

DTBY-Portal zum Deutschlandticket in Bayern

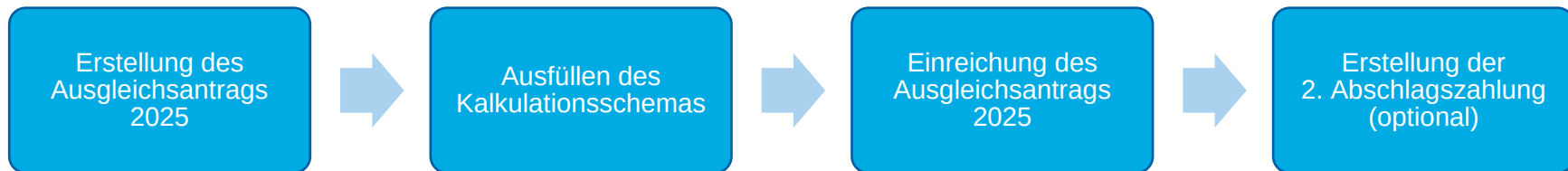
Informationen zur Erstellung des
Ausgleichsantrags 2025 für
(Eisenbahn-)Verkehrsunternehmen

Stand 27.08.2025

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

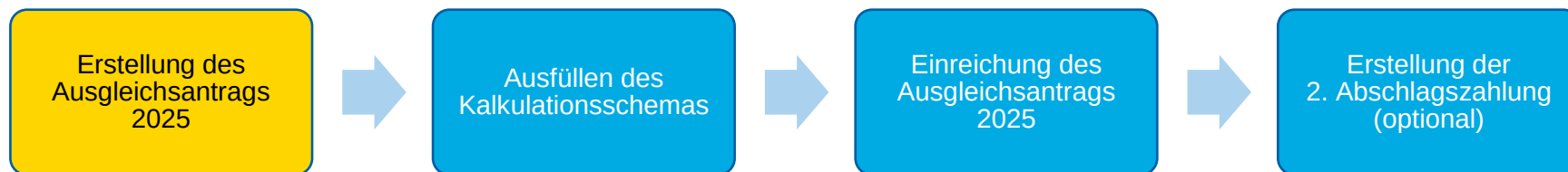
Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen

- Die Verkehrsunternehmen **erstellen die (Teil-)Netz-Anträge** für den Ausgleichsantrag 2025 und **stellen** sie an den für sie **zuständigen Aufgabenträger**.
 - Für die Berechnung des Ausgleichbetrags 2025 ist **ein Kalkulationsschema erforderlich**.
 - Nach dem Einreichen des Ausgleichsantrags kann **optional eine 2. Abschlagszahlung** gestellt werden
 - Frist für die Antragsstellung ist **30.09.2025**
- Das **DTBY-Portal unterstützt** die Verkehrsunternehmen bei der Antragstellung:



DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen



DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Teilnetz generieren (falls nicht erfolgt)

- Ein Teilnetz kann im Bereich (Teil-)Netze generiert werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top, there is a header with the BEG logo on the left, two dropdown menus in the center (one set to 'DTBY-Portal' and the other to '299 - Testunternehmen'), and a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link on the right. Below the header is a navigation bar with links: 'Startseite', ' Stammdaten ▾', ' Grunddaten', and ' Anträge und Bewilligungen ▾'. A blue banner below the navigation bar reads 'DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN'. The main content area is a light blue box containing two sections. The first section, 'Stammdatenverwaltung', has two buttons: 'Organisationen' and 'Benutzer'. The second section, 'Anträge und Bewilligungen', has three buttons: '(Teil-)Netze', '(Teil-)Netz-Anträge', and 'Zahlungen'. The '(Teil-)Netze' button is highlighted with a red rectangular border.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Teilnetz generieren (falls nicht erfolgt)

- Die **Beantragung von Ausgleichsleistungen** erfolgt auf Basis von **(Teil-)Netzen**.
- (Teil-)Netze können **von Verkehrsunternehmen oder Aufgabenträgern** (z.B. bei Bruttoverträgen) **definiert** werden.
- (Teil-)Netze** können konzessionierte oder verkehrsvertraglich beauftragte Linien oder Linienbündel oder eine Zusammenfassung dessen sein. Angebote eines Landkreises können in einem (Teil-)Netz zusammengefasst werden.
- Grundsätzlich ist auch eine **landkreisübergreifende Definition möglich**. In diesem Fall ist ein **federführender Aufgabenträger** auszuwählen und es muss gewährleistet werden, dass nur ein Antrag für die in dem (Teil-)Netz enthaltenen Angebote gestellt wird



DTBY-Portal ▼ 299 - Testunternehmen ▼ Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten ▼ Grunddaten ▼ Anträge und Bewilligungen ▼

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZE

[Zurück](#) [\(Teil-\)Netz erstellen](#)

Zeige 1-2 von 2 Einträgen.

(Teil-)Netz	(Teil-)Netzname	Organisation	Kommentar	Aufgabenträger	Ist gelöscht?	Optionen
5	Testnetz	299 - Testunternehmen		90002 - Test-AT	Nein	  
6	Testnetz 2	299 - Testunternehmen		90002 - Test-AT	Nein	  

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Teilnetz generieren (falls nicht erfolgt)

(Teil-)Netz

(Teil-)Netzname *

Kommentar (sichtbar für Aufgabenträger und Regierungen)

Aufgabenträger

9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert

Verantwortlicher /
Nachrichtenempfänger

Danila Perevezentsev x

Verantwortlicher /
Nachrichtenempfänger

Suche nach einem Nutzer...

Verantwortlicher /
Nachrichtenempfänger

Suche nach einem Nutzer...

Laufzeit von

Laufzeit bis

- **Möglichst prägnante Bezeichnung** des (Teil-)Netzes
 - konzessioniertes und verkehrsvertraglich beauftragte Linien/Linienbündel oder
 - Zusammenfassung derer für einen Landkreis
- Kommentar zum (Teil-)Netz: **Möglichst genaue Angabe der im (Teil-)Netz enthaltenen Angebote**
- **Auswahl des zuständigen bzw. federführenden Aufgabenträgers** (federführender AT, wenn (Teil-)Netz AT-übergreifend definiert ist).
- **Auswahl der Personen, die** auf Seiten des antragstellenden Unternehmens **Nachrichten** zu diesem Teilnetz **erhalten sollen**. Der aktuelle Nutzer ist vorausgewählt.
- **Laufzeit des (Teil-)Netzes**

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Teilnetz generieren (falls nicht erfolgt)

Tarife

Standard Tarife

Tarife

Tarife auswählen.

Sonstige Tarife

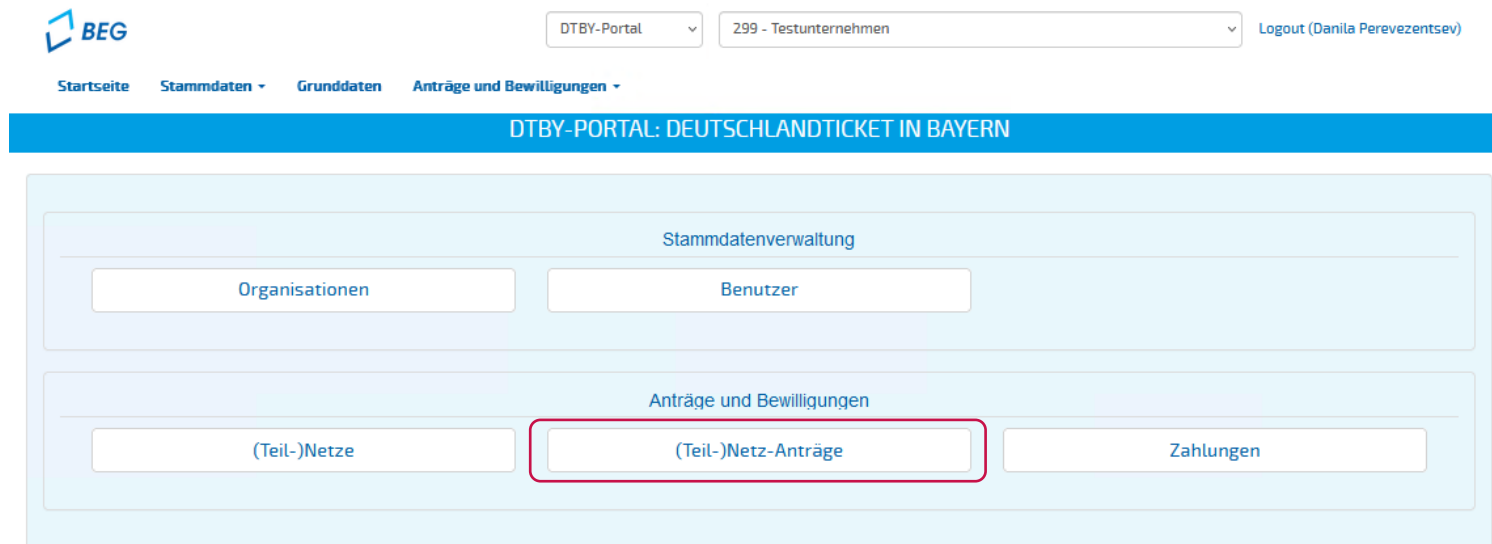
Name	Löschen
	-
	Neu

- **Auswahl der Tarife**, die in dem (Teil-)Netz zur Anwendung kommen:
 - Direktauswahl aus Liste der **vorab im DTBY-Portal erfassten Tarife**
 - Wenn Tarif noch nicht erfasst ist, dann bitte unter „**Sonstige Tarife**“ eintragen. Genauere Angaben zum Tarif können dann im Kalkulationsschema gemacht werden.
 - Wenn mehrere Tarife zusammengefasst werden, dann bitte „**Tarifikonglomerat**“ am Ende der Liste auswählen. Genauere Angaben zu den enthaltenen Tarifen können dann im Kalkulationsschema gemacht werden.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 2 – Ausgleichsantrag erstellen

- Der **Ausgleichsantrag** kann im Bereich **(Teil-)Netz-Anträge** erstellt und bearbeitet werden.



DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 2 – Ausgleichsantrag erstellen

- Zunächst muss das Jahr **2025** ausgewählt werden.
- Mit Klick auf das  Symbol der Abrechnungsperiode „**13 – Ausgleichsantrag 2025**“ öffnet sich die Ansicht des Ausgleichsantrags.



DTBY-Portal ▼ 299 - Testunternehmen ▼ Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten ▼ Grunddaten Anträge und Bewilligungen ▼

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE

[Zurück](#)

[2023](#)

[2024](#)

[2025](#)

Zeige 1-5 von 5 Einträgen.

Abrechnungsperiode	Meldefrist VU	Anzahl Verkehrsunternehmen	Anzahl (Teil-)Netz-Anträge	Optionen
14 - 2. Abschlagszahlung 2025	30.09.2025	0	0	
13 - Ausgleichsantrag 2025	30.09.2025	0	0	
11 - Verlängerung 1. Abschlagszahlung 2025	31.08.2025	1	1	
10 - Notfalleantrag 2025	31.07.2025	0	0	
8 - 1. Abschlagszahlung 2025	19.02.2025	1	2	

[Zurück](#)

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 2 – Ausgleichsantrag erstellen

- Ein **neuer Ausgleichsantrag** kann in der Übersicht erstellt werden.



DTBY-Portal ▾ 299 - Testunternehmen ▾ Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten ▾ Grunddaten Anträge und Bewilligungen ▾

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 13 - AUSGLEICHSANTRAG 2025

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status ▾

Zurücksetzen

Suche

Zurück

Erstellen

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	Erstellt von	Optionen
Keine Ergebnisse gefunden											
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:											

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 2 – Ausgleichsantrag erstellen

- **Zur Erstellung** eines neuen Ausgleichsantrags muss ein **(Teil-)Netz** ausgewählt werden.
- Für jedes (Teil-)Netz darf **nur ein Ausgleichsantrag** erstellt werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these is a navigation bar with links: 'Startseite', ' Stammdaten ▾', ' Grunddaten', and ' Anträge und Bewilligungen ▾'. A prominent blue banner reads 'DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRAG ERSTELLEN'. Below the banner is a light blue box containing a 'Meldung für: *' label and a dropdown menu with 'S - Testnetz' selected. At the bottom of this box are two buttons: 'Abbrechen' and 'Erstellen'.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 2 – Ausgleichsantrag erstellen

- Der Ausgleichsantrag wird mit dem Status „In Bearbeitung“ erstellt.



DTBY-Portal ▼ 299 - Testunternehmen ▼ Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten Grunddaten Anträge und Bewilligungen ▼

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 13 - AUSGLEICHSANTRAG 2025

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status ▼

Zurücksetzen

Suche

Zurück

Erstellen

Zeige 1-1 von 1 Eintrag

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	Erstellt von	Optionen
5845	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung						Danila Perevezentsev	 
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:											

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 3 – Kalkulationsschema herunterladen

- Mit Klick auf das  Symbol kann das Kalkulationsschema heruntergeladen werden.



DTBY-Portal ▾

299 - Testunternehmen ▾

Logout (Danila Perevezentsev)

StartseiteStammdaten ▾GrunddatenAnträge und Bewilligungen ▾

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 13 - AUSGLEICHSANTRAG 2025

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status ▾

Zurücksetzen

Suche

Zurück

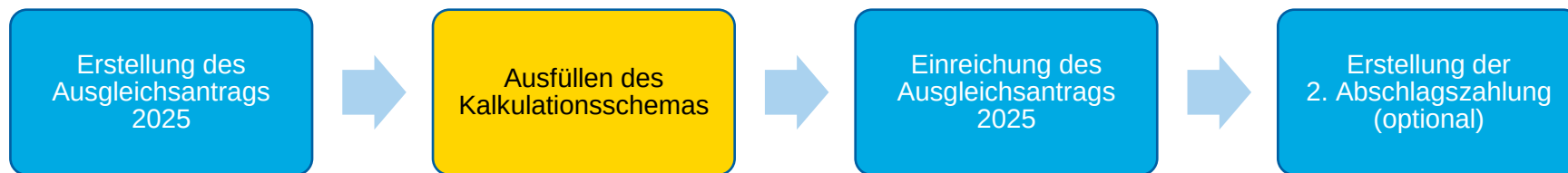
Erstellen

Zeige 1-1 von 1 Eintrag

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	Erstellt von	Optionen
5845	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung						Danila Perevezentsev	
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:											

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen



DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Übersicht Kalkulationsschema

- Auf der Übersichtseite sind Angaben zum **Unternehmen** und **(Teil-)Netz** aufgeführt.
 - Entsprechende Informationen werden aus dem **DTBY-Portal** übernommen
- Werden in den Berechnungsblättern Bruttoerlöse der **Ausgleichsleistungen Bahncard** angegeben, ist hier der Mehrwertsteuersatz der Ausgleichsleistungen anzugeben.
- Für die Berechnung der **SGB IX Einnahmen** muss der Satz für 2025 eingetragen werden. **Werden keine Angaben gemacht**, werden die Berechnungen mit einem SGB IX Satz von **2,66 %** berechnet.
- In einer Übersichtstabelle werden die **Soll- und Ist-Erlöse** der einzelnen Tarife dargestellt.
- Die Ergebnisse werden beim Upload in das DTBY-Portal **ingelesen** und **dokumentiert**.

Eingabe Unternehmensangaben:		wird durch DTBY-Portal vorausgefüllt
Verkehrsunternehmen:		
Teilnetz/Abrechnungseinheit:		
Aufgabenträger:		
Regierungsbezirk:		
Mehrwertsteuersatz der Ausgleichsleistungen Bahncard:	Bitte auswählen	Eingabe durch Verkehrsunternehmen
SGB IX Satz 2025: (Bei keiner Angabe wird mit einem SGB IX Satz von 2,66 % gerechnet)		

Die Berechnung erfolgt entsprechend der Vorgaben der bayerischen Richtlinien über die Gewährung von Billigkeitsleistungen zum Ausgleich nicht gedeckter Ausgaben im öffentlichen Personennahverkehr im Zusammenhang mit dem Deutschlandticket im Jahr 2025 im Freistaat Bayern vom 22. November 2024, Az. 55-3555.8-1-101-8

Abschätzung der Erlöswirkungen der D-Ticketeinführung im Jahr 2025 (ohne Berücksichtigung erlösabhängiger Fahrgeldsurrogate)				
	Soll-Erlöse: Auf den Zeitraum Januar - Dezember 2025 hochgerechnete Erlöse Januar - Dezember 2019 (netto)	Ist-Erlöse: Hochrechnung der Erlöse Quellzeitraum auf den Zeitraum Januar - Dezember 2025 (netto)	Ist-Erlöse: Davon auf den Zeitraum Januar - Dezember 2025 hochgerechnete Erlöse des Deutschlandtickets (netto)	Differenz aus Ist- und Soll-Erlösen (netto)
Auswirkung Tarif Allgemein	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Zwischensumme	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

Hinweis: Die abweichende Übersichtstabelle für Eisenbahnverkehrsunternehmen berücksichtigt bereits erlösabhängige Fahrgeldsurrogate.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Übersicht Kalkulationsschema

- Für jeden Tarif muss angegeben werden, ob die **Vorgaben nach Nr. 4.3.1.1 Satz 6** der Richtlinien Deutschlandticket ÖPNV Bayern 2025 zum Umgang mit dem **Tarifdeckel** bei der Ermittlung der Soll-Erlöse **eingehalten wurden**:

Wurden die Vorgaben nach Nr. 4.3.1.1 Satz 6 der Richtlinien Deutschlandticket ÖPNV Bayern 2025 zum Umgang mit dem Tarifdeckel bei der Ermittlung der Soll-Erlöse eingehalten?	Bitte auswählen	ggf. Kommentar zum Umgang mit dem Tarifdeckel:
---	-----------------	--

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Übersicht Kalkulationsschema

- Für jeden im DTBY-Portal angegebenen Tarif werden die **Soll- und Ist-Erlöse** berechnet.
- Zur Berechnung können **Brutto- oder Nettoerlöse** angegeben werden.
- Erlösabhängige Fahrgeldsurrogate** sind grundsätzlich als **Nettowerte** zu melden.
- SGB IX Werte** sind in einer separaten Tabelle einzutragen.

	Soll-Erlöse															
Zeitraum	Januar - Dezember 2019					Fortschreibung der Erlöse Januar - Dezember 2019 auf den Zeitraum Januar - Dezember 2025 ^{1,2}					durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2025 (nachrichtlich)					
	Angabe ³ Brutto/Netto: Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴			Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴			Gesamterlöse (Netto)						
		AV ⁵	VV ⁵	sonst.			AV ⁵	VV ⁵	sonst.							
		A1	A2a	A2b			A2c	A3	A4			A5a	A5b	A5c	A6	A7
		aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019				[A3]=[A1]+[A2a]+[A2b]+[A2c]	indiv.	aus Abrechnung 2019			[A6]=[A4]+[A5a]+[A5b]+[A5c]	[A7]=[A4]/[A1]			
Zeitkarten																
↳ Zeitkarten Erwachsene					- €					- €	-					
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf					- €					- €	-					
↳ Schulwegkostenträgerkarten					- €					- €	-					
↳ Semesterticket Solidarbeitrag					- €					- €	-					
↳ Semesterticket Aufpreis					- €					- €	-					
Einzel- und Tageskarten																
↳ Einzelfahrkarten					- €					- €	-					
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard					- €					- €	-					
↳ Tageskarten					- €					- €	-					
↳ Bayernticket					- €					- €	-					
Alternativ: Eingabe Gesamtsumme ⁶					- €					- €	-					
Gesamt																
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)																
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €						
Betriebsleistungsänderung & Mehrverkehr ⁹																
↳ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1, Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)						- €	- €	- €	- €	- €	- €					
↳ Berücksichtigung 3,9 % Mehrverkehr						- €	- €	- €	- €	- €	- €					

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Kalkulationsschema – Soll-Erlöse

Zur Kalkulation der **Soll-Erlöse** werden folgende Angaben im Kalkulationsschema abgefragt:

- die **Erlöse Januar – Dezember 2019**
- die Erlöse Januar – Dezember 2019 **fortgeschrieben auf Januar – Dezember 2025**
(Die Fortschreibung erfolgt eigenständig vom jeweiligen Verkehrsunternehmen)

	Soll-Erlöse										
Zeitraum	Januar - Dezember 2019					Fortschreibung der Erlöse Januar - Dezember 2019 auf den Zeitraum Januar - Dezember 2025 ^{1,2}					durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2025 (nachrichtlich)
	Angabe ³ Brutto/Netto:		erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴		Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen		erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴		Gesamterlöse (Netto)	
	Bitte auswählen	AV ⁵	VV ⁵	sonst.		Bitte auswählen	AV ⁵	VV ⁵	sonst.		
	A1	A2a	A2b	A2c	A3	A4	A5a	A5b	A5c	A6	
	aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019			[A3]=[A1]+[A2a]+[A2b]+[A2c]	indiv.	aus Abrechnung 2019			[A6]=[A4]+[A5a]+[A5b]+[A5c]	
Zeitkarten											
↳ Zeitkarten Erwachsene					- €					- €	-
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf					- €					- €	-
↳ Schulwegkostenträgerkarten					- €					- €	-
↳ Semesterticket Solidarbeitrag					- €					- €	-
↳ Semesterticket Aufpreis					- €					- €	-
Einzel- und Tageskarten											
↳ Einzelfahrkarten					- €					- €	-
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard					- €					- €	-
↳ Tageskarten					- €					- €	-
↳ Bayerticket					- €					- €	-
Alternativ: Eingabe Gesamtsumme ⁶					- €					- €	-
Gesamt											
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)											
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
Betriebsleistungsänderung & Mehrverkehr ⁹											
↳ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1, Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)						- €	- €	- €	- €	- €	
↳ Berücksichtigung 3,9 % Mehrverkehr						- €	- €	- €	- €	- €	

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Kalkulationsschema – Soll-Erlöse

- Die Erlöse können je **Fahrkartenart** eingetragen werden.
- Alternativ ist eine Eingabe der **Gesamtsumme** möglich.
- **Dokumente zu alternativen Berechnungswegen** können separat im DTBY-Portal hochgeladen werden.
Auch bei separaten Berechnungswegen ist die Eingabe im Kalkulationsschema zur Erfassung zwingend erforderlich.

Zeitraum	Soll-Erlöse										
	Januar - Dezember 2019					Fortschreibung der Erlöse Januar - Dezember 2019 auf den Zeitraum Januar - Dezember 2025 ¹²					durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2025 (nachrichtlich)
	Angabe ³ Brutto/Netto:		erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴		Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen		erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴		Gesamterlöse (Netto)	
	Bitte auswählen	AV ⁵	VV ⁵	sonst.							
	A1	A2a	A2b	A2c	A3	A4	A5a	A5b	A5c	A6	
	aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019			[A3]=[A1]+[A2a]+ [A2b]+[A2c]	indiv.	aus Abrechnung 2019			[A6]=[A4]+[A5a]+ [A5b]+[A5c]	[A7]=[A4]/[A1]
Zeitkarten											
↳ Zeitkarten Erwachsene					- €					- €	-
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf					- €					- €	-
↳ Schulwegkostenträgerkarten					- €					- €	-
↳ Semesterticket Solidarbeitrag					- €					- €	-
↳ Semesterticket Aufpreis					- €					- €	-
Einzel- und Tageskarten											
↳ Einzelfahrkarten					- €					- €	-
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard					- €					- €	-
↳ Tageskarten					- €					- €	-
↳ Bayernticket					- €					- €	-
Alternativ: Eingabe Gesamtsumme⁶					- €					- €	-
Gesamt											
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)											
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
Betriebsleistungsänderung & Mehrverkehr⁹											
↳ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1, Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)						- €	- €	- €	- €	- €	
↳ Berücksichtigung 3,9 % Mehrverkehr						- €	- €	- €	- €	- €	

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Kalkulationsschema – Soll-Erlöse

- Zur Berechnung der Soll-Erlöse werden **Änderungen der Betriebsleistung** und **3,9 % Mehrverkehr** berücksichtigt.
- Angaben zur Änderung der Betriebsleistung werden in einem **separaten Arbeitsblatt** abgefragt.

Soll-Erlöse											
Zeitraum	Januar - Dezember 2019					Fortschreibung der Erlöse Januar - Dezember 2019 auf den Zeitraum Januar - Dezember 2025 ^{1,2}					durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2025 (nachrichtlich)
	Angabe ³		erlösabhängige		Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen		erlösabhängige		Gesamterlöse (Netto)	
	Brutto/Netto:	Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴				Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴					
	Bitte auswählen	AV ⁵	VV ⁵	sonst.		AV ⁵	VV ⁵	sonst.			
	A1	A2a	A2b	A2c	A3	A4	A5a	A5b	A5c	A6	A7
	aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019			[A3]=[A1]+[A2a]+[A2b]+[A2c]	indiv.	aus Abrechnung 2019			[A6]=[A4]+[A5a]+[A5b]+[A5c]	[A7]=[A4]/[A1]
Zeitkarten											
↳ Zeitkarten Erwachsene					- €					- €	-
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf					- €					- €	-
↳ Schulwegkostenträgerkarten					- €					- €	-
↳ Semesterticket Solidarbeitrag					- €					- €	-
↳ Semesterticket Aufpreis					- €					- €	-
Einzel- und Tageskarten											
↳ Einzelfahrkarten					- €					- €	-
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard					- €					- €	-
↳ Tageskarten					- €					- €	-
↳ Bayernticket					- €					- €	-
Alternativ: Eingabe Gesamtsumme ⁶					- €					- €	-
Gesamt											
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)											
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
Betriebsleistungsänderung & Mehrverkehr ⁷											
↳ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1, Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)						- €	- €	- €	- €	- €	
↳ Berücksichtigung 3,9 % Mehrverkehr						- €	- €	- €	- €	- €	

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Kalkulationsschema – Ist-Erlöse

- Zur Kalkulation der **Ist-Erlöse** werden die Erlöse für einen **Quellzeitraum von mindestens 4 Monaten** (z.B. Januar – Juni 2025) abgefragt.
- Die angegebenen Erlöse werden anhand des **ausgewählten Quellzeitraums** auf den Zeitraum **Januar – Dezember 2025** hochgerechnet.
- Alternativ kann eine **eigene Hochrechnung** vorgenommen werden.

		Ist-Erlöse	
Verfahren Bestimmung der Ist-Erlöse:		Quellzeitraum Ist-Erlöse:	
☒ Hochrechnung Anhand Quellzeitraum		☒ Monat Start: Januar 2025	
		Monat Ende: Juli 2025	
		Anzahl Monate Quellzeitraum: 7	
		Hochrechnungsfaktor (HF) Restsortiment:	1,71
		HF D-Ticket Stufe 1:	1,00
		HF D-Ticket Stufe 2:	2,50

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Kalkulationsschema – Ist-Erlöse

- Die **Ist-Erlöse** müssen getrennt nach Restsortiment, D-Ticket Stufe 1 und D-Ticket Stufe 2 eingetragen werden.
- Die **Gesamtsumme** der Ist-Erlöse wird unten berechnet und angezeigt.

Ist-Erlöse D-Ticket Stufe 1											
Zeitraum	D-Ticket Erlöse Quellzeitraum					Hochrechnung der D-Ticket Erlöse Quellzeitraum auf den Zeitraum Januar - Juli 2025					
	Bitte auswählen		erlösabhängige Fahrgeurtsurrogate (Nettowerte) ⁴		Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen		erlösabhängige Fahrgeurtsurrogate (Nettowerte) ⁴		Gesamterlöse (Netto)	
			VV ⁵	sonst.				AV ⁵	VV ⁵	sonst.	
	C1	C2b	C2c	C3		C4	C5a	C5b	C5c	C6	
Deutschlandticket (Einnahmen EAV Stufe 1) ⁴	Aus Abrechnung	Aus Abrechnung		[C3]+[C1]+[C2a]+[C2b]		[C4]+[C1]*HF Stufe 1	[C5a]+[C2a]*HF Stufe 1		[C6]+[C4]+[C5b]+[C5c]		
Einnahmen Deutschlandticket				-	-						
↳ davon Normalpreis ⁷				-	-						
↳ davon Jobticket				-	-						
↳ davon DT-Semester				-	-						
Summe D-Ticket Stufe 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ist-Erlöse D-Ticket Stufe 2											
Zeitraum	Ergebnisse der Probeabrechnung Stufe 2 für die aktuellsten beiden verfügbaren Monate					Hochrechnung der D-Ticket Erlöse der Probeabrechnung auf den Zeitraum August - Dezember 2025					
	Bitte auswählen		erlösabhängige Fahrgeurtsurrogate (Nettowerte) ⁴		Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen		erlösabhängige Fahrgeurtsurrogate (Nettowerte) ⁴		Gesamterlöse (Netto)	
			VV ⁵	sonst.				AV ⁵	VV ⁵	sonst.	
	D1a	D1b	D2a	D2b	D3	D4	D5a	D5b	D5c	D6	
Deutschlandticket (Einnahmen EAV Stufe 2) ⁴	Aus Probeabrechnung Monat 1	Aus Probeabrechnung Monat 2	Aus Abrechnung (Angabe für 2 Monate)		[D3]+[D1a]+[D1b]+[D2a]+[D2b]	[D4]+[D1a]+[D1b]*2,5	[D5a]+[D2a]*2,5		[D6]+[D4]+[D5b]+[D5c]		
Einnahmen Deutschlandticket					-	-					
↳ davon Normalpreis ⁷					-	-					
↳ davon Jobticket					-	-					
↳ davon DT-Semester					-	-					
Summe D-Ticket Stufe 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Summe Ist-Erlöse											
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)						-	-	-	-	-	-
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)						-	-	-	-	-	-

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Kalkulationsschema – SGB IX

- **Zur Berücksichtigung des SGB IX** müssen die erstattungsfähigen Einnahmen für den Zeitraum Januar - Dezember in die Zellen N61, O61 und Q61 eingetragen werden.
- **Hinweis:** Es sind **Nettowerte** anzugeben.

Angaben zur Berechnung SGB IX (netto) ⁶ <i>Bitte SGB IX Satz im Feld D13 im Blatt "Übersicht" angeben (Bei keiner Angabe wird mit einem SGB IX-Satz von 2,66 % gerechnet).</i>			
Januar - Dezember 2019		Januar - Dezember 2025	
erstattungsfähige Einnahmen für SGB IX 2019	ausschließlich um Tarifmaßnahmen fortgeschriebene erstattungsfähige Einnahmen 2019 auf 2025	Hochrechnung: erstattungsfähige Einnahmen SGB IX unter Berücksichtigung Verkehrsmengeneffekt (3,9 %) und Betriebsleistungsfaktor	Erstattungsfähige Ist- Einnahmen 2025
		0,00 €	
		SOLL-Einnahmen SGB IX	IST-Einnahmen SGB IX
		0,00 €	0,00 €

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Übersicht Kalkulationsschema

- Die Berechnung der **Differenz** von Ist- zu Soll-Erlösen erfolgt automatisiert.
- Für jede Fahrkartenart wird die **absolute und prozentuale Erlösveränderung** berechnet.
- Alle Ergebnisse werden als **Nettowerte** ausgegeben.

Zeitraum	Differenz aus Ist- und Soll-Erlösen					Erlösänderung durch Einführung D-Ticket (nachrichtlich)
	Nettoerlöse	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)			Gesamterlöse (Netto)	
		AV ⁵	VV ⁵	sonst.		
	C1	C2b	C2c	C2d	C3	C4
	[C1]=[B4]-[A4]		[C2x]=[B5x]-[A5x]		[C3]=[A6]-[B6]	[C4]=[C3]/[A6]
Zeitkarten						
↳ Zeitkarten Erwachsene	- €	- €	- €	- €	- €	0,0%
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf	- €	- €	- €	- €	- €	0,0%
↳ Schulwegkostenträgerkarten	- €	- €	- €	- €	- €	0,0%
↳ 365€-Schülerticket	- €	- €	- €	- €	- €	n.b.
↳ Semesterticket Solidarbeitrag	- €	- €	- €	- €	- €	0,0%
↳ Semesterticket Aufpreis	- €	- €	- €	- €	- €	0,0%
Deutschlandticket						
↳ Normalpreis	- €		- €	- €	- €	n.b.
↳ Jobticket	- €		- €	- €	- €	n.b.
↳ DT-Semester	- €		- €	- €	- €	n.b.
Einzel- und Tageskarten						
↳ Einzelfahrkarten	- €	- €	- €	- €	- €	0,0%
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard	- €				- €	0,0%
↳ Tageskarten	- €	- €	- €	- €	- €	0,0%
↳ Bayernticket	- €	- €	- €	- €	- €	0,0%
Gesamt						
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)						
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	
↳ davon Deutschlandticket (netto)	- €			- €	- €	n.b.
Betriebsleistungsänderung & Mehrverkehr						
↳ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung ⁵	- €	- €	- €	- €	- €	
↳ Berücksichtigung 3,9 % Mehrverkehr	- €	- €	- €	- €	- €	

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Übersicht Kalkulationsschema

Das Kalkulationsschema beinhaltet Tabellenblätter zur Berechnung der **Betriebsleistungsänderung und der Einsparungen im Vertrieb**:

- Die Eingabe der Daten erfolgt schrittweise nach einem **vordefinierten Prozess**.
- Die Angaben müssen mit **Nachweisen** belegt werden.

Berechnung des Betriebsleistungsfaktors:

Schritt	Fragestellung	Antwort	Bemerkung
1	Liegt eine Änderung des Verkehrsangebots bezogen auf das betrachtete Teilnetz vor?		Auswahl erforderlich
2	Wie hoch war das Angebotsvolumen im Jahr 2019 (Fahrplan-km/Jahr) ¹		
3	Wie hoch ist das Angebotsvolumen im Jahr 2025 (Fahrplan-km/Jahr) ¹		
4	Wie hoch ist das im Betrachtungszeitraum von anderen Betreibern oder Teilnetzen übernommene/abgegebene Angebotsvolumen? (Fahrplan-km/Jahr; beim Rückgang ist ein negativer Wert einzugeben)		
5	Leistungsänderung zwischen 2025 und 2019 (Angabe in Fahrplan-km/Jahr)	0	
6	Leistungsänderung zwischen 2025 und 2019 (Angabe in %)	0,0%	
7	Anteil der Leistungsänderung durch Betreiber- oder Teilnetzwechsel (Angabe in %)	0,0%	
8	Wurde der Betreiber- oder Teilnetzwechsel in den Sollerlösen durch entsprechende Neuordnung der Tarifierlöse zwischen den betroffenen Netzen bereits berücksichtigt?		
9	Von welchem Verkehrsunternehmen wurde das Verkehrsangebot übernommen?		
10	Betriebsleistungsfaktor zur Berücksichtigung von Änderungen des Verkehrsangebots ²	1,00	

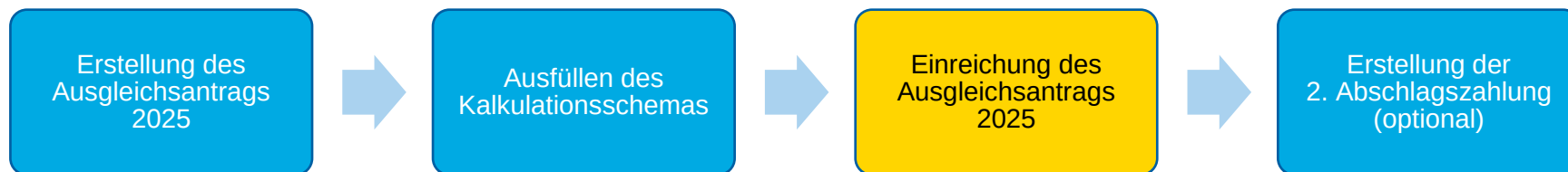
Berechnung der Einsparungen im Vertrieb:

Schritt	Fragestellung	Antwort	Bemerkung
1	Wurden zum Stichtag 30. April 2023 Abos im Sinne der Ziffer 4.3.5 der Richtlinien Deutschlandticket ÖPNV Bayern 2025 ausgegeben?		Auswahl erforderlich
2	Anzahl der zum Stichtag 30. April 2023 bestehenden Abos ¹		
3	Anzahl der zum Stichtag 31. Januar 2025 bestehenden Abos ²		
4	Differenz aus 2) und 3)	0	
5	Resultierende Einsparungen gemäß Richtlinien	0,00 €	
6	Alternativ: Individuell berechnete Einsparungen		

Hinweis: Eisenbahnverkehrsunternehmen erhalten ein abweichendes Tabellenblatt zur Berechnung des Betriebsleistungsfaktors.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen



DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Kalkulationsschema hochladen

- Mit Klick auf das  Symbol öffnet sich die Detailansicht des Teilnetzantrags.



DTBY-Portal ▾ 299 - Testunternehmen ▾ Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten ▾ Grunddaten Anträge und Bewilligungen ▾

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 13 - AUSGLEICHSANTRAG 2025

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status ▾

Zurücksetzen

Suche

Zurück

Erstellen

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	Erstellt von	Optionen
5845	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	52.297,74 €					Danila Perevezentsev	 
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					52.297,74 €						

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Kalkulationsschema hochladen

- Durch Klicken auf „**Datei hochladen**“ können Antragsdokumente hochgeladen werden



DTBY-Portal ▾299 - Testunternehmen ▾Logout (Danila Perevezentsev)

StartseiteStammdaten ▾GrunddatenAnträge und Bewilligungen ▾

DTBY-PORTAL: AUSGLEICHSANTRAG DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN

Zurück

Kalkulationsschema generieren

Datei hochladen

Id	5845
(Teil-)Netz	5 - Testnetz
Aufgabenträger	90002 - Test-AT
Organisation	299 - Testunternehmen
Kommentar Freigabe (durch AT)	
Erstellt am	25.08.2025, 20:53:58
Erstellt von	Danila Perevezentsev
Eingereicht am	
Verzicht auf Billigkeitsleistung?	Nein
Test	Nein

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Kalkulationsschema hochladen

- Im neu geöffneten Fenster können **Nachweisdokumente, das Kalkulationsschema und Anträge** hochgeladen werden.
- Im Feld **Dateityp** muss „**Kalkulationsschema**“ ausgewählt und die Datei angehängt werden.

DTBY-PORTAL: DATEIAUSTAUSCH – DATEI HOCHLADEN

Dateityp *

Kalkulationsschema

Datei *

Durchsuchen...

 Kalkulationsschema_Testnetz.xlsx

Dateiaustausch für:

5845 - Testnetz

Ausgleichsbetrag (im Format xxxxxxx,xx)

Bezeichnung (Nachweisdokument)

Kommentar

Abbrechen

Hochladen

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Kalkulationsschema hochladen

- Die hochgeladene Datei wird in der Detailansicht unten **im Bereich „Dateiaustausch“** angezeigt.
- Eine korrigierte Version** kann über  hochgeladen werden.
- Die hochgeladene Datei kann über  heruntergeladen werden.

Dateiaustausch					
Zeige 1-1 von 1 Eintrag.					
Dateiaustausch-ID	Version	Dateiaustausch-Typ	Titel	Kommentar	Optionen
19218	1	Kalkulationsschema			  

[Zurück](#)

[Kalkulationsschema generieren](#)

[Antrag generieren](#)

[Datei hochladen](#)

- Mit Klick auf „**Zurück**“ gelangen Sie zur **Übersicht der Ausgleichsanträge 2025**.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 2 – Antragsdokument herunterladen

- Mit Klick auf das  Symbol kann der **Ausgleichsantrag** heruntergeladen werden.



DTBY-Portal ▾ 299 - Testunternehmen ▾ Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten - Grunddaten Anträge und Bewilligungen -

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 13 - AUSGLEICHSANTRAG 2025

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status

Zurücksetzen

Suche

Zurück

Erstellen

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	Erstellt von	Optionen
5845	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	52.297,74 €					Danila Perevezentsev	
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					52.297,74 €						

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 2 – Antragsdokument herunterladen

- Zur Generierung des Antrags müssen **die gewährten Antragssummen der 1. Abschlagszahlung 2025, des Notfallantrags 2025 und der Verlängerung der 1. Abschlagszahlung 2025** angegeben werden.
- Wenn ein Antrag noch nicht verbeschieden wurde, tragen Sie bitte die beantragte Summe ein.
- Tragen Sie bitte **„0“** ein, falls kein Notfallantrag 2025 beantragt bzw. gewährt wurde.
- Anschließend wird mit Klick auf **Generieren** das Antragsformular mit den **Textbausteinen** bereitgestellt.

Abschlagszahlungen 2025

Gewährte Antragssumme erste Abschlagszahlung für die Monate Jan. bis Aug. 2025 (im Format xxxxxxx,xx)*

Folgender Wert wurde für die 1. Abschlagszahlung 2025 beantragt: 40.000,00 €

Gewährte Antragssumme Notfallantrag 2025 (falls zutreffend, im Format xxxxxxx,xx)*

Folgender Wert wurde für den Notfallantrag 2025 beantragt: 0,00 €

Wenn 2025 kein Notfallantrag gestellt wurde oder nicht gestellt werden konnte, tragen Sie bitte 0 Euro ein.

Gewährte Antragssumme Verlängerung erste Abschlagszahlung für die Monate Sep. und Okt. 2025 (im Format xxxxxxx,xx)*

Folgender Wert wurde für die Verlängerung 1. Abschlagszahlung 2025 beantragt: 7.500,00 €

* Falls ein Antrag noch nicht verbeschieden wurde, tragen Sie bitte die beantragte Summe ein.

[Abbrechen](#)[Generieren](#)

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 2 – Antragsdokument herunterladen

- Der generierte Ausgleichsantrag wird bereits **automatisch** mit den im Portal vorhandenen Informationen des Verkehrsunternehmens **ausgefüllt**.
- Wenn das Kalkulationsschema bereits hochgeladen wurde, werden auch **die beantragten Beträge im Dokument automatisch ausgefüllt**.
- **Bitte prüfen** Sie die Werte detailliert und korrigieren Sie diese **bei Bedarf**.

Textbaustein Verkehrsunternehmen

Antrag auf Gewährung einer Leistung im Zusammenhang mit dem Deutschlandticket im bayerischen ÖPNV der Verkehrsunternehmen gegenüber dem Aufgabenträger

(Hinweis: Die Textbausteine dienen lediglich als Hilfestellung. Die konkrete Form der Antragsstellung ist mit der zuständigen Genehmigungsbehörde abzustimmen.)

Antrag für den Zeitraum 1. Januar bis 31. Dezember 2025

1. Vertretungsberechtigte/r des Verkehrsunternehmens (= Antragsteller)

Verkehrsunternehmen (= Antragsteller)		
Testunternehmen		
Strasse und Hausnummer	Postleitzahl	Ort
Dorfstraße 1	90000	Musterstadt
Vertretungsberechtigte/r des Verkehrsunternehmens		
Vertretungsberechtigte/r		
Telefonnummer	Telefax	
E-Mail-Adresse		

2. Bankverbindung

Kreditinstitut	Kontoinhaber
Kreditinstitut	Kontoinhaber
IBAN	BIC
IBAN	BIC

3. Angaben zur Ausgleichsleistung

Bitte Zutreffendes ankreuzen:

☐ Ich möchte **keine Leistung zum Ausgleich von Schäden im Zusammenhang mit dem Deutschlandticket im bayerischen ÖPNV** beantragen. Ich vertreibe selbst keine Deutschlandtickets, erhalte keine **Zuscheidungen** aus Deutschlandticket-Verkäufen durch einen Verbund, eine Tarifgemeinschaft oder eine Vertriebskooperation und beantrage auch keinen Ausgleich.

Achtung: Es ist zu beachten, dass von jedem Verkehrsunternehmen/Erlösverantwortlichen, das/der das Deutschlandticket vertreibt und/oder **Zuscheidungen** aus Deutschlandticket-Verkäufen durch einen Verbund, eine Tarifgemeinschaft oder eine Vertriebskooperation erhält, ein Kalkulationsschema mit Soll- und Ist-Einnahmen sowie Angaben zum Deutschlandticket einzureichen ist, auch wenn keine Leistung zum Ausgleich von Schäden im Zusammenhang mit dem Deutschlandticket im bayerischen ÖPNV beantragt wird.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Mit Klick auf das  Symbol öffnet sich die Detailansicht des Teilnetzantrags.



DTBY-Portal ▾ 299 - Testunternehmen ▾ Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten ▾ Grunddaten Anträge und Bewilligungen ▾

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 13 - AUSGLEICHSANTRAG 2025

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status ▾

Zurücksetzen

Suche

Zurück

Erstellen

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	Erstellt von	Optionen
5845	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	52.297,74 €		40.000,00 €	0,00 €	7.500,00 €	Danila Perevezentsev	 
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					52.297,74 €						

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Durch Klicken auf „**Datei hochladen**“ können Antragsdokumente hochgeladen werden.



DTBY-Portal ▾299 - Testunternehmen ▾Logout (Danila Perevezentsev)

StartseiteStammdaten ▾GrunddatenAnträge und Bewilligungen ▾

DTBY-PORTAL: AUSGLEICHSANTRAG DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN

Zurück

Kalkulationsschema generierenAntrag generieren**Datei hochladen**

Id	5845
(Teil-)Netz	5 - Testnetz
Aufgabenträger	90002 - Test-AT
Organisation	299 - Testunternehmen
Kommentar Freigabe (durch AT)	
Erstellt am	25.08.2025, 20:53:58
Erstellt von	Danila Perevezentsev
Eingereicht am	
Verzicht auf Billigkeitsleistung?	Nein
Test	Nein

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Im neu geöffneten Fenster können **Nachweisdokumente, das Kalkulationsschema und Anträge** hochgeladen werden.
- Im Feld **Dateityp** muss „**Antrag**“ ausgewählt und die Datei angehängt werden.
- Die **Antragssumme** ist im vorgegebenen Format einzugeben. Der Wert befindet sich **auf der zweiten Seite des Ausgleichsantrags** (Zeile 1).

The screenshot shows a web form for uploading documents. It includes a dropdown for 'Dateityp' (Antrag), a file selection area with a 'Durchsuchen...' button and a file named 'Beispieldatei.pdf', a dropdown for 'Dateiaustausch für:' (5845 - Testnetz), a text input for 'Ausgleichsbetrag (im Format xxxxxxx,xx)' (52297,74), a text input for 'Bezeichnung (Nachweisdokument)', and a text area for 'Kommentar'.

Abbrechen

Hochladen

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Die hochgeladene Datei wird in der Detailansicht unten **im Bereich „Dateiaustausch“** angezeigt.
- Eine korrigierte Version** kann über  hochgeladen werden.
- Die hochgeladene Datei kann über  heruntergeladen werden.

Dateiaustausch					
Zeige 1-2 von 2 Einträgen.					
Dateiaustausch-ID	Version	Dateiaustausch-Typ	Titel	Kommentar	Optionen
19218	1	Kalkulationsschema			  
19223	1	Antrag			  

[Zurück](#)

[Kalkulationsschema generieren](#)

[Antrag generieren](#)

[Datei hochladen](#)

- Mit Klick auf **„Zurück“** gelangen Sie zur **Übersicht der Ausgleichsanträge 2025**.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 4 – Ausgleichsantrag einreichen

- Durch Klicken auf  kann der Ausgleichsantrag eingereicht werden.



DTBY-Portal ▾299 - Testunternehmen ▾Logout (Danila Perezentsev)

StartseiteStammdaten ▾GrunddatenAnträge und Bewilligungen ▾

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 13 - AUSGLEICHSANTRAG 2025

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status ▾

Zurücksetzen

Suche

Zurück

Erstellen

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	Erstellt von	Optionen
5845	5 - Testnetz	299 - TVU	9000Z - TAT	In Bearbeitung	52.297,74 €	52.297,74 €	40.000,00 €	0,00 €	7.500,00 €	Danila Perezentsev	  
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					52.297,74 €						

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 4 – Ausgleichsantrag einreichen

- Wenn alle nötigen Dateien vorhanden sind, müssen Sie im letzten Schritt **die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben bestätigen**.

Ausgleichsantrag einreichen

Hiermit bestätige ich die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben im Ausgleichsantrag für das Deutschlandticket 2025.

AbbrechenBestätigen

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 4 – Ausgleichsantrag einreichen

- Danach ändert sich der Status auf „**Offen – Antrag in Prüfung**“ und die **Nachrichtenempfänger des (Teil-)Netzes sowie der entsprechende Aufgabenträger** werden per E-Mail benachrichtigt.



DTBY-Portal ▾299 - Testunternehmen ▾Logout (Danila Perevezentsev)

StartseiteStammdaten -GrunddatenAnträge und Bewilligungen -

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 13 - AUSGLEICHSANTRAG 2025

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status ▾

Zurücksetzen

Suche

Zurück

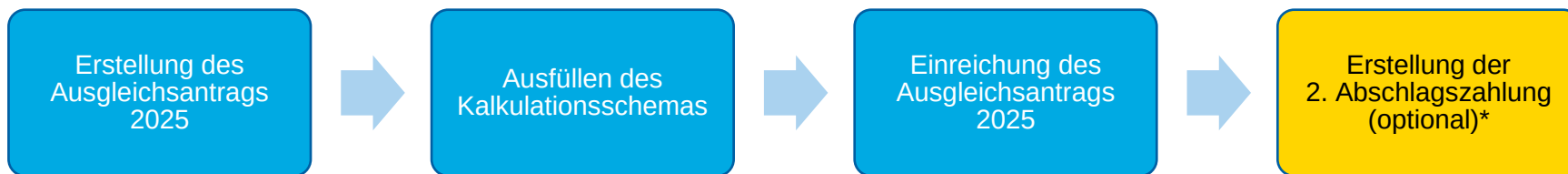
Erstellen

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	Erstellt von	Optionen
5845	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	Offen - Antrag in Prüfung	52.297,74 €	52.297,74 €	40.000,00 €	0,00 €	7.500,00 €	Danila Perevezentsev	  
Alle:					52.297,74 €						
davon bestätigt:											
davon abgelehnt:											
davon offen:					52.297,74 €						

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen



* Hinweis: Falls kein Antrag auf zweite Abschlagszahlung gestellt wird, erfolgt die Auszahlung erst im Rahmen des Schlussantrages 2025 / der Nachweisführung 2025 voraussichtlich Mitte 2027. Ausgenommen hiervon ist eine Anpassung des Ausgleichs 2025 wegen einer Rückverrechnung der Einnahmeaufteilung der Monate Januar bis Juli 2025. Daher ist zu prüfen, ob wirklich kein Liquiditätsbedarf bis dahin besteht.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Abschlagszahlung erstellen

- Nach dem Einreichen des Ausgleichsantrags lässt sich die **2. Abschlagszahlung** durch Klicken **M** erstellen.



DTBY-Portal ▾299 - Testunternehmen ▾Logout (Danila Perevezentsev)

StartseiteStammdaten -GrunddatenAnträge und Bewilligungen -

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 13 - AUSGLEICHSANTRAG 2025

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status ▾

Zurücksetzen

Suche

Zurück

Erstellen

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	Erstellt von	Optionen
5845	5 - Testnetz	299 - TVU	9000Z - TAT	Offen - Antrag in Prüfung	52.297,74 €	52.297,74 €	40.000,00 €	0,00 €	7.500,00 €	Danila Perevezentsev	               

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Abschlagszahlung erstellen

- Im neuen Fenster öffnet sich die Übersicht der Abrechnungsperiode „14 – 2. Abschlagszahlung 2025“.
- Die 2. Abschlagszahlung 2025 wird automatisch mit dem Status „in Bearbeitung“ für das jeweilige (Teil-)Netz erstellt.



DTBY-Portal ▾ 299 - Testunternehmen ▾ Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten ▾ Grunddaten Anträge und Bewilligungen ▾

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 14 - 2. ABSCHLAGSAZHALUNG 2025

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status ▾

Zurücksetzen

Suche

Zurück

Hinweis: Die 2. Abschlagszahlung kann erst nach der Einreichung des Ausgleichsantrags 2025 erstellt werden.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme 2. AZ (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
5886	S - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	52.297,74 €	40 000,00 €	0,00 €	7 500,00 €	2 398,87 €		Danila Perevezentsev	 
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					52.297,74 €				2 398,87 €			

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 2 – Antragsdokument herunterladen

- Mit Klick auf das  Symbol kann der **Antrag auf Abschlagszahlung** heruntergeladen werden.



DTBY-Portal ▾ 299 - Testunternehmen ▾ Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten ▾ Grunddaten Anträge und Bewilligungen ▾

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 14 - 2. ABSCHLAGSAZHLUNG 2025

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status ▾

Zurücksetzen

Suche

Zurück

Hinweis: Die 2. Abschlagszahlung kann erst nach der Einreichung des Ausgleichsantrags 2025 erstellt werden.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme 2. AZ (hochgeladen)	Erstellt von	Option
5886	S - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	52.297,74 €	40 000,00 €	0,00 €	7.500,00 €	2.398,87 €		Danila Perevezentsev	
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					52.297,74 €				2.398,87 €			

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Im neu geöffneten Fenster wird abgefragt, ob für alle Tarife des (Teil-)Netzes bereits **finale, testierte Werte** für den **Schlussantrag 2024** vorliegen.

Berücksichtigung von potenziellen Liquiditätsüberschüssen des Deutschlandticketausgleichs für das Jahr 2024

Liegen für **alle Tarife** dieses (Teil-)Netzes bereits **finale Werte** zur Ermittlung des Nachweises für das Jahr 2024 / Schlussantrag 2024 vor? Dies ist insbesondere dann der Fall, wenn die Werte für alle Tarife dieses (Teil-)Netzes bereits testiert und/oder durch eine Gesellschafterversammlung bestätigt wurden.

Hinweis: Für eine möglichst sachgerechte Liquiditätsversorgung gilt es auch eine potenzielle Überversorgung an Liquidität zu vermeiden. Falls der bisher beantragte Ausgleich für das Deutschlandticket und die gewährten Zahlungen für das Jahr 2024 deutlich über dem endgültigen Bedarf für das Jahr 2024 liegen würden, wäre diese Überzahlung anteilig bei der zweiten Abschlagszahlung 2025 in Abzug zu bringen.

Ja

Nein

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Mit Klick auf das  Symbol öffnet sich die **Detailansicht** des Antrags auf Abschlagszahlung.



DTBY-Portal ▾ 299 - Testunternehmen ▾ Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten ▾ Grunddaten Anträge und Bewilligungen ▾

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 14 - 2. ABSCHLAGSZAHLUNG 2025

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status ▾

Zurücksetzen

Suche

Zurück

Hinweis: Die 2. Abschlagszahlung kann erst nach der Einreichung des Ausgleichsantrags 2025 erstellt werden.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme 2. AZ (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
5886	S - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	52.297,74 €	40 000,00 €	0,00 €	7.500,00 €	2.398,87 €		Danila Perevezentsev	
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					52.297,74 €				2.398,87 €			

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Durch Klicken auf „**Datei hochladen**“ können Antragsdokumente hochgeladen werden.



DTBY-Portal ▾ 299 - Testunternehmen ▾ Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten ▾ Grunddaten Anträge und Bewilligungen ▾

DTBY-PORTAL: ANTRAG DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN

[Zurück](#) [Antrag generieren](#) [Datei hochladen](#)

Id	5848
(Teil-)Netz	5 - Testnetz
Aufgabenträger	90002 - Test-AT
Organisation	299 - Testunternehmen
Kommentar Freigabe (durch AT)	
Erstellt am	26.08.2025, 12:38:12
Erstellt von	Danila Perevezentsev
Eingereicht am	
Verzicht auf Billigkeitsleistung?	Nein
Test	Nein

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Die hochgeladene Datei wird in der Detailansicht unten **im Bereich „Dateiaustausch“** angezeigt.
- Eine korrigierte Version** kann über  hochgeladen werden.
- Hinweis:** eine korrigierte Version des Kalkulationsschemas lässt sich **nur in der Abrechnungsperiode „13 – Ausgleichsantrag 2025“** hochladen.

Dateiaustausch					
Zeige 1-2 von 2 Einträgen.					
Dateiaustausch-ID	Version	Dateiaustausch-Typ	Titel	Kommentar	Optionen
19228	1	Kalkulationsschema			  
19230	1	Antrag			  

[Zurück](#)

[Antrag generieren](#) [Datei hochladen](#)

- Mit Klick auf **„Zurück“** gelangen Sie zur **Übersicht der 2. Abschlagszahlung 2025**.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 4 – Antrag auf Abschlagszahlung einreichen

- Durch Klicken auf  kann die 2. Abschlagszahlung eingereicht werden.



DTBY-Portal  299 - Testunternehmen  Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten  Grunddaten Anträge und Bewilligungen 

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 14 - 2. ABSCHLAGSZAHLUNG 2025

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status 

Zurücksetzen

Suche

Zurück

Hinweis: Die 2. Abschlagszahlung kann erst nach der Einreichung des Ausgleichsantrags 2025 erstellt werden.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag

Id 	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme 2. AZ (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
5886	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	52.297,74 €	40.000,00 €	0,00 €	7.500,00 €	2.398,87 €	2.398,87 €	Danila Perevezentsev	  
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					52.297,74 €				2.398,87 €			

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 4 – Antrag auf Abschlagszahlung einreichen

- Danach ändert sich der Status auf „**Offen – Antrag in Prüfung**“ und die **Nachrichtensempfänger des (Teil-)Netzes sowie der entsprechende Aufgabenträger** werden per E-Mail benachrichtigt.



DTBY-Portal ▾299 - Testunternehmen ▾Logout (Danila Perevezentsev)

StartseiteStammdaten ▾GrunddatenAnträge und Bewilligungen ▾

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 14 - 2. ABSCHLAGSZAHLUNG 2025

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status ▾

ZurücksetzenSuche

Zurück

Hinweis: Die 2. Abschlagszahlung kann erst nach der Einreichung des Ausgleichsantrags 2025 erstellt werden.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme 2. AZ (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
5886	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	Offen - Antrag in Prüfung	52.297,74 €	40.000,00 €	0,00 €	7.500,00 €	2.398,87 €	2.398,87 €	Danila Perevezentsev	
Alle:					52.297,74 €				2.398,87 €			
davon bestätigt:												
davon abgelehnt:												
davon offen:					52.297,74 €				2.398,87 €			