anträge	Optionen
6 - 3. Abschlagszahlung 2024	30.09.2024	0	0	
5 - Ausgleichsantrag 2024	30.09.2024	0	0	
4 - 2. Abschlagszahlung 2024		1	1	
3 - 1. Abschlagszahlung 2024		0	0	
2 - Ausgleichsantrag und 2. Abschlagszahlung 2023		1	8	
1 - 1. Abschlagszahlung 2023		1	12	

Die nachfolgend beschriebenen Prozesse sind für die Vorbereitung des Ausgleichsantrags und des Antrags auf 3. Abschlagszahlung **weitgehend identisch**.

DTBY-Portal - AT-Anträge

Vorbereitung des AT-Antrags

- Mit dem Button „Antrag vorbereiten“ oben rechts können neue Anträge **vorbereitet** werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert'. Further right is a 'Logout (Robert Havemann)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 6'. Below the header, there is a 'Zurück' link on the left and a red-bordered button labeled 'Antrag vorbereiten' on the right. Below the button is a table with the following columns: 'At-Antrag Id', 'Aufgabenträger', 'Betrag', 'Anzahl (Teil-)Netz-Anträge', '(Teil-)Netz-Anträge', 'Kommentar', 'Status', 'Kommentar Freigabe', and 'Optionen'. The table content shows 'Keine Ergebnisse gefunden' and a summary row with labels: 'Alle:', 'davon bestätigt:', 'davon abgelehnt:', and 'davon offen:'.

Prozess für Ausgleichsantrag und Antrag auf 3. Abschlagszahlung **identisch.**

DTBY-Portal - AT-Anträge

Vorbereitung des AT-Antrags

- Zuerst wählen Sie **die (Teil-) Netz-Anträge**, die in dem AT-Antrag gebündelt werden sollen, aus.
 - Der **AT-Ausgleichsantrag** wird einmalig für alle relevanten (Teil-)Netz-Anträge an die Regierung gestellt. Daher sind hier **alle relevanten (Teil-)Netz-Anträge** auszuwählen.
 - **AT-Anträge auf 3. Abschlagszahlung** können mehrfach gestellt werden. Daher kann hier eine **Teilmenge** ausgewählt werden.
- Durch Klicken auf „**Herunterladen**“ wird die Vorlage des Antrags generiert und heruntergeladen.
- Die heruntergeladenen Vorlagen sind bereits mit den Beträgen aus den (Teil-)Netz-Anträgen vorausgefüllt. **Die Beträge müssen jedoch vom AT überprüft werden.**

Antrag vorbereiten

(Teil-)Netz-Anträge

(Teil-)Netz-Anträge auswählen

Abbrechen Herunterladen

DTBY-Portal - AT-Anträge

Vollständigkeitsprüfung

- Als Hilfestellung zur Prüfung, ob für alle Linien ein (Teil-)Netz-Antrag hochgeladen wurde, wurden die **konzessionierten Linien aus dem Jahr 2023 erneut** ins DTBY-Portal übertragen.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right is a dropdown menu with the text '9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert' and a 'Logout (Robert Havemann)' link. Below this is a navigation bar with links for 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. The main content area is titled 'DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN' and contains two main sections: 'Stammdatenverwaltung' and 'Anträge und Bewilligungen'. The 'Stammdatenverwaltung' section has three buttons: 'Organisationen', 'Benutzer', and 'Benutzeranträge'. The 'Anträge und Bewilligungen' section has six buttons: '(Teil-)Netze', '(Teil-)Netz-Anträge', 'AT-Anträge', 'Notfallanträge', 'AT-Notfallanträge', and 'Zahlungen'. The 'Konzessionierte Linien' button is highlighted with a red border. Below the main content area is a yellow button labeled 'Prozess für Ausgleichsantrag'.

DTBY-Portal - AT-Anträge

Vollständigkeitsprüfung

- In der Tabelle sind alle im letzten Jahr von der Regierung gemeldeten Linien **des jeweiligen Aufgabenträgers** aufgeführt. Sollten sich hier Änderungen ergeben haben, kontaktieren Sie bitte den Support.
- Ist ein (Teil-)Netz-Antrag für eine Linie vorhanden, kann dies mit  **bestätigt** werden. Entsprechende Linien werden in der Tabelle **gekennzeichnet**.



9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert

Logout (Robert Havemann)

Startseite Stammdaten Grunddaten Anträge und Bewilligungen

KONZESSIONIERTE LINIEN-ÜBERSICHT

Zurück

Genehmigungsinhaber benachrichtigen

Zeige 1-2 von 2 Einträgen.

Laufende Nummer	Regierung	Aufgabenträger	Liniennummer	Linienverlauf	Von	Bis	Kommentar	Genehmigungsinhaber	Genehmigungsinhaber benachrichtigt?	(Teil-)Netz-Antrag vorhanden?	konzessionierte Linie relevant?	(Teil-)Netz-Antrag	Optionen
1	90 - Regierung, nicht spezifiziert	9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert	Linie Test	C-Stadt nach D-Dorf	2019-04-01	2029-03-31		Test GmbH	Nein	<input checked="" type="checkbox"/>	Ja		 
2	90 - Regierung, nicht spezifiziert	9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert	Test 123	A-Stadt nach B-Dorf	2019-04-01	2029-03-31	gemeinsamer Fahrplan	Test GmbH	Nein	<input type="checkbox"/>	Ja		 <input checked="" type="checkbox"/> 

Prozess für Ausgleichsantrag

- Optional kann zur Dokumentation der entsprechende **(Teil-)Netz-Antrag mit den Linien verknüpft** werden.



9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert

Logout

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

KONZESSIONIERTE LINIEN-ÜBERSICHT

[Zurück](#)

[Genehmigungsinhaber benachrichtigen](#)

Zeige 1-2 von 2 Einträgen.

Laufende Nummer	Regierung	Aufgabenträger	Liniennummer	Linienverlauf	Von	Bis	Kommentar	Genehmigungsinhaber	Genehmigungsinhaber benachrichtigt?	(Teil-)Netz-Antrag vorhanden?	konzessionierte Linie relevant?	(Teil-)Netz-Antrag	Optionen
1	90 - Regierung, nicht spezifiziert	9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert	Linie Test	C-Stadt nach D-Dorf	2019-04-01	2029-03-31		Test GmbH	Nein	Ja	Ja		 
2	90 - Regierung, nicht spezifiziert	9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert	Test 123	A-Stadt nach B-Dorf	2019-04-01	2029-03-31	gemeinsamer Fahrplan	Test GmbH	Nein	Nein	Ja		   

Prozess für Ausgleichsantrag

DTBY-Portal - AT-Anträge

Vollständigkeitsprüfung

- Fehlt für eine Linie ein (Teil-)Netz-Antrag, kann der **Genehmigungsinhaber über das DTBY-Portal per E-Mail benachrichtigt** werden.

 9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert Logout (Logout & Passwort)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

KONZESSIONIERTE LINIEN-ÜBERSICHT

[Zurück](#) Genehmigungsinhaber benachrichtigen

Zeige 1-2 von 2 Einträgen.

Laufende Nummer	Regierung	Aufgabenträger	Liniennummer	Linienverlauf	Von	Bis	Kommentar	Genehmigungsinhaber	Genehmigungsinhaber benachrichtigt?	(Teil-)Netz-Antrag vorhanden?	konzessionierte Linie relevant?	(Teil-)Netz-Antrag	Optionen
1	90 - Regierung, nicht spezifiziert	9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert	Linie Test	C-Stadt nach D-Dorf	2019-04-01	2029-03-31		Test GmbH	Nein	Ja	Ja		 
2	90 - Regierung, nicht spezifiziert	9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert	Test 123	A-Stadt nach B-Dorf	2019-04-01	2029-03-31	gemeinsamer Fahrplan	Test GmbH	Nein	Nein	Ja		   

Prozess für Ausgleichsantrag

DTBY-Portal - AT-Anträge

Vollständigkeitsprüfung

- **Mehrere konzessionierte Linien** können für eine Nachricht ausgewählt werden.
- Als Empfänger der Nachricht kann entweder
 - eine schon **registrierte Organisation**, oder
 - eine **E-Mail-Adresse**eingetragen werden.
- Der Bearbeiter des Aufgabenträgers erhält die E-Mail in Cc.

Genehmigungsinhaber benachrichtigen

Konzessionierte Linien *

Konzessionierte Linien auswählen

Organisation

Organisation auswählen

E-Mail-Empfänger

Abbrechen Absenden

Prozess für Ausgleichsantrag

DTBY-Portal - AT-Anträge

Begrenzung der Anrechenbarkeit von Tarifmaßnahmen

Zur Kontrolle der korrekten Anwendung der **Begrenzung der Anrechenbarkeit von Tarifmaßnahmen** müssen Verkehrsunternehmen Tarifmaßnahmen seit **1. Oktober 2023** angeben, wenn **mindestens ein Tarif** im betroffenen Teilnetz seit **1. Oktober 2023** um **insgesamt mehr als 7,0 Prozent** erhöht wurde.

Die Angaben der Verkehrsunternehmen sind **detailliert zu prüfen** und müssen in den Antrag auf Ausgleichsleistung **übernommen** werden.

Nähere Informationen zur Prüfung des sog. „Tarifdeckels“ finden Sie im **Hinweisblatt** zur Prüfung der Ausgleichsanträge, welches sie hier herunterladen können:

<https://dtby.intraplan.de/site/download-hinweis-at-2024>

Prozess für Ausgleichsantrag

einige Wochen in Anspruch nehmen wird und keine Auszahlung in monatlichen Raten erfolgt). Eventuell bereits gewährte Abschlagszahlungen sind entsprechend in Abzug zu bringen.

Hinweis auf Begrenzung der Anrechenbarkeit der Tarifmaßnahmen: Übersteigt 2024 die durchschnittliche prozentuale Tarifanpassung gegenüber dem mit Stand vom 1. Oktober 2023 beantragten Tarif mit Stand vom 31. Dezember 2023 um mehr als 8 Prozent gilt folgendes: Sowohl bei den IST- als auch den SOLL-Einnahmen müssen für die Kartenarten und Preisstufen, deren Erhöhung über 8 Prozent liegt, eine Erhöhung um 8,0 Prozent bei der Berechnung zu Grunde gelegt werden. In diesen Fällen ist bei der Nachweisführung eine entsprechende Überleitungstabelle vorzulegen. Für die Abschlagsanträge ist diese Tabelle grundsätzlich entbehrlich, der Aufgabenträger bzw. die Genehmigungsbehörde kann dies jedoch im Einzelfall anfordern.

*Nachrichtlich: Tarifmaßnahmen seit 1. Oktober 2023 (nur dann **zwingend auszufüllen**, wenn mindestens ein Tarif im betroffenen Teilnetz seit 1. Oktober 2023 um insgesamt mehr als 7,0 Prozent (Tarifbegrenzung: 8,0 %) erhöht wurde).*

Tarif	Datum und Höhe [%] der 1. Erhöhung	Datum und Höhe [%] der 2. Erhöhung	Datum und Höhe [%] der 3. Erhöhung	Gesamte prozentuale Erhöhung seit 1.10.2023

4. Meldungen an das D-Tix-Portal (ehemals ARGE Portal) für das Deutschlandticket
Die Meldungen der Soll- und Ist-Erlöse an die D-Tix GmbH & Co. KG (D-Tix) durch Verkehrsunternehmen bzw. Tariforganisationen sind unverzichtbare Grundlage für die Gestaltung des Deutschlandtickets und dessen Ausgleich. Die Verpflichtung zur monatlichen Meldung der verkauften Deutschlandtickets und des Restsortiments an die D-Tix sowie zur jährlichen Meldung der vorläufigen Soll-Einnahmen inkl. tariflicher Fortschreibung ergibt sich aus den Richtlinien und allgemeinen Vorschriften zum Deutschlandticket. Fehlende, unvollständige und fehlerhafte Meldungen an die D-Tix gefährden den erforderlichen Ausgleich an die Verkehrsunternehmen.

Mit der Stellung des Ausgleichsantrags 2024 bestätige ich, dass die bis zum Datum der Antragsstellung erforderlichen Meldungen der Soll- und Ist-Erlöse an die D-Tix für die von mir beantragten Liniennetze erfolgt sind bzw. von der jeweiligen Tariforganisation übernommen werden.

Seite 3 von 5

- Die Benachrichtigung des Genehmigungsinhabers wird in der Tabelle dokumentiert.
- Wichtig: Der AT-Ausgleichsantrag darf erst eingereicht werden, wenn für **alle Linien/(Teil-)Netze im Zuständigkeitsgebiet ein Ausgleichsantrag vorliegt**.



9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert

Logout (Hobert Havemann)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

KONZESSIONIERTE LINIEN-ÜBERSICHT

[Zurück](#)

[Genehmigungsinhaber benachrichtigen](#)

Zeige 1-2 von 2 Einträgen.

Regierung	Aufgabenträger	Liniennummer	Linienverlauf	Von	Bis	Kommentar	Genehmigungsinhaber	Genehmigungsinhaber benachrichtigt?	(Teil-)Netz-Antrag vorhanden?	(Teil-)Netz-Antrag	Optionen
90 - Regierung, nicht spezifiziert	9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert	Linie Test	C-Stadt nach D-Dorf	01.04.2019	31.03.2029		Test GmbH	-	Ja		
90 - Regierung, nicht spezifiziert	9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert	Test 123	A-Stadt nach B-Dorf	01.04.2019	31.03.2029	gemeinsamer Fahrplan	Test GmbH	Ja - 06.09.2023			

Prozess für Ausgleichsantrag

- Muss für eine Linie kein Ausgleichsantrag erstellt werden, kann diese als „**nicht relevant**“ gekennzeichnet werden.



9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert

Logout (Rc ...)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

KONZESSIONIERTE LINIEN-ÜBERSICHT

[Zurück](#)

[Genehmigungsinhaber benachrichtigen](#)

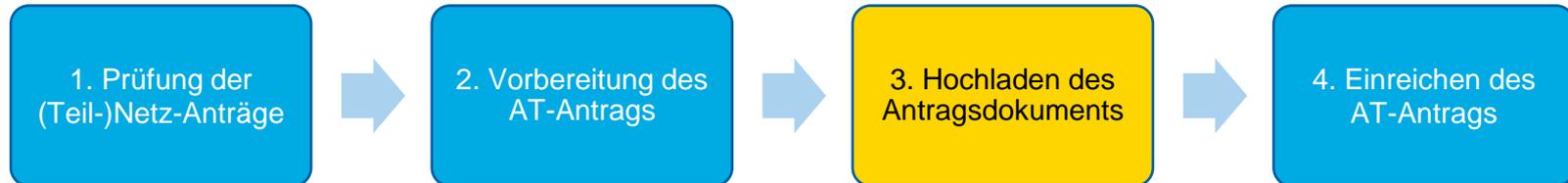
Zeige 1-2 von 2 Einträgen.

Laufende Nummer	Regierung	Aufgabenträger	Liniennummer	Linienverlauf	Von	Bis	Kommentar	Genehmigungsinhaber	Genehmigungsinhaber benachrichtigt?	(Teil-)Netz-Antrag vorhanden?	konzessionierte Linie relevant?	(Teil-)Netz-Antrag	Optionen
1	90 - Regierung, nicht spezifiziert	9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert	Linie Test	C-Stadt nach D-Dorf	2019-04-01	2029-03-31		Test GmbH	Nein	Ja	Ja		 
2	90 - Regierung, nicht spezifiziert	9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert	Test 123	A-Stadt nach B-Dorf	2019-04-01	2029-03-31	gemeinsamer Fahrplan	Test GmbH	Nein	Nein	Ja		   

Prozess für Ausgleichsantrag

DTBY-Portal - AT-Anträge

Prozess der Antragstellung der Aufgabenträger



DTBY-Portal - AT-Anträge

Vorbereitung des Antrags des Aufgabenträgers

- Durch Anklicken des „Hochladen“-Buttons  können ausgefüllte AT-Anträge **hochgeladen** werden.



DTBY-Portal ▾

9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert ▾

Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#) [Stammdaten ▾](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen ▾](#)

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 5

[Zurück](#)

Hinweis: Anträge auf Abschlagszahlungen sind vor Anträgen auf Ausgleichsleistung einzureichen. [Antrag vorbereiten](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

At-Antrag Id	Aufgabenträger	Summe Ausgleichsbeitrag	Ausgleichsfähige Minderungen	Bereits erhaltene 1. Abschlagszahlungen	Bereits erhaltene 2. Abschlagszahlungen	Bereits erhaltene 3. Abschlagszahlungen	Verbleibender Betrag	Anzahl (Teil-)Netz- Anträge	(Teil-)Netz- Anträge	Kommentar	Status	Kommentar Freigabe	Optionen
772	9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert	0,00 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	1	3010		In Bearbeitung		
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:													

Prozess für Ausgleichsantrag und Antrag auf 3. Abschlagszahlung **identisch**

DTBY-Portal - AT-Anträge

Hochladen des Antrags auf 3. Abschlagszahlung

- Beim Hochladen des Antrags wird geprüft, ob **alle Anträge für die zugeordneten (Teil-) Netze** bearbeitet (bestätigt oder abgelehnt) wurden und es wird zu Prüfzwecken die beantragte Summe der 3. Abschlagszahlung abgefragt.

The screenshot shows a light blue form with the following fields and buttons:

- Antrag (unterschieden) (.pdf) ***: A file upload section with a "Durchsuchen..." button and the text "Keine Datei ausgewählt."
- Betrag (im Format xxxxxxx.xx) ***: A text input field for the amount.
- Kommentar**: A larger text area for comments.
- Abbrechen**: A button to cancel the action.
- Hochladen**: A button to upload the request.

- Verknüpfte Anträge der VU werden für die weitere Bearbeitung **gesperrt**, sodass diese nicht mehr verändert werden können.
- Bei Bedarf können weitere AT-Anträge für später gemeldete (Teil-)Netz-Anträge hochgeladen werden.

Prozess für Antrag auf 3. Abschlagszahlung

DTBY-Portal - AT-Anträge

Hochladen des Antrags für Ausgleichsleistungen

- Beim Hochladen des Antrags wird geprüft, ob **alle Anträge für die zugeordneten (Teil-) Netze** bearbeitet (bestätigt oder abgelehnt) wurden und es sind die **im Antrag ausgefüllten Beträge zur Kontrolle im Dialogfeld** einzutragen.
- Verknüpfte Anträge der VU werden für die weitere Bearbeitung **gesperrt**, sodass diese nicht mehr verändert werden können.
- Zusätzlich wird abgefragt, ob Unterstützungsleistungen für **Verbund-Patenschaften** beantragt werden.

Prozess für Ausgleichsantrag

The screenshot shows a web form with the following fields and labels:

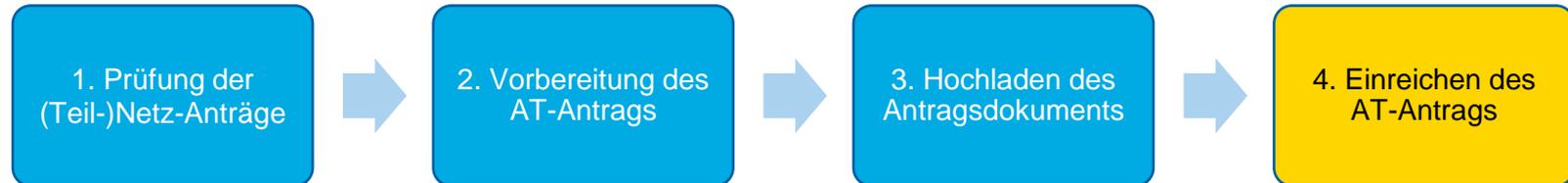
- Antrag (unterschieden) (.pdf) ***: A file upload field with a search button labeled "Durchsuchen..." and the text "Keine Datei ausgewählt."
- Beantragte Ausgleichsleistung ***: A text input field.
- Ausgleichsfähige Minderungen (Absolutbetrag)**: A text input field.
- Erste Abschlagszahlung (Absolutbetrag)**: A text input field.
- Zweite Abschlagszahlung (Absolutbetrag)**: A text input field.
- Dritte Abschlagszahlung (Absolutbetrag)**: A text input field.
- Verbleibender Ausgleichsbetrag**: A text input field.
- Verkehrsverbund, für den eine Unterstützungsleistung für Verbundpatenschaften beantragt wird (Nur auszufüllen bei entsprechender Beantragung im Antragsdokument):**: A text input field with a diagonal line in the bottom right corner.
- Kommentar**: A text input field with a diagonal line in the bottom right corner.

Abbrechen

Hochladen

DTBY-Portal - AT-Anträge

Prozess der Antragstellung der Aufgabenträger



DTBY-Portal - AT-Anträge

Einreichen des Antrags des Aufgabenträgers

- Durch Anklicken des „**Einreichen**“-Buttons ✓ können ausgefüllte AT-Anträge **eingereicht** werden. Eine Bearbeitung ist dann nicht mehr möglich.
- Nach dem Einreichen des Antrags durch den AT wird der Status auf „**offen**“ gesetzt.



DTBY-Portal

9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert

Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 5

[Zurück](#)

Hinweis: Anträge auf Abschlagszahlungen sind vor Anträgen auf Ausgleichsleistung einzureichen. [Antrag vorbereiten](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

At-Antrag Id	Aufgabenträger	Summe Ausgleichsbeitrag	Ausgleichsfähige Minderungen	Bereits erhaltene 1. Abschlagszahlungen	Bereits erhaltene 2. Abschlagszahlungen	Bereits erhaltene 3. Abschlagszahlungen	Verbleibender Betrag	Anzahl (Teil-)Netz-Anträge	(Teil-)Netz-Anträge	Kommentar	Status	Kommentar Freigabe	Optionen
772	9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert	63.120,00 €	0,00 €	0,00 €	50.000,00 €	13.120,00 €	0,00 €	1	3010		In Bearbeitung		
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:		63.120,00 €											

Prozess für Ausgleichsantrag und Antrag auf 3. Abschlagszahlung **identisch**

DTBY-Portal - AT-Anträge

Hochladen des Antrags auf Ausgleichsleistungen

- Durch Anklicken des „**Ansehen**“- Buttons können die Antragsdaten **eingesehen** werden.
- Im oberen Bereich werden **die wichtigsten Informationen zum AT-Antrag** angezeigt. Im unteren Bereich die **Datei-Historie**.
- Über diese Ansicht kann die **Kommunikation** zu diesem Antrag **mit den Regierungen** erfolgen (Feedback-Bereich).
- Die Regierungen erhalten die Möglichkeit bei Bedarf den **Antrag zur weiteren Bearbeitung** wieder zu öffnen.

The screenshot displays the DTBY-Portal interface. At the top, there is a navigation bar with 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A dropdown menu shows '9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert'. Below the navigation, the main content area is divided into two sections: 'Feedback' and 'Datei-Historie'.

Feedback Section:

Sichtbar für:

Nachrichte:

Absenden

Datei-Historie Section:

Zeige 1-1 von 1 Eintrag:

Dateiname	Version	Erstellt am	Erstellt von	Optionen
2023-05-04-Deutschlandticket_in_Bayern_Informationen_Regierungen.pdf	1	30.08.2023, 16:54:53	Danila Perevezentsev	

DTBY-Portal - AT-Anträge

Hochladen der Bescheide

- Sobald die **Bescheide für die Verkehrsunternehmen** vorliegen, können diese in der Detailansicht des Antrags des Verkehrsunternehmens hochgeladen werden.

 [Zum ETBY-Portal](#) [Logout \(Robert Havemann\)](#)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

AUSGLEICHSANTRAG DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN

[Zurück](#) [Datei hochladen](#)

Id	765
(Teil-)Netz	6 - Testnetz 2
Aufgabenträger	90002 - Test-AT
Organisation	299 - Testunternehmen
Erstellt am	28.07.2023 08:52:33
Erstellt von	Danila Perevezentsev
Akzeptiert von	Danila Perevezentsev
Verzicht auf Billigkeitsleistung?	Nein
Test	Nein

Nachrichten

Zeige 1-5 von 8 Einträgen.

Benutzer	Organisations Id	Erstellt am	Anzahl Nachrichten	Sichtbar für	Anzeigen
Danila Perevezentsev	299 - Testunternehmen	28.07.2023 08:53:29	3	AT	
Danila Perevezentsev	299 - Testunternehmen	28.07.2023 08:53:49	1	AT	
Danila Perevezentsev	299 - Testunternehmen	28.07.2023 08:53:58	1	Regierung	
Danila Perevezentsev	90002 - Test-AT	28.07.2023 09:45:56	1	VU	
Danila Perevezentsev	299 - Testunternehmen	28.07.2023 11:57:23	1	AT	

[Impressum](#) [Datenschutz](#) [Hilfe](#) Version 2.4.0