

# DTBY-Portal zum Deutschlandticket in Bayern

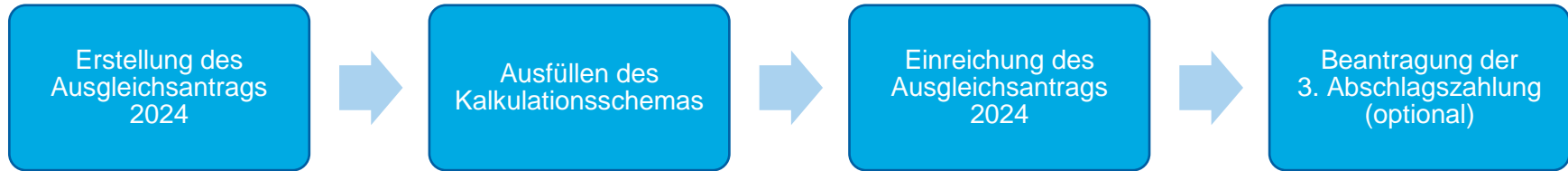
Informationen zur Erstellung des  
Ausgleichsantrags 2024  
für Verkehrsunternehmen

Stand 02.07.2024

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

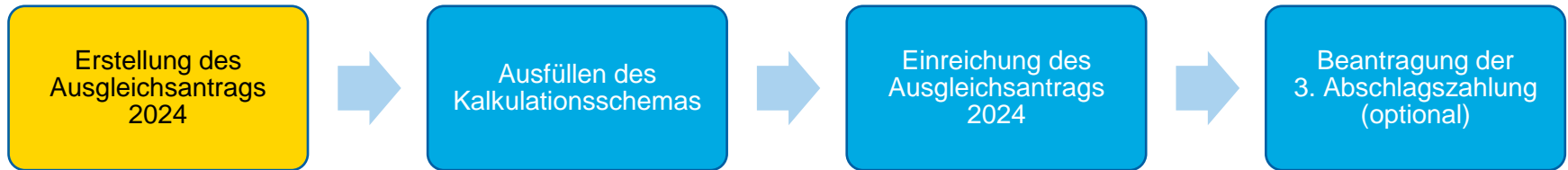
## Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen

- Die Verkehrsunternehmen **erstellen die (Teil-)Netz-Anträge** für den Ausgleichsantrag 2024 und **stellen** sie an den für sie **zuständigen Aufgabenträger**.
  - Die **Einreichung eines Ausgleichsantrags 2024** ist für alle Verkehrsunternehmen **verpflichtend**. Für die Berechnung des Ausgleichbetrags 2024 ist **ein Kalkulationsschema erforderlich**.
  - Nach dem Einreichen des Ausgleichsantrags kann **optional eine 3. Abschlagszahlung** gestellt werden.
  - Frist für die Antragsstellung ist der **14.8.2024** für **Verkehrsunternehmen des allgemeinen ÖPNV** bzw. der **15.8.2024** für **Eisenbahnverkehrsunternehmen**.
- Das **DTBY-Portal unterstützt** die Verkehrsunternehmen bei der Antragstellung:



# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen



# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 1 – Teilnetz generieren (falls nicht erfolgt)

- Ein Teilnetz kann im Bereich **(Teil-)Netze** generiert werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these is a navigation menu with 'Startseite', ' Stammdaten ▾', ' Grunddaten', and ' Anträge und Bewilligungen ▾'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN'. The main content area is divided into two sections. The first section, ' Stammdatenverwaltung', contains two buttons: ' Organisationen' and ' Benutzer'. The second section, ' Anträge und Bewilligungen', contains three buttons: '(Teil-)Netze', '(Teil-)Netz-Anträge', and ' Zahlungen'. The '(Teil-)Netze' button is highlighted with a red border.

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 1 – Teilnetz generieren (falls nicht erfolgt)

- Die **Beantragung von Ausgleichsleistungen** erfolgt auf Basis von **(Teil-)Netzen**.
- (Teil-)Netze können **von den Verkehrsunternehmen oder Aufgabenträgern** (z.B. bei Bruttoverträgen) **definiert** werden.
- (Teil-)Netze** können konzessionierte oder verkehrsvertraglich beauftragte Linien oder Linienbündel oder eine Zusammenfassung dessen sein. Angebote eines Landkreises können in einem (Teil-)Netz zusammengefasst werden.
- Grundsätzlich ist auch eine **landkreisübergreifende Definition möglich**. In diesem Fall ist ein **federführender Aufgabenträger** auszuwählen und es muss gewährleistet werden, dass nur ein Antrag für die in dem (Teil-)Netz enthaltenen Angebote gestellt wird.

**DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZE**

Zurück (Teil-)Netz erstellen

Zeige 1-2 von 2 Einträgen.

(Teil-)Netz	(Teil-)Netzname	Organisation	Kommentar	Aufgabenträger	Ist gelöscht?	Optionen
5	Testnetz	299 - Testunternehmen		90002 - Test-AT	Nein	 
6	Testnetz 2	299 - Testunternehmen		90002 - Test-AT	Nein	 

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 1 – Teilnetz generieren (falls nicht erfolgt)

(Teil-)Netz

(Teil-)Netzname \*

Kommentar (sichtbar für Aufgabenträger und Regierungen)

Aufgabenträger

9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert

Verantwortlicher /  
Nachrichteneempfänger

Danila Perevezentsev x

Verantwortlicher /  
Nachrichteneempfänger

Suche nach einem Nutzer...

Verantwortlicher /  
Nachrichteneempfänger

Suche nach einem Nutzer...

Laufzeit von

Laufzeit bis

Laufzeit von

Laufzeit bis

- **Möglichst prägnante Bezeichnung** des (Teil-)Netzes
  - konzessioniertes und verkehrsvertraglich beauftragte Linien/Linienbündel oder
  - Zusammenfassung derer für einen Landkreis
- Kommentar zum (Teil-)Netz: **Möglichst genaue Angabe der im (Teil-)Netz enthaltenen Angebote**
- **Auswahl des zuständigen bzw. federführenden Aufgabenträgers** (federführender AT, wenn (Teil-)Netz AT-übergreifend definiert ist).
- **Auswahl der Personen, die** auf Seiten des antragstellenden Unternehmens **Nachrichten** zu diesem Teilnetz **erhalten sollen**. Der aktuelle Nutzer ist vorausgewählt.
- **Laufzeit des (Teil-)Netzes**

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 1 – Teilnetz generieren (falls nicht erfolgt)

Tarife

Standard Tarife

**Tarife**

Tarife auswählen.

Sonstige Tarife

Name	Löschen
<input type="text"/>	-
	Neu

- **Auswahl der Tarife**, die in dem (Teil-)Netz zur Anwendung kommen:
  - Direktauswahl aus Liste der **vorab im DTBY-Portal erfassten Tarife**
  - Wenn Tarif noch nicht erfasst ist, dann bitte unter „**Sonstige Tarife**“ eintragen. Genauere Angaben zum Tarif können dann im Kalkulationsschema gemacht werden.
  - Wenn mehrere Tarife zusammengefasst werden, dann bitte „**Tarifkonglomerat**“ am Ende der Liste auswählen. Genauere Angaben zu den enthaltenen Tarifen können dann im Kalkulationsschema gemacht werden.

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 2 – Ausgleichsantrag erstellen

- Der **Ausgleichsantrag** kann im Bereich **(Teil-)Netz-Anträge** erstellt und bearbeitet werden.


The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these is a navigation menu with 'Startseite', ' Stammdaten', ' Grunddaten', and ' Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN'. The main content area is divided into two sections. The first section, ' Stammdatenverwaltung', contains two buttons: ' Organisationen' and ' Benutzer'. The second section, ' Anträge und Bewilligungen', contains three buttons: ' (Teil-)Netze', ' (Teil-)Netz-Anträge' (highlighted with a red border), and ' Zahlungen'.



# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 2 – Ausgleichsantrag erstellen

- Mit Klick auf das  Symbol der Abrechnungsperiode „5 – Ausgleichsantrag 2024“ öffnet sich die Ansicht der Ausgleichsanträge.







 DTBY-Portal 299 - Testunternehmen [Logout \(Danila Perevezentsev\)](#)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

### DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE

[Zurück](#)


Zeige 1-6 von 6 Einträgen.

Abrechnungsperiode	Anzahl Verkehrsunternehmen	Anzahl (Teil-)Netz-Anträge	Optionen
6 - 3. Abschlagszahlung 2024	0	0	
5 - Ausgleichsantrag 2024	0	0	
4 - 2. Abschlagszahlung 2024	1	2	
3 - 1. Abschlagszahlung 2024	1	1	
2 - Ausgleichsantrag und 2. Abschlagszahlung 2023	1	2	
1 - 1. Abschlagszahlung 2023	1	17	

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 2 – Ausgleichsantrag erstellen

- **Neue Ausgleichsanträge** können in der Übersicht erstellt werden.

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

**DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 5 - AUSGLEICHSANTRAG 2024**

Suchen

(Teil-)Netz  Aufgabenträger  Organisation  Ersteller  Status

Zurück

Id	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2024	2. AZ 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
Keine Ergebnisse gefunden											
Alle:											
davon bestätigt:											
davon abgelehnt:											
davon offen:											

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 2 – Ausgleichsantrag erstellen


- **Zur Erstellung** eines neuen Ausgleichsantrags muss ein **(Teil-)Netz** ausgewählt werden.
- Für jedes (Teil-)Netz darf **nur ein Ausgleichsantrag** erstellt werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: the first is set to 'DTBY-Portal' and the second to '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', ' Stammdaten ▾', ' Grunddaten', and ' Anträge und Bewilligungen ▾'. A prominent blue banner reads 'DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRAG ERSTELLEN'. Below the banner is a form with a label 'Meldung für: \*' and a dropdown menu currently showing '5 - Testnetz'. At the bottom of the form are two buttons: 'Abbrechen' and 'Erstellen'.

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 2 – Ausgleichsantrag erstellen

- Der Ausgleichsantrag wird mit dem Status „In Bearbeitung“ erstellt.

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

### DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 5 - AUSGLEICHSANTRAG 2024



Suchen

(Teil-)Netz  Aufgabenträger  Organisation  Ersteller  Status

[Zurücksetzen](#) [Suche](#)

[Zurück](#) [Erstellen](#)


Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2024	2. AZ 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
2649	6 - Testnetz 2	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung		50.000,00 €	50.000,00 €			Danila Perevezentsev	 
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:											

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 3 – Kalkulationsschema herunterladen

- Mit Klick auf das  Symbol kann das Kalkulationsschema heruntergeladen werden.

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

### DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 5 - AUSGLEICHSANTRAG 2024


Suchen

(Teil-)Netz  Aufgabenträger  Organisation  Ersteller  Status

[Zurücksetzen](#) [Suche](#)

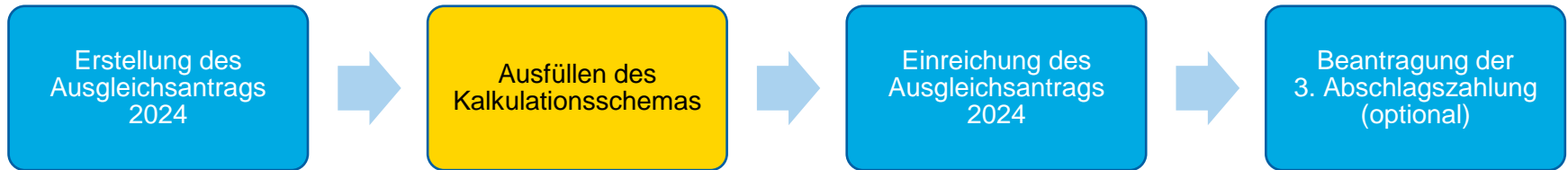
[Zurück](#) [Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2024	2. AZ 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
2649	6 - Testnetz 2	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung		50.000,00 €	50.000,00 €			Danila Perevezentsev	
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:											

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen



# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Übersicht Kalkulationsschema

- Auf der Übersichtseite sind Angaben zum **Unternehmen** und **(Teil-)Netz** aufgeführt.
  - Entsprechende Informationen werden aus dem **DTBY-Portal** übernommen
- Werden in den Berechnungsblättern Bruttoerlöse der **Ausgleichsleistungen Bahncard** angegeben, ist hier der Mehrwertsteuersatz der Ausgleichsleistungen anzugeben.
- In einer Übersichtstabelle werden die **Soll- und Ist-Erlöse** der einzelnen Tarife dargestellt.
- Die Ergebnisse werden beim Upload in das DTBY-Portal **eingelassen** und **dokumentiert**.

Eingabe Unternehmensangaben:		wird durch DTBY-Portal vorausgefüllt
Verkehrsunternehmen:	<input type="text"/>	
Teilnetz/Abrechnungseinheit:	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Aufgabenträger:	<input type="text"/>	
Regierungsbezirk:	<input type="text"/>	
Mehrwertsteuersatz der Ausgleichsleistungen Bahncard:	<input type="text" value="Bitte auswählen"/>	Eingabe durch Verkehrsunternehmen

Die Berechnung erfolgt entsprechend der Vorgaben der bayerischen Richtlinien über die Gewährung von Billigkeitsleistungen zum Ausgleich nicht gedeckter Ausgaben im öffentlichen Personennahverkehr im Zusammenhang mit dem Deutschlandticket im Jahr 2024 im Freistaat Bayern vom 22. Januar 2024, Az. 52-3507.1-1-4

Abschätzung der Erlöswirkungen der D-Ticketeinführung im Jahr 2024				
	Soll - Erlöse:		Auf den Zeitraum Januar - Dezember 2024 hochgerechnete Erlöse des Deutschlandtickets (netto)	Differenz Ist - Soll-Erlöse (netto)
	Auf den Zeitraum Januar - Dezember 2024 hochgerechnete Erlöse Januar - Dezember 2019 (netto)	Hochrechnung der Erlöse Quellzeitraum auf den Zeitraum Januar - Dezember 2024 (netto)		
Auswirkung Tarif Allgemein	1 128 600 €	800 000 €	800 000 €	-328 600 €
Zwischensumme	1 128 600 €	800 000 €	800 000 €	-328 600 €
Ausgleichsbetrag, resultierend aus Differenz Soll - Ist-Erlöse				328 600 €
Ansprüche aus				
↳ Vertriebspauschale				0 €
Ausgleichsbetrag				328 600,00 €

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Übersicht Kalkulationsschema

- Für jeden im DTBY-Portal angegebenen Tarif werden die **Soll- und Ist-Erlöse** berechnet.
- Zur Berechnung können **Brutto- oder Nettoerlöse** angegeben werden.
- **Erlösabhängige Fahrgeldsurrogate** sind grundsätzlich als **Nettowerte** zu melden

Zeitraum	Sollerlöse													durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2023 (informativ)
	Januar - Dezember 2019						Fortschreibung der Erlöse Januar - Dezember 2019 auf den Zeitraum Januar - Dezember 2024 <sup>1,2</sup>						A7	
	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) <sup>3</sup>					Gesamterlöse (Netto)	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) <sup>4</sup>					Gesamterlöse (Netto)		
	Bitte auswählen	SGB IX	AV <sup>5</sup>	VV <sup>5</sup>	sonst.	A3	Bitte auswählen	SGB IX	AV <sup>5</sup>	VV <sup>5</sup>	sonst.	A6		
	A1	A2a	A2b	A2c	A2d	A3	A4	A5a	A5b	A5c	A5d	A6	A7	
	aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019				[A3]=[A1]+[A2a]+[A2b]+[A2c]+[A2d]	individ.	aus Abrechnung 2019				[A6]=[A4]+[A5a]+[A5b]+[A5c]+[A5d]	[A7]=[A4]/[A1]	
<b>Zeitkarten</b>														
↳ Zeitkarten Erwachsene						- €						- €	-	
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf						- €						- €	-	
↳ Schulwegkostenträgerkarten						- €						- €	-	
↳ Semesterticket Solidarbeitrag						- €						- €	-	
↳ Semesterticket Aufpreis						- €						- €	-	
<b>Einzel- und Tageskarten</b>														
↳ Einzelfahrkarten						- €						- €	-	
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard						- €						- €	-	
↳ Tageskarten						- €						- €	-	
↳ Bayernticket						- €						- €	-	
<b>Alternativ: Eingabe Gesamtsumme<sup>6</sup></b>						- €						- €	-	
<b>Gesamt</b>														
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)														
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)						- €						- €		
<b>Betriebsleistungsänderung &amp; Mehrverkehr<sup>7</sup></b>														
↳ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1, Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)							- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
↳ Berücksichtigung 2,6 % Mehrverkehr							- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	



# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Kalkulationsschema - Sollerlöse

Zur Kalkulation der **Sollerlöse** werden folgende Angaben im Kalkulationsschema abgefragt:

- die **Erlöse Januar – Dezember 2019**
- die Erlöse Januar – Dezember 2019 **fortgeschrieben auf Januar – Dezember 2024**  
(Die Fortschreibung erfolgt eigenständig vom jeweiligen Verkehrsunternehmen)

Zeitraum	Sollerlöse												durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2023 (informativ)		
	Januar - Dezember 2019						Fortschreibung der Erlöse Januar - Dezember 2019 auf den Zeitraum Januar - Dezember 2024 <sup>1,2</sup>								
	Angabe <sup>3</sup> Brutto/Netto:		erlösabhängige				Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen		erlösabhängige				Gesamterlöse (Netto)	
	Bitte auswählen <sup>4</sup>	SGB IX	Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) <sup>5</sup>		sonst.	A3	A4	SGB IX	Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) <sup>4</sup>		sonst.	A6		A7	
A1	A2a	A2b	A2c	A2d	A3	A4	A5a	A5b	A5c	A5d	A6	A7			
aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019				[A3]=[A1]+[A2a]+ [A2b]+[A2c]+[A2d]	indiv.	aus Abrechnung 2019				[A6]=[A4]+[A5a]+ [A5b]+[A5c]+[A5d]	[A7]=[A4]/[A1]			
<b>Zeitkarten</b>															
↳ Zeitkarten Erwachsene						- €						- €	-		
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf						- €						- €	-		
↳ Schulwegkostenträgerkarten						- €						- €	-		
↳ Semesterticket Solidarbeitrag						- €						- €	-		
↳ Semesterticket Aufpreis						- €						- €	-		
<b>Einzel- und Tageskarten</b>															
↳ Einzelfahrkarten						- €						- €	-		
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard						- €						- €	-		
↳ Tageskarten						- €						- €	-		
↳ Bayernticket						- €						- €	-		
<b>Alternativ: Eingabe Gesamtsumme<sup>6</sup></b>						- €						- €	-		
<b>Gesamt</b>															
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)															
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
<b>Betriebsleistungsänderung &amp; Mehrverkehr<sup>7</sup></b>															
↳ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1, Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)							- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
↳ Berücksichtigung 2,6 % Mehrverkehr							- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Kalkulationsschema - Sollerlöse

- Die Erlöse können je **Fahrkartenart** eingetragen werden.
- Alternativ ist eine Eingabe der **Gesamtsumme** möglich.
  - Dokumente zu alternativen Berechnungswegen** können separat im DTBY-Portal hochgeladen werden. Auch bei separaten Berechnungswegen ist die Eingabe im Kalkulationsschema zur Erfassung zwingend erforderlich.

Zeitraum	Sollerlöse													durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2023 (informativ)
	Januar - Dezember 2019						Fortschreibung der Erlöse Januar - Dezember 2019 auf den Zeitraum Januar - Dezember 2024 <sup>1,2</sup>						A7	
	Angabe <sup>3</sup> Brutto/Netto:	erlösabhängige				Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen	erlösabhängige				Gesamterlöse (Netto)		
	Bitte auswählen	SGB IX	AV <sup>5</sup>	VV <sup>5</sup>	sonst.	A4	SGB IX	AV <sup>5</sup>	VV <sup>5</sup>	sonst.	A6			
A1	A2a	A2b	A2c	A2d	A3	A5a	A5b	A5c	A5d	A6				
aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019				[A3]=[A1]+[A2a]+[A2b]+[A2c]+[A2d]	indiv.	aus Abrechnung 2019				[A6]=[A4]+[A5a]+[A5b]+[A5c]+[A5d]	[A7]=[A4]/[A1]		
<b>Zeitkarten</b>														
↳ Zeitkarten Erwachsene						- €					- €		-	
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf						- €					- €		-	
↳ Schulwegkostenträgerkarten						- €					- €		-	
↳ Semesterticket Solidarbeitrag						- €					- €		-	
↳ Semesterticket Aufpreis						- €					- €		-	
<b>Einzel- und Tageskarten</b>														
↳ Einzelfahrkarten						- €					- €		-	
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard						- €					- €		-	
↳ Tageskarten						- €					- €		-	
↳ Bayerticket						- €					- €		-	
<b>Alternativ: Eingabe Gesamtsumme<sup>6</sup></b>						- €					- €		-	
<b>Gesamt</b>														
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)														
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
<b>Betriebsleistungsänderung &amp; Mehrverkehr<sup>8</sup></b>														
↳ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1, Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)						- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
↳ Berücksichtigung 2,6 % Mehrverkehr						- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Kalkulationsschema - Sollerlöse

- Zur Berechnung der Sollerlöse werden **Änderungen der Betriebsleistung** und **2,6 % Mehrverkehr** berücksichtigt.
- Angaben zur Änderung der Betriebsleistung werden in einem **separaten Arbeitsblatt** abgefragt.

Zeitraum	Sollerlöse													durchschnittl. Erlösveränd. 2019 - 2023 (informativ)		
	Januar - Dezember 2019						Fortschreibung der Erlöse Januar - Dezember 2019 auf den Zeitraum Januar - Dezember 2024 <sup>1,2</sup>						A7			
	Angabe <sup>3</sup>		erlösabhängige				Gesamterlöse (Netto)	Bitte auswählen		erlösabhängige					Gesamterlöse (Netto)	
	Brutto/Netto:		Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) <sup>4</sup>							Fahrgeldsurrogate (Nettowerte) <sup>4</sup>						
Bitte auswählen <sup>5</sup>	SGB IX	AV <sup>5</sup>	VV <sup>5</sup>		sonst.	A3	A4	SGB IX	AV <sup>5</sup>	VV <sup>5</sup>		sonst.	A6			
	A1	A2a	A2b	A2c	A2d	A3	A4	A5a	A5b	A5c	A5d	A5d	A6	A7		
	aus Abrechnung 2019	aus Abrechnung 2019				[A3]=[A1]+[A2a]+[A2b]+[A2c]+[A2d]	indiv.	aus Abrechnung 2019				[A6]=[A4]+[A5a]+[A5b]+[A5c]+[A5d]	[A7]=[A4]/[A1]			
<b>Zeitkarten</b>																
↳ Zeitkarten Erwachsene						- €							- €	-		
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf						- €							- €	-		
↳ Schulwegkostenträgerkarten						- €							- €	-		
↳ Semesterticket Solidarbeitrag						- €							- €	-		
↳ Semesterticket Aufpreis						- €							- €	-		
<b>Einzel- und Tageskarten</b>																
↳ Einzelfahrkarten						- €							- €	-		
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard						- €							- €	-		
↳ Tageskarten						- €							- €	-		
↳ Bayernticket						- €							- €	-		
Alternativ: Eingabe Gesamtsumme <sup>6</sup>						- €							- €	-		
<b>Gesamt</b>																
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)																
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)		- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
<b>Betriebsleistungsänderung &amp; Mehrverkehr<sup>7</sup></b>																
↳ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderung (Faktor = 1, Berechnung siehe Tabellenblatt Betriebsleistungsänderung)							- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
↳ Berücksichtigung 2,6 % Mehrverkehr							- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Kalkulationsschema - Isterlöse

- Zur Kalkulation der **Isterlöse** werden die Erlöse für einen **Quellzeitraum von mindestens 4 Monaten** (z.B. Januar – Juni 2024) abgefragt.
- Die angegebenen Erlöse werden anhand des **ausgewählten Quellzeitraums** auf den Zeitraum **Januar – Dezember 2024** hochgerechnet.
- Alternativ können **eigene Hochrechnungsfaktoren** angegeben werden.

Isterlöse												
<div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block;">                     Verfahren Bestimmung der Isterlöse                      Bitte Auswählen                 </div>												
Zeitraum	Isterlöse Quellzeitraum					Gesamterlöse (Netto)	Hochrechnung der Erlöse Quellzeitraum auf den Zeitraum Januar - Dezember 2024					
	erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettoerlöse) <sup>1</sup>						erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettoerlöse) <sup>1</sup>					
	Nettoerlöse						Nettoerlöse					
	B1	B2a	B2b	B2c	B2d	B3	B4	B5a	B5b	B5c	B5d	B6
	Aus Abrechnung					(B3)-(B1)+(B2a)	(B4)-(B1) 1(A4)(A1)					
	Aus Abrechnung					+	(B5a)-(B2a)*1(A5a)-(A2a)					
						+	(B6)-(B4)+(B5a)					
<b>Zeitkarten</b>												
↳ Zeitkarten Erwachsene						-	-					-
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverk.auf						-	-					-
↳ Schwelgesteuerkarten						-	-					-
↳ SGB-Schülererlöse						-	-					-
↳ Semesterlicher Solidarbeitrag						-	-					-
↳ Semesterlicher Aufpreis						-	-					-
<b>Deutschlandticket<sup>1</sup></b>								Bitte Verfahren zur Bestimmung der Isterlöse angeben!				
↳ Normalpreis						-	-					-
↳ davon Bayerisches Ermäßigungsticket <sup>1</sup>						-	-					-
↳ Jobticket						-	-					-
↳ DT-Semester						-	-					-
<b>Einzel- und Tageskarten</b>												
↳ Einzelkarten						-	-					-
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard						-	-					-
↳ Tageskarten						-	-					-
↳ Bayernticket						-	-					-
<b>Alternativer Eingabe Gesamtsumme</b>												
↳ davon Deutschlandticket <sup>1</sup>						-	-					-
↳ Normalpreis <sup>1</sup>						-	-					-
↳ davon Bayerisches Ermäßigungsticket <sup>1</sup>						-	-					-
↳ Jobticket						-	-					-
↳ DT-Semester						-	-					-
<b>Gesamt</b>												
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutto)												
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)												

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Übersicht Kalkulationsschema

- Die Berechnung der **Differenz** von Ist- zu Soll-Erlösen erfolgt automatisiert.
- Für jede Fahrkartenart wird die **absolute und prozentuale Erlösveränderung** berechnet.
- Alle Ergebnisse werden als **Nettowerte** ausgegeben.

Zeitraum	Differenz Ist - Soll-Erlöse						
	Nettoerlöse		erlösabhängige Fahrgeldsurrogate (Nettowerte)			Gesamterlöse (Netto)	Erlösänderung durch Einführung D- Ticket
	C1	SGB IX C2a	AV <sup>3</sup> C2b	VV <sup>3</sup> C2c	sonst. C2d	C3	
[C1]-[B4]-[A4]		[C2x]-[B5x]-[A5x]			[C3]-[A6]-[B6]	[C4]-[C3]/[A6]	
<b>Zeitkarten</b>							
↳ Zeitkarten Erwachsene	- €	- €	- €	- €	- €	- €	0.0%
↳ Zeitkarten Schüler, Freiverkauf	- €	- €	- €	- €	- €	- €	0.0%
↳ Schulwegkostenträgerkarten	- €	- €	- €	- €	- €	- €	0.0%
↳ 365€-Schülerticket	- €	- €	- €	- €	- €	- €	n.b.
↳ Semesterticket Solidarbeitrag	- €	- €	- €	- €	- €	- €	0.0%
↳ Semesterticket Aufpreis	- €	- €	- €	- €	- €	- €	0.0%
<b>Deutschlandticket</b>							
↳ Normalpreis	- €	- €	- €	- €	- €	- €	n.b.
↳ Jobticket	- €	- €	- €	- €	- €	- €	n.b.
↳ DT-Semester	- €	- €	- €	- €	- €	- €	n.b.
<b>Einzel- und Tageskarten</b>							
↳ Einzelfahrkarten	- €	- €	- €	- €	- €	- €	0.0%
↳ Ausgleichsleistungen BahnCard	- €	- €	- €	- €	- €	- €	0.0%
↳ Tageskarten	- €	- €	- €	- €	- €	- €	0.0%
↳ Bayernticket	- €	- €	- €	- €	- €	- €	0.0%
<b>Gesamt</b>							
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (brutt)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
↳ Summe Zeit-, Einzel- und Tageskarten (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
↳ davon Deutschlandticket (netto)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	n.b.
<b>Betriebsleistungsänderung &amp; Mehrverkehr</b>							
↳ Berücksichtigung Betriebsleistungsänderungen	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
↳ Berücksichtigung 2,6 % Mehrverkehr	- €	- €	- €	- €	- €	- €	

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Übersicht Kalkulationsschema

Das Kalkulationsschema beinhaltet Tabellenblätter zur Berechnung der **Betriebsleistungsänderung und Vertriebspauschalen**.

- Die Eingabe der Daten erfolgt schrittweise nach einem **vordefinierten Prozess**.
- Die Angaben müssen mit **Nachweisen** belegt werden.

### Berechnung des Betriebsleistungsfaktors:

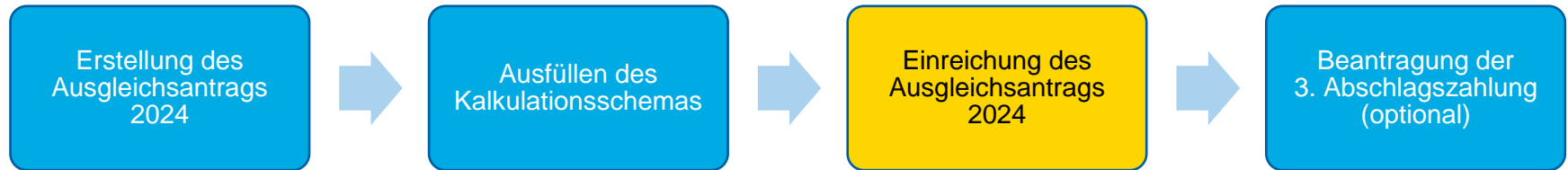
Schritt	Fragestellung	Antwort
1	Liegt eine Änderung des Verkehrsangebots bezogen auf das betrachtete Teilnetz vor?	
2	Wie hoch war das Angebotsvolumen im Jahr 2019 (Fahrplan-km/Jahr) <sup>1</sup>	
3	Wie hoch ist das Angebotsvolumen im Jahr 2024 (Fahrplan-km/Jahr) <sup>1</sup>	
4	Wie hoch ist das im Betrachtungszeitraum von anderen Betreibern oder Teilnetzen übernommene/abgegebene Angebotsvolumen? (Fahrplan-km/Jahr)	
5	Leistungsänderung zwischen 2024 und 2019 (Angabe in Fahrplan-km/Jahr)	0
6	Leistungsänderung zwischen 2024 und 2019 (Angabe in %)	0.0%
7	Anteil der Leistungsänderung durch Betreiber- oder Teilnetzwechsel (Angabe in %)	0.0%
8	Wurde der Betreiber- oder Teilnetzwechsel in den Soll- und IST-Erlösen durch entsprechende Neuordnung der Tarifierlöse zwischen den betroffenen Netzen bereits berücksichtigt?	
9	Von welchem Verkehrsunternehmen wurde das Verkehrsangebot übernommen?	
10	Betriebsleistungsfaktor zur Berücksichtigung von Änderungen des Verkehrsangebots <sup>2</sup>	1.00

### Berechnung der Vertriebspauschale:

Schritt	Fragestellung	Antwort
1	Wurden vom dem Antragssteller selbst Deutschlandtickets (inklusive Unterformen des Deutschlandtickets, wie Jobtickets, Bayer, Ermäßigungstickets etc.) verkauft? <sup>1</sup>	
2	Prognose der in 2024 voraussichtlich insgesamt verkauften Deutschlandtickets (je monatlicher Gültigkeit in Deutschland; Summe aus Zeilen 3 und 4)	0
3	Prognose der in 2024 voraussichtlich als <b>Chipkarte</b> verkauften Deutschlandtickets (je monatlicher Gültigkeit ein Deutschlandticket) <sup>2</sup>	
4	Prognose der in 2024 voraussichtlich <b>nicht</b> als Chipkarte (vor allem Handytickets) verkauften Deutschlandtickets (je monatlicher Gültigkeit ein Deutschlandticket) <sup>3</sup>	
5	Anzahl verkaufte und zum Stichtag 30. April 2023 bestehende Abos entsprechend Nr. 5.4.4. Sätze 1 bis 4 der Muster-Richtlinie Deutschlandticket 2023 <sup>4</sup>	
6	Vertriebsaufwendungen insgesamt	0.00 €

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024


## Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen



# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 1 – Kalkulationsschema hochladen

- Mit Klick auf das  Symbol öffnet sich die Detailansicht des Teilnetzantrags.

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

### DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 5 - AUSGLEICHSANTRAG 2024




Suchen

(Teil-)Netz  Aufgabenträger  Organisation  Ersteller  Status

[Zurücksetzen](#) [Suche](#)

[Zurück](#) [Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2024	2. AZ 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
2649	6 - Testnetz 2	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung		50.000,00 €	50.000,00 €			Danila Perevezentsev	  
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:											



# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 1 – Kalkulationsschema hochladen

- Durch Klicken auf „**Datei hochladen**“ können Antragsdokumente hochgeladen werden

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation tabs: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: DATEI DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN'. Below the header, on the left, is a 'Zurück' link. On the right, there is a red-bordered button labeled 'Datei hochladen'. Below the button is a table with the following data:

Id	2649
(Teil-)Netz	6 - Testnetz 2
Aufgabenträger	90002 - Test-AT
Organisation	299 - Testunternehmen
Kommentar Freigabe (durch AT)	
Erstellt am	27.06.2024, 15:06:57
Erstellt von	Danila Perevezentsev
Eingereicht am	
Verzicht auf Billigkeitsleistung?	Nein
Test	Nein

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 1 – Kalkulationsschema hochladen

- Im neu geöffneten Fenster können **Nachweisdokumente, das Kalkulationsschema und Anträge** hochgeladen werden.
- **Im Feld Dateityp** muss „Kalkulationsschema“ ausgewählt und die Datei angehängt werden.

The screenshot shows a web form for uploading a calculation scheme. It features several input fields and dropdown menus:



- Dateityp \***: A dropdown menu with "Kalkulationsschema" selected.
- Datei \***: A file selection field showing "Kalkulationsschema\_Testnetz\_2.xlsx" with a "Durchsuchen..." button.
- Dateiaustausch für:**: A dropdown menu with "2649 - Testnetz 2" selected.
- Antragssumme (im Format xxxxxxx.xx)**: An empty text input field.
- Bezeichnung (Nachweisdokument)**: An empty text input field.
- Kommentar**: A large empty text area with a diagonal line icon in the bottom right corner.




Abbrechen

Hochladen

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 1 – Kalkulationsschema hochladen

- Die hochgeladene Datei wird in der Detailansicht unten **im Bereich „Dateiaustausch“** angezeigt.
- **Eine korrigierte Version** kann über  hochgeladen werden.
- Die hochgeladene Datei kann über  heruntergeladen werden.

Dateiaustausch						
Zeige 1-1 von 1 Eintrag.						
Dateiaustausch-ID	Version	Dateiaustausch-Typ	Titel	Dateiname	Kommentar	Optionen
5649	1	Kalkulationsschema		Kalkulationsschema_Testnetz_2.xlsx		  

[Zurück](#)


[Datei hochladen](#)

- Mit Klick auf „**Zurück**“ gelangen Sie zur **Übersicht der Ausgleichsanträge 2024**

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 2 – Antragsdokument herunterladen

- Mit Klick auf das  Symbol kann die **Vorlage für den Ausgleichsantrag** heruntergeladen werden.

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

### DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 5 - AUSGLEICHSANTRAG 2024


Suchen

(Teil-)Netz  Aufgabenträger  Organisation  Ersteller  Status

[Zurücksetzen](#) [Suche](#)

[Zurück](#) [Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2024	2. AZ 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
2649	6 - Testnetz 2	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung		50.000,00 €	50.000,00 €			Danila Perevezentsev	
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:											

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 2 – Antragsdokument herunterladen

- Der generierte Ausgleichsantrag wird bereits **automatisch** mit den im Portal vorhandenen Informationen des Verkehrsunternehmens **ausgefüllt**.
- Wenn das Kalkulationsschema bereits hochgeladen wurde, werden auch **die beantragten Beträge im Dokument automatisch ausgefüllt**.
- **Bitte prüfen** Sie die Werte detailliert und korrigieren Sie diese **bei Bedarf**.

### **Textbaustein Verkehrsunternehmen**

**Antrag auf Gewährung einer Leistung im Zusammenhang mit der Einführung des Deutschlandtickets im bayerischen ÖPNV der Verkehrsunternehmen gegenüber dem Aufgabenträger**

(Hinweis: Die Textbausteine dienen lediglich als Hilfestellung. Die konkrete Form der Antragsstellung ist mit der zuständigen Genehmigungsbehörde abzustimmen.)

Antrag für den Zeitraum 1. Januar bis 31. Dezember 2024

#### 1. Vertretungsberechtigte/r des Verkehrsunternehmens (= Antragsteller)

Verkehrsunternehmen (in Antragssteller)		
Testunternehmen		
Adresse und Hausnummer Hauptstraße 1	Postleitzahl 90000	Ort Musterstadt
Vertretungsberechtigte/r des Verkehrsunternehmens		
Vertretungsberechtigte/r		
Telefon Telefonnummer	OgU-Telefax Telefax	
E-Mail-Adresse E-Mail-Adresse		

#### 2. Bankverbindung |

Kreditinstitut Kreditinstitut	Kontoinhaber Kontoinhaber
IBAN IBAN	BIC BIC

#### 3. Angaben zur Ausgleichsleistung

Bitte Zutreffendes ankreuzen:


Ich möchte **keine Leistung zum Ausgleich von Schäden im Zusammenhang mit dem Deutschlandticket im bayerischen ÖPNV** beantragen, da ich selbst keine Deutschlandtickets vertreibt und keine **Zuschreibungen** aus Deutschlandticket-Verkäufen durch einen Verbund, eine Tarifgemeinschaft oder eine Vertriebskooperation erhalte.

**Achtung:** Es ist zu beachten, dass von jedem Verkehrsunternehmen/Erlösverantwortlichen, das/der das Deutschlandticket vertreibt und/oder **Zuschreibungen** aus Deutschlandticket-Verkäufen durch einen Verbund, eine Tarifgemeinschaft oder eine Vertriebskooperation erhält, ein Kalkulationsschema mit Soll- und Ist-Einnahmen sowie Angaben zum Deutschlandticket einzureichen ist, auch wenn keine Leistung zum Ausgleich von Schäden im Zusammenhang mit dem Deutschlandticket im bayerischen ÖPNV beantragt wird.

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Mit Klick auf das  Symbol öffnet sich die Detailansicht des Teilnetzantrags

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

### DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 5 - AUSGLEICHSANTRAG 2024




Suchen

(Teil-)Netz  Aufgabenträger  Organisation  Ersteller  Status

[Zurücksetzen](#) [Suche](#)

[Zurück](#) [Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2024	2. AZ 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
2649	6 - Testnetz 2	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung		50.000,00 €	50.000,00 €			Danila Perevezentsev	  
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:											

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Durch Klicken auf „**Datei hochladen**“ können Antragsdokumente hochgeladen werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation tabs: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: DATEI DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN'. Below the header, on the left, is a 'Zurück' link. On the right, there is a red-bordered button labeled 'Datei hochladen'. Below the button is a table with the following data:

Id	2649
(Teil-)Netz	6 - Testnetz 2
Aufgabenträger	90002 - Test-AT
Organisation	299 - Testunternehmen
Kommentar Freigabe (durch AT)	
Erstellt am	27.06.2024, 15:06:57
Erstellt von	Danila Perevezentsev
Eingereicht am	
Verzicht auf Billigkeitsleistung?	Nein
Test	Nein

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Im neu geöffneten Fenster können **Nachweisdokumente, das Kalkulationsschema und Anträge** hochgeladen werden.
- **Im Feld Dateityp** muss „Antrag“ ausgewählt und die Datei angehängt werden.
- **Die Antragssumme** ist im vorgegebenen Format einzugeben. Der Wert befindet sich **auf der zweiten Seite des Ausgleichsantrags** (Zeile 1 der Zusammenstellung Ausgleichsantrag 2024).

The screenshot shows a light blue form with the following fields:

- Dateityp \***: A dropdown menu with "Antrag" selected.
- Datei \***: A file selection area showing "Durchsuchen..." and "Beispieldatei.pdf".
- Dateiaustausch für:**: A dropdown menu with "2649 - Testnetz 2" selected.
- Antragssumme (im Format xxxxxxx,xx)**: An empty text input field.
- Bezeichnung (Nachweisdokument)**: An empty text input field.
- Kommentar**: A large empty text area with a small icon in the bottom right corner.



Abbrechen






Hochladen



# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Die hochgeladene Datei wird in der Detailansicht unten **im Bereich „Dateiaustausch“** angezeigt.
- **Eine korrigierte Version** kann über  hochgeladen werden.
- Die hochgeladene Datei kann über  heruntergeladen werden.

Dateiaustausch						
Zeige 1-2 von 2 Einträgen.						
Dateiaustausch-ID	Version	Dateiaustausch-Typ	Titel	Dateiname	Kommentar	Optionen
5649	1	Kalkulationsschema		Kalkulationsschema_Testnetz_2.xlsx		  
5650	1	Antrag		Beispieldatei.pdf		  

Zurück

Datei hochladen

- Mit Klick auf **„Zurück“** gelangen Sie zur **Übersicht der Ausgleichsanträge 2024**.

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 4 – Ausgleichsantrag einreichen

- Durch Klicken auf  kann der Ausgleichsantrag eingereicht werden. Eine Bearbeitung ist dann nicht mehr möglich.



DTBY-Portal

299 - Testunternehmen

Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

### DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 5 - AUSGLEICHSANTRAG 2024

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status

Zurücksetzen

Suche

Zurück

Erstellen


Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2024	2. AZ 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
2649	6 - Testnetz 2	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	276.860,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	176.860,00 €	176.860,00 €	Danila Perevezentsev	  
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:								176.860,00 €			

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 4 – Ausgleichsantrag einreichen

- Danach ändert sich der Status auf „**Offen – Antrag in Prüfung**“ und die **Nachrichteneempfänger des (Teil-)Netzes sowie der entsprechende Aufgabenträger** werden per E-Mail benachrichtigt.

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

**DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 5 - AUSGLEICHSANTRAG 2024**




Suchen

(Teil-)Netz  Aufgabenträger  Organisation  Ersteller  Status

[Zurücksetzen](#) [Suche](#)

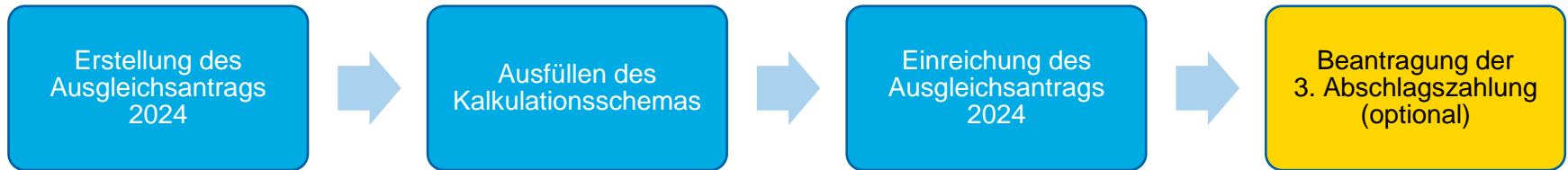
[Zurück](#) [Erstellen](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2024	2. AZ 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen	
2649	6 - Testnetz 2	299 - TVU	90002 - TAT	Offen - Antrag in Prüfung	276.860,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	176.860,00 €	176.860,00 €	Danila Perevezentsev	  	
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:								176.860,00 €				
								176.860,00 €				

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024


## Prozess der Antragstellung der Verkehrsunternehmen



# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 1 – Abschlagszahlung erstellen

- Nach dem Einreichen des Ausgleichsantrags lässt sich eine **3. Abschlagszahlung** durch Klicken **▶ beantragen**.

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

**DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 5 - AUSGLEICHSANTRAG 2024**





Suchen

(Teil-)Netz  Aufgabenträger  Organisation  Ersteller  Status

[Zurücksetzen](#) [Suche](#)

[Zurück](#) [Erstellen](#)


Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2024	2. AZ 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen	
2649	6 - Testnetz 2	299 - TVU	90002 - TAT	Offen - Antrag in Prüfung	276.860,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	176.860,00 €	176.860,00 €	Danila Perevezentsev	   	
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:								176.860,00 €				
								176.860,00 €				

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 1 – Abschlagszahlung erstellen

- Im neuen Fenster öffnet sich die Übersicht der Abrechnungsperiode „6 – 3. Abschlagszahlung 2024“.
- Die 3. Abschlagszahlung 2024 wird automatisch mit dem Status „in Bearbeitung“ für das jeweilige (Teil-)Netz erstellt.

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten Grunddaten Anträge und Bewilligungen

### DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 6 - 3. ABSCHLAGSZAHLUNG 2024

Suchen

(Teil-)Netz  Aufgabenträger  Organisation  Ersteller  Status

Zurücksetzen

Zurück

Hinweis: Die 3. Abschlagszahlung kann erst nach der Einreichung des Ausgleichsantrags 2024 erstellt werden.


Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2024	2. AZ 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
2650	6 - Testnetz 2	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	276.860,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	176.860,00 €		Danila Perevezentsev	  
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:								176.860,00 €			

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 2 – Antragsdokument herunterladen

- Mit Klick auf das  Symbol kann die **Vorlage für den Antrag auf Abschlagszahlung** heruntergeladen werden.

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten Grunddaten Anträge und Bewilligungen

### DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 6 - 3. ABSCHLAGSZAHLUNG 2024


Suchen

(Teil-)Netz  Aufgabenträger  Organisation  Ersteller  Status

Zurücksetzen

**Zurück** Hinweis: Die 3. Abschlagszahlung kann erst nach der Einreichung des Ausgleichsantrags 2024 erstellt werden.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2024	2. AZ 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
2650	6 - Testnetz 2	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	276.860,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	176.860,00 €		Danila Perevezentsev	
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:								176.860,00 €			

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Mit Klick auf das  Symbol öffnet sich die **Detailansicht** des Antrags auf Abschlagszahlung.



DTBY-Portal

299 - Testunternehmen

Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite Stammdaten Grunddaten Anträge und Bewilligungen

### DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 6 - 3. ABSCHLAGSZAHUNG 2024

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status

Zurücksetzen

Suche

Zurück

**Hinweis: Die 3. Abschlagszahlung kann erst nach der Einreichung des Ausgleichsantrags 2024 erstellt werden.**

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

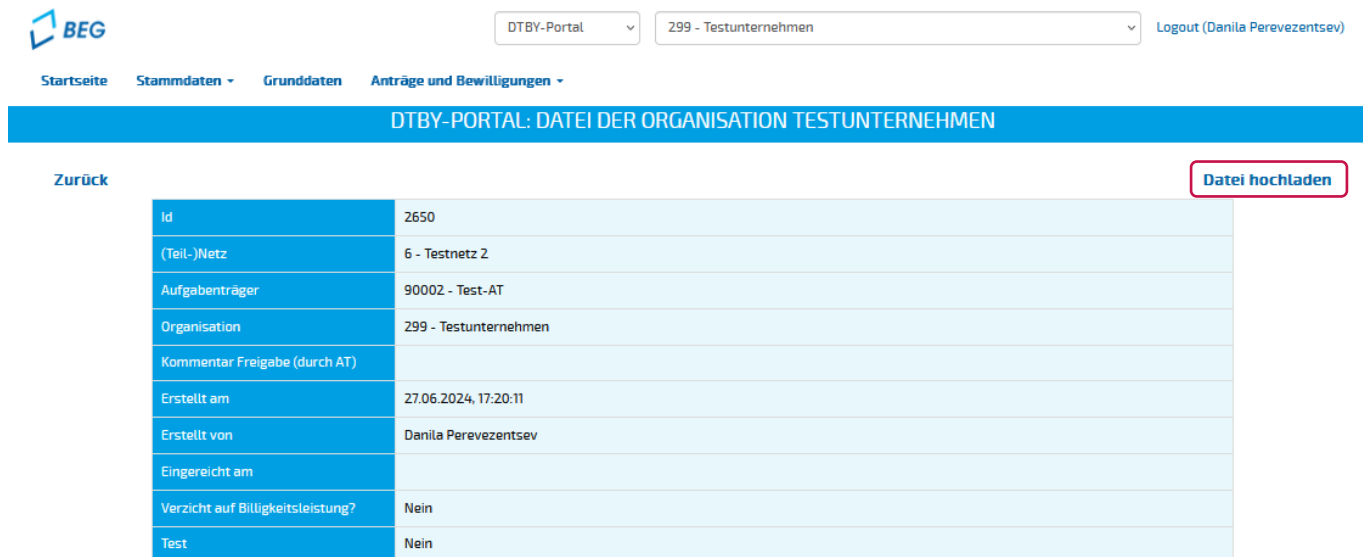
Id	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2024	2. AZ 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
2650	6 - Testnetz 2	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	276.860,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	176.860,00 €		Danila Perevezentsev	 
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:								176.860,00 €			



# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Durch Klicken auf „**Datei hochladen**“ können Antragsdokumente hochgeladen werden.




The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '299 - Testunternehmen'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation tabs: 'Startseite', ' Stammdaten', ' Grunddaten', and ' Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: DATEI DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN'. Below the header, there is a 'Zurück' link on the left and a red-bordered button labeled 'Datei hochladen' on the right. The main content is a table with the following data:

Id	2650
(Teil-)Netz	6 - Testnetz 2
Aufgabenträger	90002 - Test-AT
Organisation	299 - Testunternehmen
Kommentar Freigabe (durch AT)	
Erstellt am	27.06.2024, 17:20:11
Erstellt von	Danila Perevezentsev
Eingereicht am	
Verzicht auf Billigkeitsleistung?	Nein
Test	Nein

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 3 – Antragsdokumente hochladen

- Die hochgeladene Datei wird in der Detailansicht unten **im Bereich „Dateiaustausch“** angezeigt.
- **Eine korrigierte Version** kann über  hochgeladen werden.
- **Hinweis:** als Basis wird das Kalkulationsschema des Ausgleichsantrags 2024 verwendet. Eine Bearbeitung des Schemas ist an dieser Stelle grundsätzlich nicht mehr möglich.

Dateiaustausch						
Zeige 1-2 von 2 Einträgen.						
Dateiaustausch-ID	Version	Dateiaustausch-Typ	Titel	Dateiname	Kommentar	Optionen
5651	1	Kalkulationsschema		Kalkulationsschema_Testnetz_2.xlsx		 
5652	1	Antrag		Beispieldatei.pdf		  


[Zurück](#)


[Datei hochladen](#)

- Mit Klick auf **„Zurück“** gelangen Sie zur **Übersicht der 3. Abschlagszahlung 2024**

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 4 – Antrag auf Abschlagszahlung einreichen

- Durch Klicken auf  kann die 3. Abschlagszahlung eingereicht werden.



DTBY-Portal ▾

299 - Testunternehmen ▾

Logout (Danila Perevezentsev)

Startseite
Stammdaten ▾
Grunddaten
Anträge und Bewilligungen ▾

**DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 6 – 3. ABSCHLAGSZAHLUNG 2024**

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status




▾

Zurücksetzen

Suche

**Zurück** Hinweis: Die 3. Abschlagszahlung kann erst nach der Einreichung des Ausgleichsantrags 2024 erstellt werden.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2024	2. AZ 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
2650	6 - Testnetz 2	299 - TVU	90002 - TAT	In Bearbeitung	276.860,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	176.860,00 €	176.860,00 €	Danila Perevezentsev	  
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:								176.860,00 €			

# DTBY-Portal – Ausgleichsantrag 2024

## Schritt 4 – Antrag auf Abschlagszahlung einreichen

- Danach ändert sich der Status auf „**Offen – Antrag in Prüfung**“ und die **Nachrichtempfänger des (Teil-)Netzes sowie der entsprechende Aufgabenträger** werden per E-Mail benachrichtigt.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top, there is a navigation bar with the BEG logo, a dropdown menu for 'DTBY-Portal', a search input field containing '299 - Testunternehmen', and a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below this is a menu with 'Startseite', ' Stammdaten -', ' Grunddaten', and ' Anträge und Bewilligungen -'. A blue banner displays 'DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 6 - 3. ABSCHLAGSZAHUNG 2024'. The main area is a search form with fields for '(Teil-)Netz', 'Aufgabenträger', 'Organisation', 'Ersteller', and 'Status'. A 'Zurücksetzen' button is on the left and a 'Suche' button is on the right. Below the search form, a red warning message states: 'Hinweis: Die 3. Abschlagszahlung kann erst nach der Einreichung des Ausgleichsantrags 2024 erstellt werden.' A 'Zurück' link is on the left. Below the warning, it says 'Zeige 1-1 von 1 Eintrag.' and a table with the following data:

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Aufgabenträger	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	1. AZ 2024	2. AZ 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Antragssumme (hochgeladen)	Erstellt von	Optionen
2650	6 - Testnetz 2	299 - TVU	90002 - TAT	Offen - Antrag in Prüfung	276.860,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	176.860,00 €	176.860,00 €	Danila Perevezentsev	👁
Alle:								176.860,00 €			
davon bestätigt:											
davon abgelehnt:											
davon offen:								176.860,00 €			