



**LANDESTARIF  
BAYERN**

Ein Projekt bei der BEG

# DTBY-Portal zum Deutschlandticket in Bayern

## Informationen für Aufgabenträger zum Schlussantrag 2024

Stand 09.03.2026

# DTBY-Portal – Schlussantrag 2024

## Allgemeine Informationen

- Der Schlussantrag dient der **finalen Abrechnung des Jahres 2024** und erfordert daher erweiterte Nachweise. Auf Grundlage des Schlussantrages wird der finale Ausgleich festgesetzt und die Unternehmen erhalten entsprechende Schlusszahlungen bzw. kann es zu Rückforderungen im Fall einer Überzahlung kommen.
  - Falls es im Aufgabenträgergebiet **mind. ein Teil(-Netz)** mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen gibt, sollen diese im Rahmen des Schlussantrags 2024 **(zunächst)** unternehmensintern in Ihrem Zuständigkeitsgebiet umverteilt werden (siehe dazu Folien 16ff.).
- **Einreichungsfrist für Aufgabenträger: 31.07.2026** (für Verkehrsunternehmen: 31.03.2026)
- **Fristverlängerungen** für die Schlussanträge der Aufgabenträger sind nicht vorgesehen.
- Pro Aufgabenträger kann grundsätzlich nur ein Schlussantrag gestellt werden.
- Eine **Auflistung der erforderlichen Nachweise** finden Sie unter:
  - für Verkehrsunternehmen des allgemeinen ÖPNV:  
<https://dtby.intraplan.de/upload/file-transfer/download-check-list-vu-2024>
  - für Eisenbahnverkehrsunternehmen:  
<https://dtby.intraplan.de/upload/file-transfer/download-check-list-evu-2024>

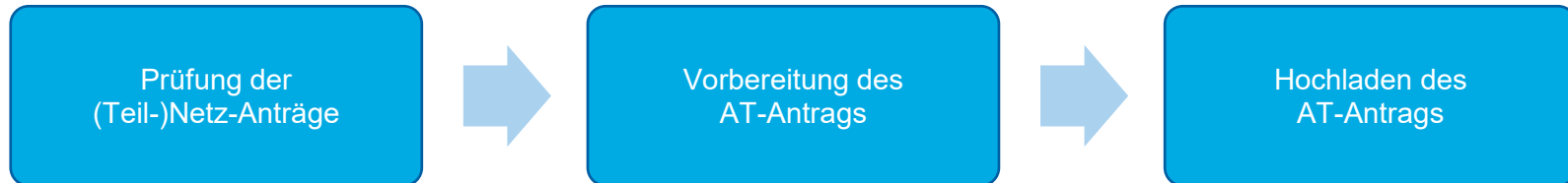
### Wichtig:

Der Nachweis dient zur **verbindlichen Festsetzung** der Leistung für das Deutschlandticket im Jahr 2024 und bedarf einer intensiven Prüfung.

# DTBY-Portal - AT-Anträge

## Prozess der Antragstellung durch die Aufgabenträger

- Die **Verkehrsunternehmen\*** stellen **je (Teil-)Netz** einen **Schlussantrag** für den Zeitraum Januar – Dezember 2024 an den jeweiligen Aufgabenträger.
- Für **alle (Teil-)Netze, die vom Deutschlandticket betroffen sind**, muss ein Schlussantrag erstellt werden.
- Die Aufgabenträger **prüfen** die (Teil-)Netz-Anträge und stellen ihren **gebündelten Antrag** (AT-Antrag) an die für sie zuständige Regierung:
  - Nach **Detailprüfung** des jeweiligen (Teil-)Netz-Antrags wird dessen Status von „offen“ auf „bestätigt“ oder „abgelehnt“ gesetzt.
  - **Für die Regierungen** sind nur **bestätigte (Teil-)Netz-Anträge sichtbar**.
  - Anschließend stellt der Aufgabenträger seinen **Schlussantrag** an die Regierung.
- Das **DTBY-Portal unterstützt** den Aufgabenträger bei der Antragstellung:

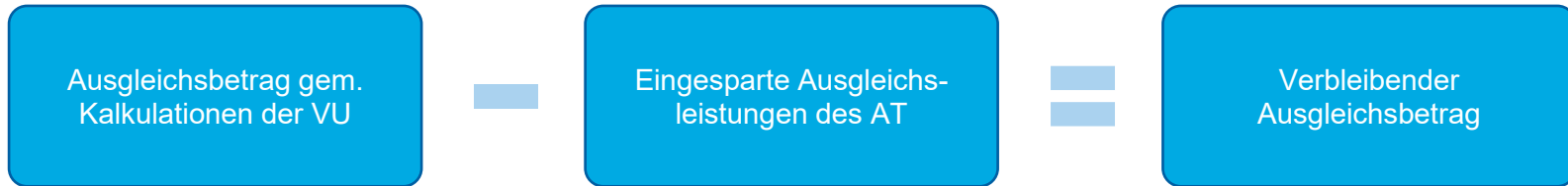


\* Bei Brutto-Verträgen erstellt bedarfsweise der AT den (Teil-)Netz-Antrag.

# DTBY-Portal - AT-Anträge

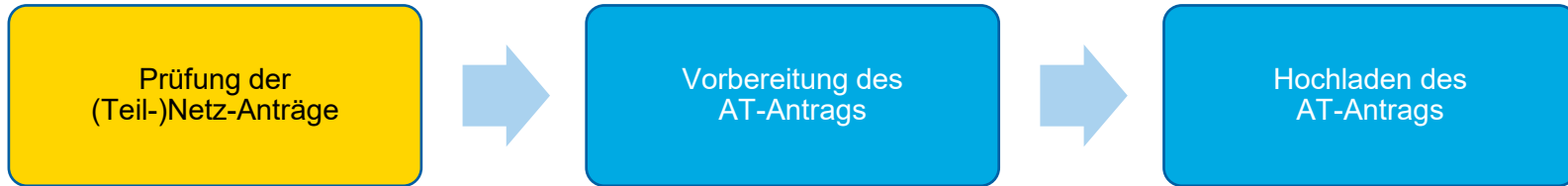
## Erläuterung zur Berechnung des Ausgleichsbetrags

- Die **Antragssumme der AT vermindert sich um eingesparte Ausgleichsleistungen des AT** (aus Verkehrsverträgen, Allgemeinen Vorschriften oder sonstigen Vereinbarungen), die in den (Teil-)Netz-Anträgen bereits ausgewiesen sind.
- Die Antragssumme des AT-Antrags berechnet sich grundsätzlich mit folgender Formel:



# DTBY-Portal - AT-Anträge

## Prozess der Antragstellung der Aufgabenträger



# DTBY-Portal - AT-Anträge


## Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen


- Die Anträge der Verkehrsunternehmen können im Bereich „(Teil-)Netz-Anträge“ eingesehen werden.

The screenshot displays the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: the first is set to 'DTBY-Portal' and the second to '90002 - Test-AT'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN'. The main content area is a light blue grid with two sections. The first section, 'Stammdatenverwaltung', contains three buttons: 'Organisationen', 'Benutzer', and 'Benutzeranträge'. The second section, 'Anträge und Bewilligungen', contains five buttons: '(Teil-)Netze', '(Teil-)Netz-Anträge' (highlighted with a red border), 'AT-Anträge', 'Zahlungen', and 'Konzessionierte Linien'.

# DTBY-Portal - AT-Anträge

## Prüfung der (Teil-)Netz-Anträge der Verkehrsunternehmen

- Die Anträge sind **nach Jahren** und **Abrechnungsperioden** gruppiert.
- Nach der **Auswahl des Jahres** gelangen Sie über den Button  zu den (Teil-)Netz-Anträgen der entsprechenden Abrechnungsperiode.

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)







[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

### DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE

[Zurück](#)

2023 **2024** 2025 2026




Zeige 1-6 von 6 Einträgen.

Abrechnungsperiode	Meldefrist VU	Anzahl Verkehrsunternehmen	Anzahl (Teil-)Netz-Anträge	Optionen
12 - Schlussantrag 2024	31.03.2026	2	6	
9 - Anpassungsantrag für Ausgleichsantrag 2024	16.05.2025	1	1	
6 - 3. Abschlagszahlung 2024	15.08.2024	1	1	
5 - Ausgleichsantrag 2024	15.08.2024	2	4	
4 - 2. Abschlagszahlung 2024		2	3	
3 - 1. Abschlagszahlung 2024		2	2	

[Zurück](#)

# DTBY-Portal - AT-Anträge

## Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Die Anträge der Verkehrsunternehmen können
  -  **angesehen, geprüft** und **bearbeitet** werden
  -  **bestätigt** werden, d.h. ein Antrag ist grundsätzlich zulässig, oder
  -  **abgelehnt** werden, d.h. ein Antrag ist grundsätzlich nicht zulässig oder wurde (z.B. unter anderem Teilnetz-Namen) doppelt eingereicht.

Zeige 1-5 von 5 Einträgen.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Summe Zahlungen 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	verbleibende überschießende Deutschlandticket-Einnahmen	Erstellt von	Optionen
8341	3444 - Testnetz 3	299 - TVU	Offen - Antrag in Prüfung	83.040,03 €		83.040,03 €	-	Robert Havemann	  


- In der **Summenzeile** werden die Summen aller bestätigten, abgelehnten und offenen Anträge angezeigt.




Zeige 1-7 von 7 Einträgen.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Summe Zahlungen 2024	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	verbleibende überschießende Deutschlandticket-Einnahmen	Erstellt von	Optionen
8367	6 - Testnetz 2	299 - TVU	Offen - Antrag in Prüfung	600,00 €	12.000,00 €	-11.400,00 €	-	Robert Havemann	
8366	3806 - Test VU 4 Teilnetz 2	13 - T 4	Abgelehnt	28.863,16 €	15.000,00 €	13.863,16 €	-	Robert Havemann	
8359	3805 - Test VU 4 Teilnetz 1	13 - T 4	Akzeptiert	0,00 €		0,00 €	-	Robert Havemann	
8341	3444 - Testnetz 3	299 - TVU	Akzeptiert	83.040,03 €		83.040,03 €	-	Robert Havemann	
8330	5 - Testnetz	299 - TVU	Akzeptiert	1.050,00 €		1.050,00 €	-	Robert Havemann	
8076	9 - Testnetz K	298 - Testunternehmen 2	In Bearbeitung				-	Danila Perevezentsev	
8075	927 - Testnetz DTV	298 - Testunternehmen 2	In Bearbeitung				-	Danila Perevezentsev	
Alle:				113.553,19 €		86.553,19 €			
davon bestätigt:				84.090,03 €		84.090,03 €			
davon abgelehnt:				28.863,16 €		13.863,16 €			
davon offen:				600,00 €		-11.400,00 €			

# DTBY-Portal - AT-Anträge

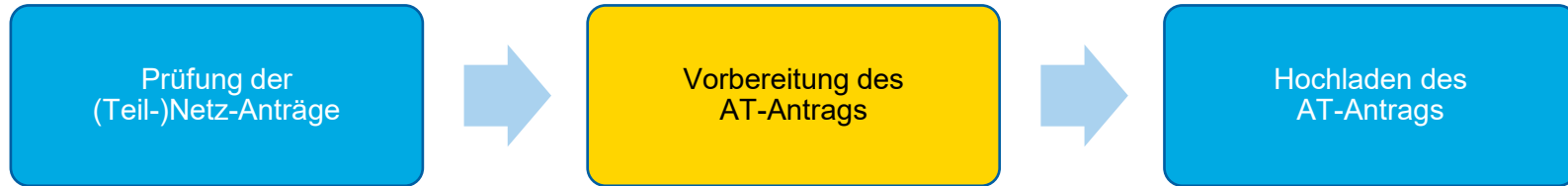
## Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Die hochgeladenen Dokumente können in der Detailansicht  eingesehen und heruntergeladen werden.
- Sollten Dokumente fehlerhaft sein, kann mit dem "Blitz" eine **Korrektur** über das DTBY-Portal angefordert werden.

Dateiaustausch						
Zeige 1-2 von 2 Einträgen.						
Dateiaustausch-ID	Version	Dateiaustausch-Typ	Titel	Dateiname	Kommentar	Optionen
6020	1	Kalkulationsschema		Kalkulationsschema_Testnetz_TS.xlsx		  
6022	2	Antrag		Antrag_4_Testnetz_TS.pdf		  

# DTBY-Portal - AT-Anträge

## Prozess der Antragstellung der Aufgabenträger



# DTBY-Portal - AT-Anträge

## Vorbereitung des AT-Antrags


- Die Anträge **der Aufgabenträger** an die Regierungen werden im Bereich „**AT-Anträge**“ gemanagt.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '90002 - Test-AT'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', ' Stammdaten ▾', ' Grunddaten', and ' Anträge und Bewilligungen ▾'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN'. The main content area is divided into two sections. The first section, ' Stammdatenverwaltung', contains three buttons: ' Organisationen', ' Benutzer', and ' Benutzeranträge'. The second section, ' Anträge und Bewilligungen', contains five buttons: '(Teil-)Netze', '(Teil-)Netz-Anträge', ' AT-Anträge' (highlighted with a red border), ' Zahlungen', and ' Konzessionierte Linien'.

# DTBY-Portal - AT-Anträge

## Vorbereitung des AT-Antrags

- Der Schlussantrag 2024 ist unter der Abrechnungsperiode „12 – Schlussantrag 2024“ zu finden:

 DTBY-Portal  Logout (Danila Perevezentsev)







Startseite Stammdaten Grunddaten Anträge und Bewilligungen

### DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE

Zurück

2023 **2024** 2025 2026

Zeige 1-6 von 6 Einträgen.

Abrechnungsperiode	Meldefrist AT	Anzahl Verkehrsunternehmen	Anzahl Anträge	Optionen
12 - Schlussantrag 2024	31.07.2026	1	1	
9 - Anpassungsantrag für Ausgleichsantrag 2024	16.05.2025	0	0	
6 - 3. Abschlagszahlung 2024	04.10.2024	1	1	
5 - Ausgleichsantrag 2024	04.10.2024	1	1	
4 - 2. Abschlagszahlung 2024		1	1	
3 - 1. Abschlagszahlung 2024		1	2	

# DTBY-Portal - AT-Anträge

## Vorbereitung des Antrags des Aufgabenträgers

- Mit dem Button „Antrag vorbereiten“ oben rechts können neue Anträge **vorbereitet** werden.



DTBY-Portal

90002 - Test-AT

Logout (Daniela Perevezentsev)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

### DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 12

[Zurück](#)

**Hinweis: Es darf nur einen Schlussantrag pro Aufgabenträger geben.**

**Antrag vorbereiten**

AT-Antrag ID	Aufgabenträger	Summe Ausgleichsbetrag	Ausgleichsfähige Minderungen	Summe gewährte Zahlungen	verbleibender Betrag	verbleibende überschießende Deutschlandticket- Einnahmen	Anzahl (Teil-)Netz- Anträge	(Teil-)Netz- Anträge	Kommentar	Status	Kommentar Freigabe	Optionen
Keine Ergebnisse gefunden												
Alle:												
davon bestätigt:												
davon abgelehnt:												
davon offen:												

# DTBY-Portal - AT-Anträge

## Vorbereitung des Antrags des Aufgabenträgers

- Durch das Anklicken auf „**Herunterladen**“ wird die Vorlage des Antrags generiert und heruntergeladen.
- Die heruntergeladenen Vorlagen sind bereits mit den Beträgen aus den (Teil-)Netz-Anträgen vorausgefüllt. **Die vorausgefüllten Beträge müssen jedoch detailliert vom AT überprüft werden.**
- Hinweis: Pro Aufgabenträger kann nur ein Schlussantrag gestellt werden.
- Falls es im Aufgabenträgergebiet mind. ein Teil(-Netz) mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen gibt, wird hier vorab der "Anhang Umverteilung" ausgegeben (s. Folien 16-24).

Antrag erneut vorbereiten ×

**(Teil-)Netz-Anträge**

8069 - Testnetz - 23.785,58 € <span>×</span>	8070 - Testnetz 2 - 3.900,00 € <span>×</span>	<span>×</span>
8071 - Testnetz 3 - -2.514,70 € <span>×</span>	8073 - Testnetz 4 DTV - -50.000,00 € <span>×</span>	
8077 - Testnetz Y - 155.762,90 € <span>×</span>		

**Abbrechen** **Herunterladen**

# DTBY-Portal - AT-Anträge

## Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Wenn in einem (Teil-)Netz-Antrag
  - die gemeldeten **Ist-Erlöse höher sind als die Soll-Erlöse** und
  - **D-Ticket-Einnahmen** gemeldet wurden,werden die überschießenden D-Ticket-Einnahmen auf (Teil-)Netze des Verkehrsunternehmens mit tariflichen Mindereinnahmen **umverteilt**.
- In dem Fall wird durch das Klicken auf „**Herunterladen**“ automatisch ein **Umverteilungsschema** (Anhang Umverteilung) generiert und heruntergeladen.

Antrag erneut vorbereiten ✕

(Teil-)Netz-Anträge

8069 - Testnetz - 23.785,58 € ✕	8070 - Testnetz 2 - 3.900,00 € ✕	✕
8071 - Testnetz 3 - -2.514,70 € ✕	8073 - Testnetz 4 DTV - -50.000,00 € ✕	
8077 - Testnetz Y - 155.762,90 € ✕		

Abbrechen Herunterladen

## Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Die (Teil-)Netze mit **überschießenden D-Ticket-Einnahmen** sind im **oberen Bereich** und die (Teil-)Netze mit **tariflichen Mindereinnahmen** im **unteren Bereich** des **Umverteilungsschemas** (Anhang Umverteilung) aufgeführt.

Verkehrsunternehmen:		Testunternehmen										
<b>(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen</b>												
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag überschießende DT-Einnahmen	Abgabe im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3			
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	
3482	Testnetz 4 DTV	49 480,00 €			- €			- €			- €	49 480,00 €
3444	Testnetz 3	27 844,09 €			- €			- €			- €	27 844,09 €
<b>(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit tariflichen Mindereinnahmen</b>												
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag tarifliche Mindereinnahmen	Empfang im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3			
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	
5	Testnetz	56 544,03 €			- €			- €			- €	56 544,03 €
6	Testnetz 2	34 363,12 €			- €			- €			- €	34 363,12 €

## Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Die (Teil-)Netze zur Verteilung der überschießenden D-Ticket-Einnahmen können über ein **Drop-Down Menü** ausgewählt werden und der **abzugebende Betrag** eingetragen werden.  
Bitte **stimmen Sie die abzugebenden Beträge mit dem entsprechenden Verkehrsunternehmen ab**.
- Einnahmen eines (Teil-)Netzes können auf **drei unterschiedliche (Teil-)Netze** verteilt werden.

		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
		Verkehrsunternehmen:			Testunternehmen									
(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen														
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag überschießende DT-Einnahmen	Abgabe im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz		
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3					
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag			
8	3482 Testnetz 4 DTV	49 480.00 €			- €			- €			- €		49 480.00 €	
9	3444 Testnetz 3	27 844.09 €			- €			- €			- €		27 844.09 €	
			5											
			6											
(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit tariflichen Mindereinnahmen														
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag tarifliche Mindereinnahmen	Empfang im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz		
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3					
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender			
19	5 Testnetz	56 544.03 €			- €			- €			- €		56 544.03 €	
20	6 Testnetz 2	34 363.12 €			- €			- €			- €		34 363.12 €	

## Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Der **verbleibende aufzuteilende Betrag** je (Teil-)Netz wird in der **letzten Spalte** angezeigt.
- Bei inkonsistenten Angaben wird eine **Fehlermeldung** angezeigt. Am Ende der Bearbeitung sollte die Fehlermeldung verschwunden sein.

Verkehrsunternehmen:		Testunternehmen										
<b>(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen</b>												
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag überschießende DT-Einnahmen	Abgabe im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3			
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	
3482	Testnetz 4 DTV	49 480.00 €	6	Testnetz 2	34 363.12 €			- €			- €	15 116.88 €
3444	Testnetz 3	27 844.09 €			- €			- €			- €	27 844.09 €
Achtung: Summe der abzugebenden Beträge stimmt nicht mit der Summe der zu empfangenen Beträge überein. Bitte Angaben prüfen.												
<b>(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit tariflichen Mindereinnahmen</b>												
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag tarifliche Mindereinnahmen	Empfang im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3			
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	
5	Testnetz	56 544.03 €			- €			- €			- €	56 544.03 €
6	Testnetz 2	34 363.12 €			- €			- €			- €	34 363.12 €

## Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Zur Kontrolle sind die entsprechenden Werte auch in der Tabelle der **tariflichen Mindereinnahmen** einzutragen.
  - Kontrollhinweis:** Eine Zeile in der oberen Tabelle entspricht einer Spalte in der unteren Tabelle.

Verkehrsunternehmen:		Testunternehmen											
<b>(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen</b>													
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag überschießende DT-Einnahmen	Abgabe im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz	
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3				
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag		
3482	Testnetz 4 DTV	49 480.00 €	6	Testnetz 2	34 363.12 €	5	Testnetz	15 116.88 €			- €	- €	
3444	Testnetz 3	27 844.09 €	5	Testnetz	27 844.09 €			- €			- €	- €	
<b>(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit tariflichen Mindereinnahmen</b>													
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag tarifliche Mindereinnahmen	Empfang im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz	
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3				
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender		
5	Testnetz	56 544.03 €	3482	Testnetz 4 DTV	15 116.88 €	3444	Testnetz 3	27 844.09 €			- €	13 583.06 €	
6	Testnetz 2	34 363.12 €	3482	Testnetz 4 DTV	34 363.12 €			- €			- €	- €	


## Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Sollten für **mehrere Verkehrsunternehmen** Einnahmen umverteilt werden, werden **mehrere Tabellenblätter** im Umverteilungsschema zur Verfügung gestellt.

Verkehrsunternehmen:		Testunternehmen										
<b>(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen</b>												
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag überschießende DT-Einnahmen	Abgabe im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3			
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	
3482	Testnetz 4 DTV	49 480.00 €	6	Testnetz 2	34 363.12 €	5	Testnetz	15 116.88 €			- €	- €
3444	Testnetz 3	27 844.09 €	5	Testnetz	27 844.09 €			- €			- €	- €
<b>(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit tariflichen Mindereinnahmen</b>												
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag tarifliche Mindereinnahmen	Empfang im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3			
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	
5	Testnetz	56 544.03 €	3482	Testnetz 4 DTV	15 116.88 €	3444	Testnetz 3	27 844.09 €			- €	13 583.06 €
6	Testnetz 2	34 363.12 €	3482	Testnetz 4 DTV	34 363.12 €			- €			- €	- €

# DTBY-Portal - AT-Anträge

## Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Nach Speichern des Anhangs Umverteilung kann dieser im **Dateiupload** (Dokument hochladen) in der **Detailansicht**  des AT-Antrags hochgeladen werden.

### DTBY-PORTAL: DOKUMENT HOCHLADEN

**Dokument \***  
Durchsuchen... Keine Datei ausgewählt.



**Dateityp \***  
Bitte auswählen  
Bitte auswählen  
Sonstiges Nachweisdokument  
**Anhang Umverteilung**

**Kommentar**

**Abbrechen** **Hochladen**

# DTBY-Portal - AT-Anträge

## Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Nach Upload des Anhangs Umverteilung können die betroffenen **Verkehrsunternehmen** mit Klick auf  „**Umverteilung starten**“ **informiert werden**. Die Verkehrsunternehmen können dann im DTBY-Portal eine einfache Ergänzung zum bereits eingereichten Schlussantrag hochladen, in der die jeweilige Umverteilung berücksichtigt wird (siehe folgende Folie).
- Mit Klick auf  wird das Antragsdokument erstellt und der AT-Antrag kann vorbereitet werden. **Hinweis:** Der AT-Antrag kann erst eingereicht werden, **nachdem alle betroffenen VU die Ergänzungen zum Schlussantrag** hochgeladen haben.



DTBY-Portal

90002 - Test-AT

Logout (Christoph Schmah)

Startseite Stammdaten - Grunddaten Anträge und Bewilligungen -

### DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 12

Zurück

**Hinweis: Es darf nur einen Schlussantrag pro Aufgabenträger geben.**

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

AT-Antrag ID	Aufgabenträger	Summe Ausgleichsbetrag	Ausgleichsfähige Minderungen	Summe gewährte Zahlungen	verbleibender Betrag	verbleibende überschießende Deutschlandticket- Einnahmen	Anzahl (Teil-)Netz- Anträge	(Teil-)Netz- Anträge	Kommentar	Status	Kommentar Freigabe	Optionen
1901	90002 - Test- AT	0,00 €	0 €	0 €	0 €	-	0			In Bearbeitung		   

# DTBY-Portal - AT-Anträge

## Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Nach Anstoßen der Umverteilung durch den Aufgabenträger wird den betroffenen Verkehrsunternehmen ein **neues Kalkulationsschema** und ein **neues Antragsdokument bereitgestellt**.
- Nach Hochladen des Kalkulationsschemas und des Antragsdokuments muss das Verkehrsunternehmen den **Schlussantrag erneut einreichen**. Der **Aufgabenträger wird automatisch per E-Mail benachrichtigt**.

### Abschätzung der Erlöswirkungen der D-Ticketeinführung im Jahr 2024

Differenz aus Ist- und Soll-Erlösen (ohne Berücksichtigung erlösabhängiger Fahrgeldsurrogate)	9 480.00 €
Differenz aus Ist- und Soll-Einnahmen aus erlösabhängigen Fahrgeldsurrogaten	15 252.17 €
Differenz aus Ist- und Soll-Erlösen	24 732.17 €
Abgabe aus Umverteilung D-Ticket	-24 091.34 €
Verringerung Ist-Einnahmen SGB IX durch Umverteilung	-640.83 €
Zwischensumme nach Umverteilung	0.00 €
Ausgleichsbetrag resultierend aus Differenz aus Ist- und Soll-Erlösen	0.00 €
Ansprüche aus	
↳ Vertriebspauschale	600.00 €
Ausgleichsbetrag gesamt	600.00 €
Überschießende Einnahmen aus D-Ticket Erlösen	0.00 €

#### Textbaustein für abgebende Verkehrsunternehmen

Antrag auf Gewährung einer Leistung im Zusammenhang mit der Einführung des Deutschlandtickets im bayerischen ÖPNV der Verkehrsunternehmen<sup>1</sup> gegenüber dem Aufgabenträger

Ergänzung zum endgültigen Nachweis für den Zeitraum 1. Januar bis 31. Dezember 2024, eingereicht am 16.02.2026 für das (Teil-)Netz bzw. den Linienverkehr **Testnetz 2**.

(Hinweis: Die Textbausteine dienen lediglich als Hilfestellung. Die konkrete Form der Antragstellung ist mit der zuständigen Genehmigungsbehörde abzustimmen.)

Antrag für den Zeitraum 1. Januar bis 31. Dezember 2024

#### 1. Vertretungsberechtigte/r des Verkehrsunternehmens (= Antragsteller)

Verkehrsunternehmen (= Antragsteller)		
Testunternehmen		
Strasse und Hausnummer	Postleitzahl	Ort
Dorfstraße 1	90000	Musterstadt
Vertretungsberechtigte/r des Verkehrsunternehmens		
Vertretungsberechtigte/r		
Telefon	Sigl/Telefax	
Telefonnummer	Telefax	
* E-Mail-Adresse		
E-Mail-Adresse		

#### 2. Unternehmensinterne Umverteilung von überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen

Für das o.g. (Teil-)Netz bzw. den o.g. Linienverkehr wurde in Abstimmung mit dem zuständigen Aufgabenträger im Nachgang zum endgültigen Nachweis vom 16.02.2026 eine unternehmensinterne Umverteilung von überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen vorgenommen.

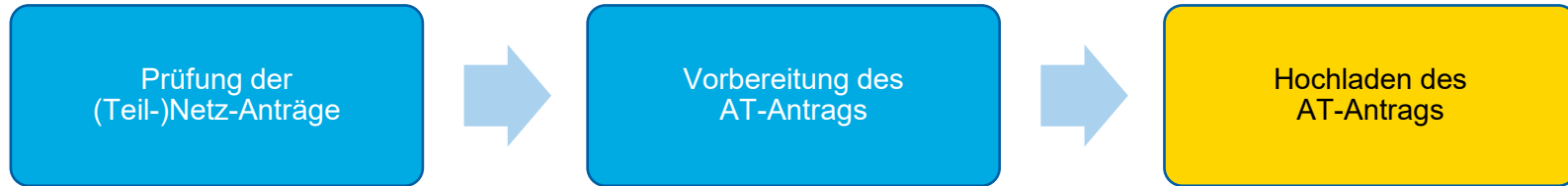
Der Ausgleichsbetrag für das Jahr 2024 (Januar bis Dezember) bleibt unverändert bestehen.

Abzüglich bereits erhaltener Zahlungen verbleibt weiterhin ein Auszahlungsbetrag in Höhe von 3.900,00 Euro\* (Nettobetrag ohne Umsatzsteuer).

Gemäß beigefügtem Kalkulationsschema wurden überschießende Deutschlandticket-Einnahmen in Höhe von insgesamt 132.634,11 Euro\* (Nettobetrag ohne Umsatzsteuer) unternehmensintern umverteilt. In diesem (Teil-)Netz verbleiben noch die Solleinnahmen übersteigende Einnahmen aus dem Deutschlandticket in Höhe von 0,00 Euro\* (Nettobetrag ohne Umsatzsteuer).

# DTBY-Portal - AT-Anträge

## Prozess der Antragstellung der Aufgabenträger



# DTBY-Portal - AT-Anträge

## Vorbereitung des Antrags des Aufgabenträgers

- Durch Anklicken des „Hochladen“-Buttons  kann der ausgefüllte AT-Antrag **hochgeladen** werden.



DTBY-Portal 

90002 - Test-AT

istoph Schmahl)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

### DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 12

[Zurück](#)

**Hinweis: Es darf nur einen Schlussantrag pro Aufgabenträger geben.**

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

AT-Antrag ID	Aufgabenträger	Summe Ausgleichsbetrag	Ausgleichsfähige Minderungen	Summe gewährte Zahlungen	verbleibender Betrag	verbleibende überschießende Deutschlandticket-Einnahmen	Anzahl (Teil-)Netz-Anträge	(Teil-)Netz-Anträge	Kommentar	Status	Kommentar Freigabe	Optionen
1901	90002 - Test-AT	0,00 €	0 €	0 €	0 €	-	0			In Bearbeitung		  
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:												

**Hinweis:** Falls es im Aufgabenträgergebiet [mind. ein Teil\(-Netz\)](#) mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen gibt, sollen diese im Rahmen des Schlussantrags 2024 unternehmensintern in Ihrem Zuständigkeitsgebiet umverteilt werden. Hierzu wird an dieser Stelle ein Umverteilungsschema bereitgestellt. Das Antragsformular kann dann erst nach dem Umverteilungsprozess generiert und eingereicht werden (siehe Folien 16-24).

# DTBY-Portal - AT-Anträge

## Hochladen des Antrags des Aufgabenträgers

- Beim Hochladen des Antrags wird geprüft, ob **alle Anträge für die zugeordneten (Teil-) Netze** bearbeitet (bestätigt oder abgelehnt) wurden und es werden die **im Antrag ausgefüllten Beträge zur Kontrolle im Dialogfeld** abgefragt.
- Verknüpfte Anträge der VU werden für die weitere Bearbeitung **gesperrt**, sodass diese nicht mehr verändert werden können.

### DTBY-PORTAL: AT-ANTRAG HOCHLADEN

Antrag (unterschrieben) (.pdf) \*

Keine ausgewählt

Zeile 1: Ausgleichsbetrag \*

Zeile 2: Ausgleichsfähige Minderungen

Zeile 8: Summe gewährte Zahlungen

Zeile 11: Verbleibender Zahlungsbetrag

Kommentar

Ggf. können Sie für einen Verkehrsverbund eine Unterstützungsleistung für Verbund-Patenschaften in Form einer vorläufigen Einmalzahlung (maximal bis zu 60.000 Euro) für das Jahr 2024 eintragen.

Verbund

Summe

Abbrechen

Hochladen

# DTBY-Portal - AT-Anträge

## Hochladen des Antrags des Aufgabenträgers

- Durch Anklicken des „**Einreichen**“-Buttons ✓ kann der ausgefüllte AT-Antrag **eingereicht** werden. Eine Bearbeitung ist dann nicht mehr möglich.
- Nach dem Einreichen des Antrags durch den AT wird der Status des AT-Antrags auf „**offen**“ gesetzt.



DTBY-Portal ▾

90002 - Test-AT ▾

Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#) [Stammdaten ▾](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen ▾](#)

### DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 12

[Zurück](#)

**Hinweis: Es darf nur einen Schlussantrag pro Aufgabenträger geben.**

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

AT-Antrag ID	Aufgabenträger	Summe Ausgleichsbetrag	Ausgleichsfähige Minderungen	Summe gewährte Zahlungen	verbleibender Betrag	verbleibende überschießende Deutschlandticket- Einnahmen	Anzahl (Teil-)Netz- Anträge	(Teil-)Netz- Anträge	Kommentar	Status	Kommentar Freigabe	Optionen
1909	90002 - Test- AT	3.750,00 €	36.846,00 €	27.000,00 €	-60.096,00 €	135.316,88 €	5	8330, 8341, 8359, 8367, 8368		In Bearbeitung		
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:		3.750,00 €			-60.096,00 €							

# DTBY-Portal - AT-Anträge

## Hochladen der Bescheide

- **Bescheide für Verkehrsunternehmen** können in der Detailansicht des jeweiligen Schlussantrags des Verkehrsunternehmens hochgeladen werden.

Id	8077
(Teil-)Netz	3791 - Testnetz Y
Aufgabenträger	90002 - Test-AT
Genehmigungsbehörde	1 - Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr
Organisation	299 - Testunternehmen
Kommentar Freigabe (durch AT)	
Erstellt am	16.02.2026, 09:38:10
Erstellt von	Danila Perevezentsev
Akzeptiert von	Danila Perevezentsev
Eingereicht am	16.02.2026, 09:44:37
Verzicht auf Billigkeitsleistung?	Nein
Test	Nein

- Nach dem Upload wird das **Verkehrsunternehmen** über den Upload des Bescheids **informiert**.