

DTBY-Portal zum Deutschlandticket in Bayern

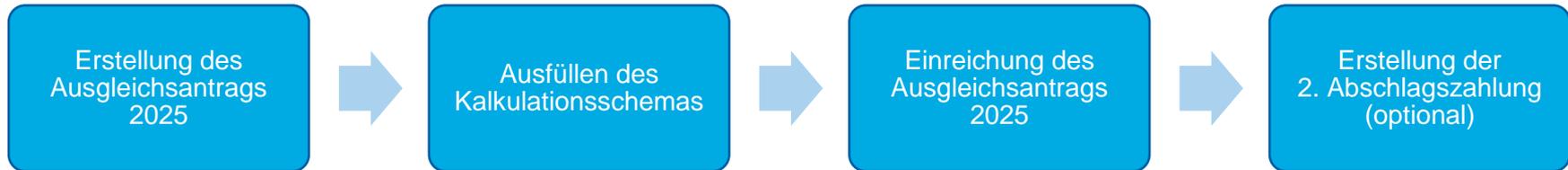
Informationen zur Erstellung des
Ausgleichsantrags 2025 für
Verkehrsunternehmen

Stand 27.08.2025

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

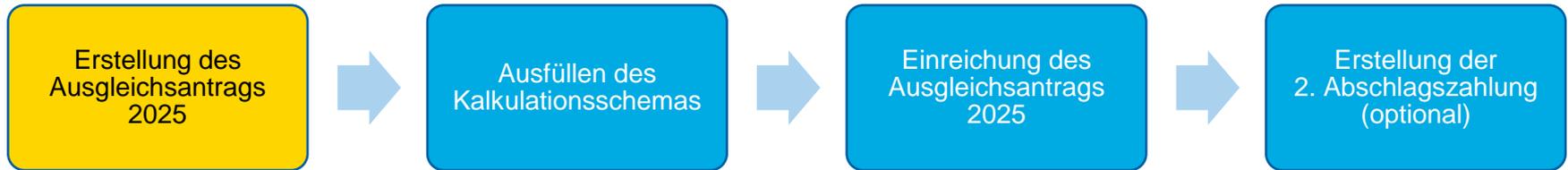
Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen

- Die Verkehrsunternehmen **erstellen die (Teil-)Netz-Anträge** für den Ausgleichsantrag 2025 und **stellen** sie an den für sie **zuständigen Aufgabenträger**.
 - Für die Berechnung des Ausgleichbetrags 2025 ist **ein Kalkulationsschema erforderlich**.
 - Nach dem Einreichen des Ausgleichsantrags kann **optional eine 2. Abschlagszahlung** gestellt werden
 - Frist für die Antragsstellung ist **30.09.2025**
- Das **DTBY-Portal unterstützt** die Verkehrsunternehmen bei der Antragstellung:



DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen



DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Teilnetz generieren (falls nicht erfolgt)

- Ein Teilnetz kann im Bereich **(Teil-)Netze** generiert werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these is a navigation menu with 'Startseite', ' Stammdaten ▾', ' Grunddaten', and ' Anträge und Bewilligungen ▾'. A blue banner below the navigation menu reads 'DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN'. The main content area is divided into two sections. The first section, ' Stammdatenverwaltung', contains two buttons: ' Organisationen' and ' Benutzer'. The second section, ' Anträge und Bewilligungen', contains three buttons: '(Teil-)Netze', '(Teil-)Netz-Anträge', and ' Zahlungen'. The '(Teil-)Netze' button is highlighted with a red border.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Teilnetz generieren (falls nicht erfolgt)

- Die **Beantragung von Ausgleichsleistungen** erfolgt auf Basis von **(Teil-)Netzen**.
- (Teil-)Netze können **von Verkehrsunternehmen oder Aufgabenträgern** (z.B. bei Bruttoverträgen) **definiert** werden.
- (Teil-)Netze** können konzessionierte oder verkehrsvertraglich beauftragte Linien oder Linienbündel oder eine Zusammenfassung dessen sein. Angebote eines Landkreises können in einem (Teil-)Netz zusammengefasst werden.
- Grundsätzlich ist auch eine **landkreisübergreifende Definition möglich**. In diesem Fall ist ein **federführender Aufgabenträger** auszuwählen und es muss gewährleistet werden, dass nur ein Antrag für die in dem (Teil-)Netz enthaltenen Angebote gestellt wird

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZE'. Below the header, there is a 'Zurück' link and a red-bordered button labeled '(Teil-)Netz erstellen'. Below this is a table with 7 columns: '(Teil-)Netz', '(Teil-)Netzname', 'Organisation', 'Kommentar', 'Aufgabenträger', 'Ist gelöscht?', and 'Optionen'. The table contains two rows of data.

(Teil-)Netz	(Teil-)Netzname	Organisation	Kommentar	Aufgabenträger	Ist gelöscht?	Optionen
5	Testnetz	299 - Testunternehmen		90002 - Test-AT	Nein	 
6	Testnetz 2	299 - Testunternehmen		90002 - Test-AT	Nein	 

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Teilnetz generieren (falls nicht erfolgt)

(Teil-)Netz

(Teil-)Netzname *

Kommentar (sichtbar für Aufgabenträger und Regierungen)

Aufgabenträger

9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert

Verantwortlicher /
Nachrichtempfänger

Danila Perevezentsev x

Verantwortlicher /
Nachrichtempfänger

Suche nach einem Nutzer...

Verantwortlicher /
Nachrichtempfänger

Suche nach einem Nutzer...

Laufzeit von

Laufzeit bis

Laufzeit von

Laufzeit bis

- **Möglichst prägnante Bezeichnung** des (Teil-)Netzes
 - konzessioniertes und verkehrsvertraglich beauftragte Linien/Linienbündel oder
 - Zusammenfassung derer für einen Landkreis
- Kommentar zum (Teil-)Netz: **Möglichst genaue Angabe der im (Teil-)Netz enthaltenen Angebote**
- **Auswahl des zuständigen bzw. federführenden Aufgabenträgers** (federführender AT, wenn (Teil-)Netz AT-übergreifend definiert ist).
- **Auswahl der Personen, die** auf Seiten des antragstellenden Unternehmens **Nachrichten** zu diesem Teilnetz **erhalten sollen**. Der aktuelle Nutzer ist vorausgewählt.
- **Laufzeit des (Teil-)Netzes**

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Teilnetz generieren (falls nicht erfolgt)

Tarife

Standard Tarife

Tarife

Tarife auswählen.

Sonstige Tarife

Name	Löschen
<input type="text"/>	-
	Neu

- **Auswahl der Tarife**, die in dem (Teil-)Netz zur Anwendung kommen:
 - Direktauswahl aus Liste der **vorab im DTBY-Portal erfassten Tarife**
 - Wenn Tarif noch nicht erfasst ist, dann bitte unter „**Sonstige Tarife**“ eintragen. Genauere Angaben zum Tarif können dann im Kalkulationsschema gemacht werden.
 - Wenn mehrere Tarife zusammengefasst werden, dann bitte „**Tarifkonglomerat**“ am Ende der Liste auswählen. Genauere Angaben zu den enthaltenen Tarifen können dann im Kalkulationsschema gemacht werden.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 2 – Ausgleichsantrag erstellen

- Der **Ausgleichsantrag** kann im Bereich **(Teil-)Netz-Anträge** erstellt und bearbeitet werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these is a navigation menu with 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN'. The main content area is divided into two sections. The first section, 'Stammdatenverwaltung', contains two buttons: 'Organisationen' and 'Benutzer'. The second section, 'Anträge und Bewilligungen', contains three buttons: '(Teil-)Netze', '(Teil-)Netz-Anträge' (which is highlighted with a red border), and 'Zahlungen'.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 2 – Ausgleichsantrag erstellen

- Zunächst muss das Jahr **2025** ausgewählt werden.
- Mit Klick auf das  Symbol der Abrechnungsperiode „**13 – Ausgleichsantrag 2025**“ öffnet sich die Ansicht des Ausgleichsantrags.

 DTBY-Portal ▼ 299 - Testunternehmen ▼ Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten ▼ Grunddaten Anträge und Bewilligungen ▼

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE

Zurück

2023 2024 **2025**

Zeige 1-5 von 5 Einträgen.

Abrechnungsperiode	Meldefrist VU	Anzahl Verkehrsunternehmen	Anzahl (Teil-)Netz-Anträge	Optionen
14 - 2. Abschlagszahlung 2025	30.09.2025	0	0	
13 - Ausgleichsantrag 2025	30.09.2025	0	0	
11 - Verlängerung 1. Abschlagszahlung 2025	31.08.2025	1	1	
10 - Notfalantrag 2025	31.07.2025	0	0	
8 - 1. Abschlagszahlung 2025	19.02.2025	1	2	

Zurück

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 2 – Ausgleichsantrag erstellen

- Ein **neuer Ausgleichsantrag** kann in der Übersicht erstellt werden.



DTBY-Portal

299 - Testunternehmen

Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 13 - AUSGLEICHSANTRAG 2025

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status

Zurücksetzen

Suche

Zurück

Erstellen

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	Erstellt von	Optionen
Keine Ergebnisse gefunden											
Alle:											
davon bestätigt:											
davon abgelehnt:											
davon offen:											

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 2 – Ausgleichsantrag erstellen

- **Zur Erstellung** eines neuen Ausgleichsantrags muss ein **(Teil-)Netz** ausgewählt werden.
- Für jedes (Teil-)Netz darf **nur ein Ausgleichsantrag** erstellt werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: the first is set to 'DTBY-Portal' and the second to '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', ' Stammdaten ▾', ' Grunddaten', and ' Anträge und Bewilligungen ▾'. A prominent blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRAG ERSTELLEN'. Below this is a light blue form box with the label 'Meldung für: *' and a dropdown menu currently showing '5 - Testnetz'. At the bottom of the form are two buttons: 'Abbrechen' on the left and 'Erstellen' on the right.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 2 – Ausgleichsantrag erstellen

- Der Ausgleichsantrag wird mit dem Status „In Bearbeitung“ erstellt.

 DTBY-Portal Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten Grunddaten Anträge und Bewilligungen

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 13 - AUSGLEICHSANTRAG 2025

Suchen

(Teil-)Netz Aufgabenträger Organisation Ersteller Status

Zurücksetzen

Zurück

Zeige 1-1 von 1 Eintrag

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	Erstellt von	Optionen
5845	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung						Danila Perevezentsev	 
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:											

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 3 – Kalkulationsschema herunterladen

- Mit Klick auf das  Symbol kann das Kalkulationsschema heruntergeladen werden.

 DTBY-Portal Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 13 - AUSGLEICHSANTRAG 2025

Suchen

(Teil-)Netz Aufgabenträger Organisation Ersteller Status

[Zurücksetzen](#) [Suche](#)

[Zurück](#) [Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	Erstellt von	Optionen
5845	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung						Danila Perevezentsev	
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:											

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 3 – Kalkulationsschema herunterladen

- Im nächsten Schritt muss angegeben werden, ob die Daten nach **EAV Stufe 2 zur Hochrechnung der D-Ticket Erlöse** genutzt werden.
- **Bei Bedarf** kann die Angabe im Kalkulationsschema korrigiert werden.
- Die Auswahl wird für ein Teilnetz gesamthaft getroffen und gilt für **alle im Teilnetz enthaltenen Tarife**.

Kalkulationsschema generieren ×

Werden Daten nach EAV Stufe 2 zur Hochrechnung der D-Ticket Erlöse genutzt?

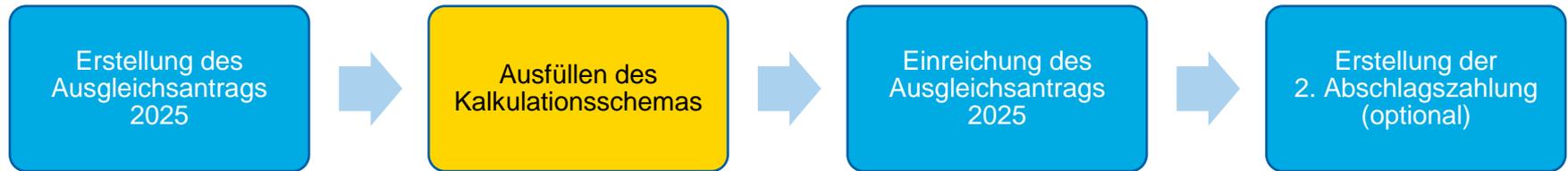
Ja

Nein

Abbrechen **Generieren**

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen



DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Übersicht Kalkulationsschema

- Auf der Übersichtseite sind Angaben zum **Unternehmen** und **(Teil-)Netz** aufgeführt.
 - Entsprechende Informationen werden aus dem **DTBY-Portal** übernommen
- Werden in den Berechnungsblättern Bruttoerlöse der **Ausgleichsleistungen Bahncard** angegeben, ist hier der Mehrwertsteuersatz der Ausgleichsleistungen anzugeben.
- Für die Berechnung der **SGB IX Einnahmen** muss der Satz für 2025 eingetragen werden. **Werden keine Angaben gemacht**, werden die Berechnungen mit einem SGB IX Satz von **2,66 %** berechnet.
- In einer Übersichtstabelle werden die **Soll- und Ist-Erlöse** der einzelnen Tarife dargestellt.
- Die Ergebnisse werden beim Upload in das DTBY-Portal **ingelesen** und **dokumentiert**.

Eingabe Unternehmensangaben:		wird durch DTBY-Portal vorausgefüllt
Verkehrsunternehmen:	Testunternehmen	
Teilnetz/Abrechnungseinheit:	Testnetz	
Aufgabenträger:	Test-AT	
Regierungsbezirk:	Regierung, nicht spezifiziert	
Mehrwertsteuersatz der Ausgleichsleistungen Bahncard:	Bitte auswählen	Eingabe durch Verkehrsunternehmen
SGB IX Satz 2025: (Bei keiner Angabe wird mit einem SGB IX Satz von 2,66 % gerechnet) Werden Daten nach EAV Stufe 2 zur Hochrechnung der D-Ticket Erlöse genutzt?	Nein	

Die Berechnung erfolgt entsprechend der Vorgaben der bayerischen Richtlinien über die Gewährung von Billigkeitsleistungen zum Ausgleich nicht gedeckter Ausgaben im öffentlichen Personennahverkehr im Zusammenhang mit dem Deutschlandticket im Jahr 2025 im Freistaat Bayern vom 22. November 2024, Az. 55-3555.8-1-101-8

Abschätzung der Erlöswirkungen der D-Ticketeinführung im Jahr 2025 (ohne Berücksichtigung erlösabhängiger)				
	Soll-Erlöse: Auf den Zeitraum Januar - Dezember 2025 hochgerechnete Erlöse Januar - Dezember 2019 (netto)	Ist-Erlöse: Hochrechnung der Erlöse Quellzeitraum auf den Zeitraum Januar - Dezember 2025 (netto)	Ist-Erlöse: Davon auf den Zeitraum Januar - Dezember 2025 hochgerechnete Erlöse des Deutschlandtickets (netto)	Differenz aus Ist- und Soll-Erlösen (netto)
Haustarif	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Verbundtarif	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Zwischensumme	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Übersicht Kalkulationsschema

- Für jeden Tarif muss angegeben werden, ob die **Vorgaben nach Nr. 4.3.1.1 Satz 6** der Richtlinien Deutschlandticket ÖPNV Bayern 2025 zum Umgang mit dem **Tarifdeckel** bei der Ermittlung der Soll-Erlöse **eingehalten wurden**:

Wurden die Vorgaben nach Nr. 4.3.1.1 Satz 6 der Richtlinien Deutschlandticket ÖPNV Bayern 2025 zum Umgang mit dem Tarifdeckel bei der Ermittlung der Soll-Erlöse eingehalten?	Bitte auswählen	ggf. Kommentar zum Umgang mit dem Tarifdeckel:
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------	------------------------------------------------

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Übersicht Kalkulationsschema

- Für jeden im DTBY-Portal angegebenen Tarif werden die **Soll- und Ist-Erlöse** berechnet.
- Zur Berechnung können **Brutto- oder Nettoerlöse** angegeben werden.
- **Erlösabhängige Fahrgeldsurrogate** sind grundsätzlich als **Nettowerte** zu melden.
- **SGB IX Werte** sind in einer separaten Tabelle einzutragen.

Zeitraum	Soll-Erlöse										durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2025 (nachrichtlich)
	Januar - Dezember 2019					Fortschreibung der Erlöse Januar - Dezember 2019 auf den Zeitraum Januar - Dezember 2025 ^{1,2}					
	Angabe ³ Brutto/Netto:	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴			Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴			Gesamterlöse (Netto)	
	Bitte auswählen	AV ⁵	VV ⁵	sonst.	A3	A4	AV ⁵	VV ⁵	sonst.	A6	
A1	A2a	A2b	A2c	A3	A4	A5a	A5b	A5c	A6	A7	
aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019			[A3]=[A1]+[A2b]+[A2c]	individ.	aus Abrechnung 2019			[A6]=[A4]+[A5a]+[A5b]+[A5c]	[A7]=[A4]/[A1]	
Zeitkarten											
↳ Zeitkarten Erwachsene					- €					- €	-
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf					- €					- €	-
↳ Schulwegkostenträgerkarten					- €					- €	-
↳ Semesterticket Solidarbeitrag					- €					- €	-
↳ Semesterticket Aufpreis					- €					- €	-
Einzel- und Tageskarten											
↳ Einzelfahrkarten					- €					- €	-
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard					- €					- €	-
↳ Tageskarten					- €					- €	-
↳ Bayerticket					- €					- €	-
Alternativ: Eingabe Gesamtsumme⁶					- €					- €	-
Gesamt											
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)											
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Betriebsleistungsänderung & Mehrverkehr⁷											
↳ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1, Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)					- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
↳ Berücksichtigung 3,9 % Mehrverkehr					- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Kalkulationsschema – Soll-Erlöse

Zur Kalkulation der **Soll-Erlöse** werden folgende Angaben im Kalkulationsschema abgefragt:

- die **Erlöse Januar – Dezember 2019**
- die Erlöse Januar – Dezember 2019 **fortgeschrieben auf Januar – Dezember 2025**
(Die Fortschreibung erfolgt eigenständig vom jeweiligen Verkehrsunternehmen)

Zeitraum	Soll-Erlöse										
	Januar - Dezember 2019					Fortschreibung der Erlöse Januar - Dezember 2019 auf den Zeitraum Januar - Dezember 2025 ^{1,2}					durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2025 (nachrichtlich)
	Angabe ³ Brutto/Netto:	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴			Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴			Gesamterlöse (Netto)	
	Bitte auswählen	AV ⁵	VV ⁵	sonst.		AV ⁵	VV ⁵	sonst.			
A1	A2a	A2b	A2c	A3	A4	A5a	A5b	A5c	A6	A7	
aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019			[A3]=[A1]+[A2a]+ [A2b]+[A2c]	indiv.	aus Abrechnung 2019			[A6]=[A4]+[A5a]+ [A5b]+[A5c]	[A7]=[A4]/[A1]	
Zeitkarten											
↳ Zeitkarten Erwachsene					- €					- €	-
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf					- €					- €	-
↳ Schulwegkostenträgerkarten					- €					- €	-
↳ Semesterticket Solidarbeitrag					- €					- €	-
↳ Semesterticket Aufpreis					- €					- €	-
Einzel- und Tageskarten											
↳ Einzelfahrkarten					- €					- €	-
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard					- €					- €	-
↳ Tageskarten					- €					- €	-
↳ Bayerticket					- €					- €	-
Alternativ: Eingabe Gesamtsumme ⁶					- €					- €	-
Gesamt											
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)											
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Betriebsleistungsänderung & Mehrverkehr⁹											
↳ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1, Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)						- €	- €	- €	- €	- €	- €
↳ Berücksichtigung 3,9 % Mehrverkehr						- €	- €	- €	- €	- €	- €

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Kalkulationsschema – Soll-Erlöse

- Die Erlöse können je **Fahrkartenart** eingetragen werden.
- Alternativ ist eine Eingabe der **Gesamtsumme** möglich.
- **Dokumente zu alternativen Berechnungswegen** können separat im DTBY-Portal hochgeladen werden. Auch bei separaten Berechnungswegen ist die Eingabe im Kalkulationsschema zur Erfassung zwingend erforderlich.

Zeitraum	Soll-Erlöse											durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2025 (nachrichtlich)
	Januar - Dezember 2019					Fortschreibung der Erlöse Januar - Dezember 2019 auf den Zeitraum Januar - Dezember 2025 ^{1,2}					A7	
	Angabe ³ Brutto/Netto:	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴			Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴			Gesamterlöse (Netto)		
	Bitte auswählen	AV ⁵ A2a	VV ⁵ A2b	sonst. A2c	A3	A4	AV ⁵ A5a	VV ⁵ A5b	sonst. A5c	A6		
aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019			[A3]=[A1]+[A2a]+[A2b]+[A2c]	indiv.	aus Abrechnung 2019			[A6]=[A4]+[A5a]+[A5b]+[A5c]			
Zeitkarten												
↳ Zeitkarten Erwachsene					- €					- €	-	
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf					- €					- €	-	
↳ Schulwegkostenträgerkarten					- €					- €	-	
↳ Semesterticket Solidarbeitrag					- €					- €	-	
↳ Semesterticket Aufpreis					- €					- €	-	
Einzel- und Tageskarten												
↳ Einzelfahrkarten					- €					- €	-	
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard					- €					- €	-	
↳ Tageskarten					- €					- €	-	
↳ Bayernticket					- €					- €	-	
Alternativ: Einzige Gesamtsumme⁶					- €					- €	-	
Gesamt												
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)												
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
Betriebsleistungsänderung & Mehrverkehr⁹												
↳ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1, Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)						- €	- €	- €	- €	- €	- €	
↳ Berücksichtigung 3,9 % Mehrverkehr						- €	- €	- €	- €	- €	- €	

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Kalkulationsschema – Soll-Erlöse

- Zur Berechnung der Soll-Erlöse werden **Änderungen der Betriebsleistung** und **3,9 % Mehrverkehr** berücksichtigt.
- Angaben zur Änderung der Betriebsleistung werden in einem **separaten Arbeitsblatt** abgefragt.

Zeitraum	Soll-Erlöse										durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2025 (nachrichtlich)		
	Januar - Dezember 2019					Fortschreibung der Erlöse Januar - Dezember 2019 auf den Zeitraum Januar - Dezember 2025 ¹²							
	Angabe ³		erlösabhängige			Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen		erlösabhängige			Gesamterlöse (Netto)	
	Brutto/Netto:	Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴			Bitte auswählen		Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴						
	AV ⁵	VV ⁵	sonst.		AV ⁵	VV ⁵	sonst.						
	A1	A2a	A2b	A2c	A3	A4	A5a	A5b	A5c	A6	A7		
	aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019			[A3]=[A1]+[A2a]+ [A2b]+[A2c]	individ.	aus Abrechnung 2019			[A6]=[A4]+[A5a]+ [A5b]+[A5c]	[A7]=[A4]/[A1]		
Zeitkarten													
↳ Zeitkarten Erwachsene					- €					- €	-		
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf					- €					- €	-		
↳ Schulwegkostenträgerkarten					- €					- €	-		
↳ Semesterticket Solidarbeitrag					- €					- €	-		
↳ Semesterticket Aufpreis					- €					- €	-		
Einzel- und Tageskarten													
↳ Einzelfahrkarten					- €					- €	-		
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard					- €					- €	-		
↳ Tageskarten					- €					- €	-		
↳ Bayerticket					- €					- €	-		
Alternativ: Eingabe Gesamtsumme⁶					- €					- €	-		
Gesamt													
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)													
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
Betriebsleistungsänderung & Mehrverkehr⁹													
↳ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1, Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)						- €	- €	- €	- €	- €	- €		
↳ Berücksichtigung 3.9 % Mehrverkehr						- €	- €	- €	- €	- €	- €		

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Kalkulationsschema – Ist-Erlöse

- Zur Kalkulation der **Ist-Erlöse** werden die Erlöse für einen **Quellzeitraum von mindestens 4 Monaten** (z.B. Januar – Juni 2025) abgefragt.
- Die angegebenen Erlöse werden anhand des **ausgewählten Quellzeitraums** auf den Zeitraum **Januar – Dezember 2025** hochgerechnet.
- Alternativ kann eine **eigene Hochrechnung** vorgenommen werden.

Ist-Erlöse

Verfahren Bestimmung der Ist-Erlöse: <div style="background-color: yellow; padding: 2px; text-align: center;">Hochrechnung Anhand Quellzeitraum</div>	Quellzeitraum Ist-Erlöse: Monat Start: <div style="background-color: yellow; padding: 2px;">Januar 2025</div> Monat Ende: <div style="background-color: yellow; padding: 2px;">Juli 2025</div> Anzahl Monate Quellzeitraum: <div style="background-color: yellow; padding: 2px; text-align: center;">7</div>	Hochrechnungsfaktor (HF): <div style="background-color: yellow; padding: 2px;">1,71</div>
Werden Daten nach EAV Stufe 2 zur Hochrechnung der D-Ticket Erlöse genutzt?		
<div style="background-color: #add8e6; padding: 5px 20px; display: inline-block;">Nein</div>		
<small>Hinweis: Abfrage erfolgt einmalig für alle Tarife im Tabellenblatt "Übersicht", Zelle D14</small>		

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Kalkulationsschema – Ist-Erlöse

- Die **Ist-Erlöse** müssen getrennt nach Restsortiment, D-Ticket Stufe 1 und D-Ticket Stufe 2 eingetragen werden.
- Wenn **keine Daten nach EAV Stufe 2** zur Hochrechnung der D-Ticket Erlöse genutzt wurden (Folie 14), wird der letzte Block nicht abgefragt.
- Die **Gesamtsumme** der Ist-Erlöse wird unten berechnet und angezeigt.

Ist-Erlöse D-Ticket Stufe 1										
Zeitraum	D-Ticket Erlöse Quellzeitraum					Hochrechnung der D-Ticket Erlöse Quellzeitraum auf den Zeitraum Januar - Juli 2025				
	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴		Gesamterlöse (Netto)	C3	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴		Gesamterlöse (Netto)	C6
		VV ⁵	sonst.				AV ⁵	VV ⁵		
	C1	C2b	C2c		C4	C5a	C5b	C5c		C6
Deutschlandticket (Einnahmen EAV Stufe 1)⁴	Aus Abrechnung	Aus Abrechnung		[C3]-[C1]+ [C2a]+[C2b]	[C4]-[C1]*HF Stufe 1	[C5a]-[C2a]*HF Stufe 1		[C6]-[C4]+ [C5b]+[C5c]		
Einnahmen Deutschlandticket				-	-				-	-
↳ davon Normalpreis ⁷				-	-				-	-
↳ davon Jobticket				-	-				-	-
↳ davon DT-Semester				-	-				-	-
Summe D-Ticket Stufe 1	-			-	-				-	-

Ist-Erlöse D-Ticket Stufe 2										
Zeitraum	Ergebnisse der Probeabrechnung Stufe 2 für die aktuellsten beiden verfügbaren Monate					Hochrechnung der D-Ticket Erlöse der Probeabrechnung auf den Zeitraum August - Dezember 2025				
	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴		Gesamterlöse (Netto)	D3	Bitte auswählen	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) ⁴		Gesamterlöse (Netto)	D6
		VV ⁵	sonst.				AV ⁵	VV ⁵		
	D1a	D1b	D2a	D2b		D4	D5a	D5b	D5c	D6
Deutschlandticket (Einnahmen EAV Stufe 2)⁴	Aus Probe- abrechnung Monat 1	Aus Probe- abrechnung Monat 2	Aus Abrechnung (Angabe für 2 Monate)		[D3]=[D1a]+[D1b]+ [D2a]+[D2b]	[D4]=[D1a]+ [D1b]*2,5	[D5a]-[D2a]*2,5		[D6]=[D4]+ [D5b]+[D5c]	
Einnahmen Deutschlandticket					-	-			-	-
↳ davon Normalpreis ⁷					-	-			-	-
↳ davon Jobticket					-	-			-	-
↳ davon DT-Semester					-	-			-	-
Summe D-Ticket Stufe 2	-	-			-	-			-	-

Summe Ist-Erlöse										
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)										
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)										

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Kalkulationsschema – SGB IX

- **Zur Berücksichtigung des SGB IX** müssen die erstattungsfähigen Einnahmen für den Zeitraum Januar - Dezember in die Zellen **N61**, **O61** und **Q61** eingetragen werden.
- **Hinweis:** Es sind **Nettowerte** anzugeben.

Angaben zur Berechnung SGB IX (netto) ⁶			
<i>Bitte SGB IX Satz im Feld D13 im Blatt "Übersicht" angeben (Bei keiner Angabe wird mit einem SGB IX-Satz von 2,66 % gerechnet).</i>			
Januar - Dezember 2019		Januar - Dezember 2025	
erstattungsfähige Einnahmen für SGB IX 2019	ausschließlich um Tarifmaßnahmen fortgeschriebene erstattungsfähige Einnahmen 2019 auf 2025	Hochrechnung: erstattungsfähige Einnahmen SGB IX unter Berücksichtigung Verkehrsmengeneffekt (3,9 %) und Betriebsleistungsfaktor	Erstattungsfähige Ist- Einnahmen 2025
		0,00 €	
		SOLL-Einnahmen SGB IX	IST-Einnahmen SGB IX
		0,00 €	0,00 €

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Übersicht Kalkulationsschema

- Die Berechnung der **Differenz** von Ist- zu Soll-Erlösen erfolgt automatisiert.
- Für jede Fahrkartenart wird die **absolute und prozentuale Erlösveränderung** berechnet.
- Alle Ergebnisse werden als **Nettowerte** ausgegeben.

Zeitraum	Differenz aus Ist- und Soll-Erlösen					Erlösänderung durch Einführung D-Ticket (nachrichtlich)
	Nettoerlöse	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)			Gesamterlöse (Netto)	
		AV ⁵	W ⁵	sonst.		
	C1	C2b	C2c	C2d	C3	C4
	[C1]=[B4]-[A4]		[C2x]=[B5x]-[A5x]		[C3]=[A6]-[B6]	[C4]=[C3]/[A6]
Zeitkarten						
↳ Zeitkarten Erwachsene	- €	- €	- €	- €	- €	0,0%
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf	- €	- €	- €	- €	- €	0,0%
↳ Schulwegkostenträgerkarten	- €	- €	- €	- €	- €	0,0%
↳ 365€-Schülerticket	- €	- €	- €	- €	- €	n.b.
↳ Semesterticket Solidarbeitrag	- €	- €	- €	- €	- €	0,0%
↳ Semesterticket Aufpreis	- €	- €	- €	- €	- €	0,0%
Deutschlandticket						
↳ Normalpreis	- €		- €	- €	- €	n.b.
↳ Jobticket	- €		- €	- €	- €	n.b.
↳ DT-Semester	- €		- €	- €	- €	n.b.
Einzel- und Tageskarten						
↳ Einzelfahrkarten	- €	- €	- €	- €	- €	0,0%
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard	- €				- €	0,0%
↳ Tageskarten	- €	- €	- €	- €	- €	0,0%
↳ Bayernticket	- €	- €	- €	- €	- €	0,0%
Gesamt						
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)						
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	
↳ davon Deutschlandticket (netto)	- €		- €	- €	- €	n.b.
Betriebsleistungsänderung & Mehrverkehr						
↳ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung ⁹	- €	- €	- €	- €	- €	
↳ Berücksichtigung 3,9 % Mehrverkehr	- €	- €	- €	- €	- €	

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Übersicht Kalkulationsschema

Das Kalkulationsschema beinhaltet Tabellenblätter zur Berechnung der **Betriebsleistungsänderung und der Einsparungen im Vertrieb**:

- Die Eingabe der Daten erfolgt schrittweise nach einem **vordefinierten Prozess**.
- Die Angaben müssen mit **Nachweisen** belegt werden.

Berechnung des Betriebsleistungsfaktors:

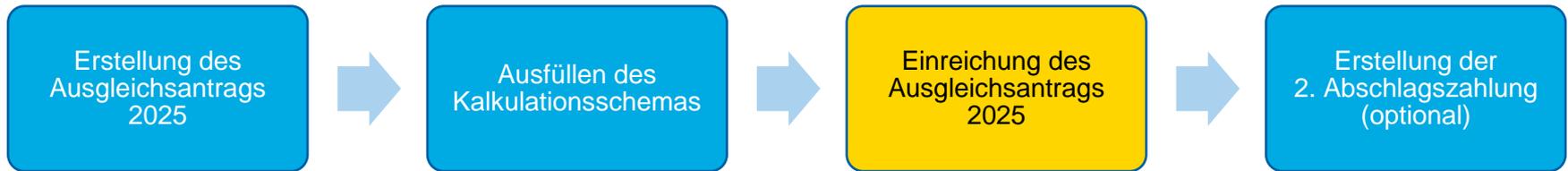
Schritt	Fragestellung	Antwort	Bemerkung
1	Liegt eine Änderung des Verkehrsangebots bezogen auf das betrachtete Teilnetz vor?		Auswahl erforderlich
2	Wie hoch war das Angebotsvolumen im Jahr 2019 (Fahrplan-km/Jahr) ¹		
3	Wie hoch ist das Angebotsvolumen im Jahr 2025 (Fahrplan-km/Jahr) ¹		
4	Wie hoch ist das im Betrachtungszeitraum von anderen Betreibern oder Teilnetzen übernommene/abgegebene Angebotsvolumen? (Fahrplan-km/Jahr; beim Rückgang ist ein negativer Wert einzugeben)		
5	Leistungsänderung zwischen 2025 und 2019 (Angabe in Fahrplan-km/Jahr)	0	
6	Leistungsänderung zwischen 2025 und 2019 (Angabe in %)	0,0%	
7	Anteil der Leistungsänderung durch Betreiber- oder Teilnetzwechsel (Angabe in %)	0,0%	
8	Wurde der Betreiber- oder Teilnetzwechsel in den Sollerlösen durch entsprechende Neuordnung der Tarifierlöse zwischen den betroffenen Netzen bereits berücksichtigt?		
9	Von welchem Verkehrsunternehmen wurde das Verkehrsangebot übernommen?		
10	Betriebsleistungsfaktor zur Berücksichtigung von Änderungen des Verkehrsangebots ²	1,00	

Berechnung der Einsparungen im Vertrieb:

Schritt	Fragestellung	Antwort	Bemerkung
1	Wurden zum Stichtag 30. April 2023 Abos im Sinne der Ziffer 4.3.5 der Richtlinien Deutschlandticket ÖPNV Bayern 2025 ausgegeben?		Auswahl erforderlich
2	Anzahl der zum Stichtag 30. April 2023 bestehenden Abos ¹		
3	Anzahl der zum Stichtag 31. Januar 2025 bestehenden Abos ²		
4	Differenz aus 2) und 3)	0	
5	Resultierende Einsparungen gemäß Richtlinien	0,00 €	
6	Alternativ: Individuell berechnete Einsparungen		

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen



DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Kalkulationsschema hochladen

- Mit Klick auf das  Symbol öffnet sich die Detailansicht des Teilnetzantrags.

 DTBY-Portal Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten -](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen -](#)

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 13 - AUSGLEICHSANTRAG 2025

Suchen

(Teil-)Netz	Aufgabenträger	Organisation	Ersteller	Status
<input type="text"/>				

[Zurücksetzen](#) [Suche](#)

[Zurück](#)

[Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	Erstellt von	Optionen
5845	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	52.297,74 €					Danila Perevezentsev	 
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					52.297,74 €						

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Kalkulationsschema hochladen

- Durch Klicken auf „**Datei hochladen**“ können Antragsdokumente hochgeladen werden

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', 'Stammdaten -', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen -'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: AUSGLEICHSANTRAG DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN'. Below the header, there are two buttons: 'Zurück' on the left and 'Kalkulationsschema generieren' on the right. The 'Datei hochladen' button is highlighted with a red border. Below the buttons is a table with the following data:

Id	5845
(Teil-)Netz	5 - Testnetz
Aufgabenträger	90002 - Test-AT
Organisation	299 - Testunternehmen
Kommentar Freigabe (durch AT)	
Erstellt am	25.08.2025, 20:53:58
Erstellt von	Danila Perevezentsev
Eingereicht am	
Verzicht auf Billigkeitsleistung?	Nein
Test	Nein

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Kalkulationsschema hochladen

- Im neu geöffneten Fenster können **Nachweisdokumente, das Kalkulationsschema und Anträge** hochgeladen werden.
- **Im Feld Dateityp** muss „Kalkulationsschema“ ausgewählt und die Datei angehängt werden.

DTBY-PORTAL: DATEIAUSTAUSCH – DATEI HOCHLADEN

Dateityp *

Kalkulationsschema

Datei *

Durchsuchen... Kalkulationsschema_Testnetz.xlsx

Dateiaustausch für:

5845 - Testnetz

Ausgleichsbetrag (im Format xxxxxxx,xx)

Bezeichnung (Nachweisdokument)

Kommentar

Abbrechen

Hochladen

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Kalkulationsschema hochladen

- Die hochgeladene Datei wird in der Detailansicht unten **im Bereich „Dateiaustausch“** angezeigt.
- **Eine korrigierte Version** kann über  hochgeladen werden.
- Die hochgeladene Datei kann über  heruntergeladen werden.

Dateiaustausch					
Zeige 1-1 von 1 Eintrag.					
Dateiaustausch-ID	Version	Dateiaustausch-Typ	Titel	Kommentar	Optionen
19218	1	Kalkulationsschema			  

[Zurück](#)

[Kalkulationsschema generieren](#)

[Antrag generieren](#)

[Datei hochladen](#)

- Mit Klick auf **„Zurück“** gelangen Sie zur **Übersicht der Ausgleichsanträge 2025**.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 2 – Antragsdokument herunterladen

- Mit Klick auf das  Symbol kann der **Ausgleichsantrag** heruntergeladen werden.

 DTBY-Portal 299 - Testunternehmen Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten -](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen -](#)

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 13 - AUSGLEICHSANTRAG 2025

Suchen

(Teil-)Netz	Aufgabenträger	Organisation	Ersteller	Status
<input type="text"/>				

[Zurücksetzen](#) [Suche](#)

[Zurück](#)

[Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	Erstellt von	Optionen
5845	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	52.297,74 €					Danila Perevezentsev	
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					52.297,74 €						

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 2 – Antragsdokument herunterladen

- Zur Generierung des Antrags müssen **die gewährten Antragssummen der 1. Abschlagszahlung 2025, des Notfallantrags 2025 und der Verlängerung der 1. Abschlagszahlung 2025** angegeben werden.
- Wenn ein Antrag noch nicht verbeschieden wurde, tragen Sie bitte die beantragte Summe ein.
- Tragen Sie bitte „0“ ein, falls kein Notfallantrag 2025 beantragt bzw. gewährt wurde.
- Anschließend wird mit Klick auf **Generieren** das Antragsformular mit den **Textbausteinen** bereitgestellt.

Abschlagszahlungen 2025

Gewährte Antragssumme erste Abschlagszahlung für die Monate Jan. bis Aug. 2025 (im Format xxxxxxx,xx)*

Folgender Wert wurde für die 1. Abschlagszahlung 2025 beantragt: 40.000,00 €

Gewährte Antragssumme Notfallantrag 2025 (falls zutreffend, im Format xxxxxxx,xx)*

Folgender Wert wurde für den Notfallantrag 2025 beantragt: 0,00 €

Wenn 2025 kein Notfallantrag gestellt wurde oder nicht gestellt werden konnte, tragen Sie bitte 0 Euro ein.

Gewährte Antragssumme Verlängerung erste Abschlagszahlung für die Monate Sep. und Okt. 2025 (im Format xxxxxxx,xx)*

Folgender Wert wurde für die Verlängerung 1. Abschlagszahlung 2025 beantragt: 7.500,00 €

* Falls ein Antrag noch nicht verbeschieden wurde, tragen Sie bitte die beantragte Summe ein.

Abbrechen **Generieren**

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 2 – Antragsdokument herunterladen

- Der generierte Ausgleichsantrag wird bereits **automatisch** mit den im Portal vorhandenen Informationen des Verkehrsunternehmens **ausgefüllt**.
- Wenn das Kalkulationsschema bereits hochgeladen wurde, werden auch **die beantragten Beträge im Dokument automatisch ausgefüllt**.
- **Bitte prüfen** Sie die Werte detailliert und korrigieren Sie diese **bei Bedarf**.

Textbaustein Verkehrsunternehmen

Antrag auf Gewährung einer Leistung im Zusammenhang mit dem Deutschlandticket im bayerischen ÖPNV der Verkehrsunternehmen gegenüber dem Aufgabenträger

(Hinweis: Die Textbausteine dienen lediglich als Hilfestellung. Die konkrete Form der Antragsstellung ist mit der zuständigen Genehmigungsbehörde abzustimmen.)

Antrag für den Zeitraum 1. Januar bis 31. Dezember 2025

1. Vertretungsberechtigte/r des Verkehrsunternehmens (= Antragsteller)

Verkehrsunternehmen (= Antragsteller)		
Testunternehmen		
Strasse und Hausnummer Dorfstraße 1	Postleitzahl 90000	Ort Musterstadt
Vertretungsberechtigte/r des Verkehrsunternehmens		
Vertretungsberechtigte/r		
Telefonnummer	Telefax	
E-Mail-Adresse		

2. Bankverbindung

Kreditinstitut Kreditinstitut	Kontoinhaber Kontoinhaber
IBAN IBAN	BIC BIC

3. Angaben zur Ausgleichleistung

Bitte Zutreffendes ankreuzen:

- Ich möchte **keine Leistung zum Ausgleich von Schäden im Zusammenhang mit dem Deutschlandticket im bayerischen ÖPNV** beantragen. Ich vertreibe selbst keine Deutschlandtickets, erhalte keine **Zuschreibungen** aus Deutschlandticket-Verkäufen durch einen Verbund, eine Tarifgemeinschaft oder eine Vertriebskooperation und beantrage auch keinen Ausgleich.

Achtung: Es ist zu beachten, dass von jedem Verkehrsunternehmen/Erlösverantwortlichen, das/der das Deutschlandticket vertreibt und/oder **Zuschreibungen** aus Deutschlandticket-Verkäufen durch einen Verbund, eine Tarifgemeinschaft oder eine Vertriebskooperation erhält, ein Kalkulationsschema mit Soll- und Ist-Einnahmen sowie Angaben zum Deutschlandticket einzureichen ist, auch wenn keine Leistung zum Ausgleich von Schäden im Zusammenhang mit dem Deutschlandticket im bayerischen ÖPNV beantragt wird.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Mit Klick auf das  Symbol öffnet sich die Detailansicht des Teilnetzantrags.

 DTBY-Portal Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten - Grunddaten **Anträge und Bewilligungen -**

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 13 - AUSGLEICHSANTRAG 2025

Suchen

(Teil-)Netz Aufgabenträger Organisation Ersteller Status

Zurücksetzen

Zurück Erstellen

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	Erstellt von	Optionen
5845	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	52.297,74 €		40.000,00 €	0,00 €	7.500,00 €	Danila Perevezentsev	 
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					52.297,74 €						

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Durch Klicken auf „**Datei hochladen**“ können Antragsdokumente hochgeladen werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation tabs: 'Startseite', ' Stammdaten -', ' Grunddaten', and ' Anträge und Bewilligungen -'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: AUSGLEICHSANTRAG DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN'. Below the header, there are three buttons: 'Zurück', 'Kalkulationsschema generieren', and 'Antrag generieren'. The 'Datei hochladen' button is highlighted with a red border. Below the buttons is a table with the following data:

Id	5845
(Teil-)Netz	5 - Testnetz
Aufgabenträger	90002 - Test-AT
Organisation	299 - Testunternehmen
Kommentar Freigabe (durch AT)	
Erstellt am	25.08.2025, 20:53:58
Erstellt von	Danila Perevezentsev
Eingereicht am	
Verzicht auf Billigkeitsleistung?	Nein
Test	Nein

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Im neu geöffneten Fenster können **Nachweisdokumente, das Kalkulationsschema und Anträge** hochgeladen werden.
- **Im Feld Dateityp** muss „Antrag“ ausgewählt und die Datei angehängt werden.
- **Die Antragssumme** ist im vorgegebenen Format einzugeben. Der Wert befindet sich **auf der zweiten Seite des Ausgleichsantrags** (Zeile 1).

The screenshot shows a web form for uploading documents. It contains the following fields and options:

- Dateityp ***: A dropdown menu with the option "Antrag" selected.
- Datei ***: A file selection area showing "Durchsuchen..." and "Beispieldatei.pdf".
- Dateiaustausch für:**: A dropdown menu with the option "5845 - Testnetz" selected.
- Ausgleichsbetrag (im Format xxxxxxx,xx)**: A text input field containing the value "52297,74".
- Bezeichnung (Nachweisdokument)**: A text input field that is currently empty.
- Kommentar**: A larger text area for entering comments, also currently empty.

Abbrechen

Hochladen

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Die hochgeladene Datei wird in der Detailansicht unten **im Bereich „Dateiaustausch“** angezeigt.
- **Eine korrigierte Version** kann über  hochgeladen werden.
- Die hochgeladene Datei kann über  heruntergeladen werden.

Dateiaustausch					
Zeige 1-2 von 2 Einträgen.					
Dateiaustausch-ID	Version	Dateiaustausch-Typ	Titel	Kommentar	Optionen
19218	1	Kalkulationsschema			  
19223	1	Antrag			  

[Zurück](#)

[Kalkulationsschema generieren](#)

[Antrag generieren](#)

[Datei hochladen](#)

- Mit Klick auf **„Zurück“** gelangen Sie zur **Übersicht der Ausgleichsanträge 2025**.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 4 – Ausgleichsantrag einreichen

- Durch Klicken auf  kann der Ausgleichsantrag eingereicht werden.



DTBY-Portal

299 - Testunternehmen

Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten Grunddaten Anträge und Bewilligungen

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 13 – AUSGLEICHSANTRAG 2025

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status

Zurücksetzen

Suche

Zurück

Erstellen

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	Erstellt von	Optionen
5845	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	52.297,74 €	52.297,74 €	40.000,00 €	0,00 €	7.500,00 €	Danila Perevezentsev	  
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					52.297,74 €						

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 4 – Ausgleichsantrag einreichen

- Wenn alle nötigen Dateien vorhanden sind, müssen Sie im letzten Schritt **die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben bestätigen**.

Ausgleichsantrag einreichen ×

Hiermit bestätige ich die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben im Ausgleichsantrag für das Deutschlandticket 2025.

Abbrechen **Bestätigen**

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 4 – Ausgleichsantrag einreichen

- Danach ändert sich der Status auf „**Offen – Antrag in Prüfung**“ und die **Nachrichtenempfänger des (Teil-)Netzes sowie der entsprechende Aufgabenträger** werden per E-Mail benachrichtigt.

 DTBY-Portal 299 - Testunternehmen Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten - Grunddaten Anträge und Bewilligungen -

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 13 - AUSGLEICHSANTRAG 2025

Suchen

(Teil-)Netz Aufgabenträger Organisation Ersteller Status

Zurücksetzen Suche

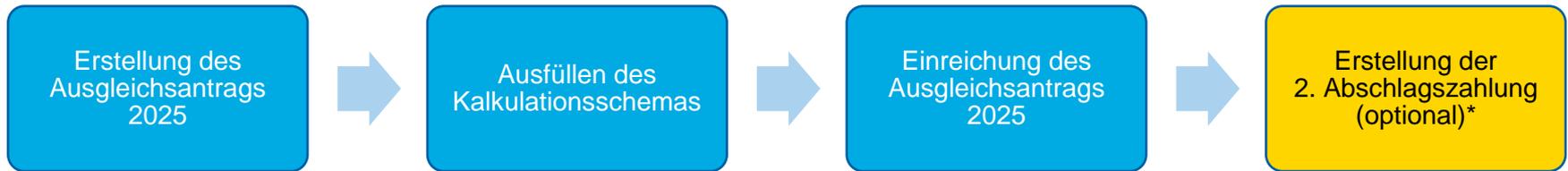
Zurück Erstellen

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	Erstellt von	Optionen
5845	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	Offen - Antrag in Prüfung	52.297,74 €	52.297,74 €	40.000,00 €	0,00 €	7.500,00 €	Danila Perevezentsev	  
Alle:					52.297,74 €						
davon bestätigt:											
davon abgelehnt:											
davon offen:					52.297,74 €						

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen



* Hinweis: Falls kein Antrag auf zweite Abschlagszahlung gestellt wird, erfolgt die Auszahlung erst im Rahmen des Schlussantrages 2025 / der Nachweisführung 2025 voraussichtlich Mitte 2027. Ausgenommen hiervon ist eine Anpassung des Ausgleichs 2025 wegen einer Rückverrechnung der Einnahmeaufteilung der Monate Januar bis Juli 2025. Daher ist zu prüfen, ob wirklich kein Liquiditätsbedarf bis dahin besteht.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Abschlagszahlung erstellen

- Nach dem Einreichen des Ausgleichsantrags lässt sich die **2. Abschlagszahlung** durch Klicken **M** erstellen.

 DTBY-Portal Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten - Grunddaten Anträge und Bewilligungen -

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 13 - AUSGLEICHSANTRAG 2025

Suchen

(Teil-)Netz Aufgabenträger Organisation Ersteller Status

Zurücksetzen

Zurück **Erstellen**

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Antragssumme (hochgeladen)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	Erstellt von	Optionen
5845	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	Offen - Antrag in Prüfung	52.297,74 €	52.297,74 €	40.000,00 €	0,00 €	7.500,00 €	Danila Perevezentsev	
Alle:					52.297,74 €						
davon bestätigt:											
davon abgelehnt:											
davon offen:					52.297,74 €						

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 1 – Abschlagszahlung erstellen

- Im neuen Fenster öffnet sich die Übersicht der Abrechnungsperiode „14 – 2. Abschlagszahlung 2025“.
- Die 2. Abschlagszahlung 2025 wird automatisch mit dem Status „in Bearbeitung“ für das jeweilige (Teil-)Netz erstellt.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top, there is a navigation bar with the BEG logo, a dropdown menu for 'DTBY-Portal', a search field containing '299 - Testunternehmen', and a 'Logout (Danila Perezentsev)' link. Below the navigation bar, there are tabs for 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue banner displays the title 'DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 14 - 2. ABSCHLAGSZAHUNG 2025'. Below this is a search form with fields for '(Teil-)Netz', 'Aufgabenträger', 'Organisation', 'Ersteller', and 'Status', along with 'Zurücksetzen' and 'Suche' buttons. A red warning message states: 'Hinweis: Die 2. Abschlagszahlung kann erst nach der Einreichung des Ausgleichsantrags 2025 erstellt werden.' Below the warning, a table shows search results for 1 entry. The 'Status' column for the entry is highlighted with a red box and contains the text 'In Bearbeitung'.

Id	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme 2. AZ (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
5853	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	52.297,74 €	40.000,00 €	0,00 €	7.500,00 €	4.078,08 €		Danila Perezentsev	
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					52.297,74 €				4.078,08 €			

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 2 – Antragsdokument herunterladen

- Mit Klick auf das  Symbol kann der **Antrag auf Abschlagszahlung** heruntergeladen werden.

 DTBY-Portal Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten - Grunddaten Anträge und Bewilligungen -

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 14 - 2. ABSCHLAGSZAHLUNG 2025

Suchen

(Teil-)Netz Aufgabenträger Organisation Ersteller Status

Zurücksetzen

Zurück Hinweis: Die 2. Abschlagszahlung kann erst nach der Einreichung des Ausgleichsantrags 2025 erstellt werden.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme 2. AZ (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
5853	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	52.297,74 €	40.000,00 €	0,00 €	7.500,00 €	4.078,08 €		Danila Perevezentsev	
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					52.297,74 €				4.078,08 €			

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Mit Klick auf das  Symbol öffnet sich die **Detailansicht** des Antrags auf Abschlagszahlung.

 DTBY-Portal Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten - Grunddaten Anträge und Bewilligungen -

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 14 - 2. ABSCHLAGSZAHLUNG 2025

Suchen

(Teil-)Netz Aufgabenträger Organisation Ersteller Status

Zurücksetzen

Zurück Hinweis: Die 2. Abschlagszahlung kann erst nach der Einreichung des Ausgleichsantrags 2025 erstellt werden.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme 2. AZ (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
5853	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	52.297,74 €	40.000,00 €	0,00 €	7.500,00 €	4.078,08 €		Danila Perevezentsev	
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					52.297,74 €				4.078,08 €			

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Durch Klicken auf „**Datei hochladen**“ können Antragsdokumente hochgeladen werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', 'Stammdaten -', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen -'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: ANTRAG DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN'. Below the header, there is a 'Zurück' link on the left and 'Antrag generieren' and 'Datei hochladen' buttons on the right. The 'Datei hochladen' button is highlighted with a red border. Below the buttons is a table with the following data:

Id	5848
(Teil-)Netz	5 - Testnetz
Aufgabenträger	90002 - Test-AT
Organisation	299 - Testunternehmen
Kommentar Freigabe (durch AT)	
Erstellt am	26.08.2025, 12:38:12
Erstellt von	Danila Perevezentsev
Eingereicht am	
Verzicht auf Billigkeitsleistung?	Nein
Test	Nein

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Die hochgeladene Datei wird in der Detailansicht unten **im Bereich „Dateiaustausch“** angezeigt.
- **Eine korrigierte Version** kann über  hochgeladen werden.
- **Hinweis:** eine korrigierte Version des Kalkulationsschemas lässt sich **nur in der Abrechnungsperiode „13 – Ausgleichsantrag 2025“** hochladen.

Dateiaustausch					
Zeige 1-2 von 2 Einträgen.					
Dateiaustausch-ID	Version	Dateiaustausch-Typ	Titel	Kommentar	Optionen
19228	1	Kalkulationsschema			  
19230	1	Antrag			  

[Zurück](#)

[Antrag generieren](#) [Datei hochladen](#)

- Mit Klick auf **„Zurück“** gelangen Sie zur **Übersicht der 2. Abschlagszahlung 2025**.

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 4 – Antrag auf Abschlagszahlung einreichen

- Durch Klicken auf  kann die 2. Abschlagszahlung eingereicht werden.



DTBY-Portal

299 - Testunternehmen

Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten Grunddaten Anträge und Bewilligungen

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 14 - 2. ABSCHLAGSZAHUNG 2025

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status

Zurücksetzen

Suche

Zurück

Hinweis: Die 2. Abschlagszahlung kann erst nach der Einreichung des Ausgleichsantrags 2025 erstellt werden.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme 2. AZ (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
5853	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	52.297,74 €	40.000,00 €	0,00 €	7.500,00 €	4.078,08 €	4.078,08 €	Danila Perevezentsev	  
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					52.297,74 €				4.078,08 €			

DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2025

Schritt 4 – Antrag auf Abschlagszahlung einreichen

- Danach ändert sich der Status auf „**Offen – Antrag in Prüfung**“ und die **Nachrichtempfänger des (Teil-)Netzes sowie der entsprechende Aufgabenträger** werden per E-Mail benachrichtigt.

 DTBY-Portal Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten Grunddaten Anträge und Bewilligungen

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 14 - 2. ABSCHLAGSZAHLUNG 2025

Suchen

(Teil-)Netz Aufgabenträger Organisation Ersteller Status

Zurücksetzen

Zurück Hinweis: Die 2. Abschlagszahlung kann erst nach der Einreichung des Ausgleichsantrags 2025 erstellt werden.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2025	Notfallantrag 2025	Verlängerung 1. AZ 2025	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme 2. AZ (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
5853	5 - Testnetz	299 - TVU	90002 - TAT	Offen - Antrag in Prüfung	52.297,74 €	40.000,00 €	0,00 €	7.500,00 €	4.078,08 €	4.078,08 €	Danila Perevezentsev	
Alle:					52.297,74 €				4.078,08 €			
davon bestätigt:												
davon abgelehnt:												
davon offen:					52.297,74 €				4.078,08 €			