



LANDESTARIF
BAYERN

Ein Projekt bei der BEG

DTBY-Portal zum Deutschlandticket in Bayern

Informationen für Aufgabenträger zum Schlussantrag 2023

Stand 03.03.2025

DTBY-Portal – Schlussantrag 2023

Allgemeine Informationen

- Der Schlussantrag dient der **finalen Abrechnung des Jahres 2023** und erfordert daher erweiterte Nachweise. Auf Grundlage des Schlussantrages wird der finale Ausgleich festgesetzt und die Unternehmen erhalten entsprechende Schlusszahlungen bzw. kann es zu Rückforderungen im Fall einer Überzahlung kommen.
- **Einreichungsfristen:**
 - für Eisenbahnverkehrsunternehmen: 31.12.2024
 - für Unternehmen des allgemeinen ÖPNV: 31.01.2025
 - **für Aufgabenträger: 31.03.2025**
- Pro Aufgabenträger kann grundsätzlich nur ein Schlussantrag gestellt werden.
- **Fristverlängerungen** für die Schlussanträge der Aufgabenträger sind aufgrund der aktuellen zeitlichen Vorgaben des Nachweises auf Bundesebene nicht vorgesehen.

DTBY-Portal – Schlussantrag 2023

Allgemeine Informationen

- Nähere Informationen zum Schlussantrag, den erforderlichen Nachweisen sowie häufig gestellte Fragen und Antworten finden Sie:
 - im **Hinweisblatt für Aufgabenträger und Regierungen zur Prüfung des Schlussantrags / Nachweises des Deutschlandtickets für 2023**,
 - in der **bundesweiten Handreichung zu den Musterrichtlinien zum Ausgleich für das Deutschlandticket für das Jahr 2023** vom 09.12.2024 unter: <https://dtby.intraplan.de/site/download-handreichung-2023>
 - und im **Leitfaden zur Abrechnung des Deutschlandtickets in Bayern** unter: <https://dtby.intraplan.de/site/download-leitfaden-abrechnung-dtby>
 - die **FAQ des StMB zum Deutschlandticket** finden Sie unter: [FAQ: Antworten auf die häufigsten Fragen zum Deutschlandticket - Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr](#)
- Eine **Auflistung der erforderlichen Nachweise** finden Sie unter:
 - für Verkehrsunternehmen des allgemeinen ÖPNV: <https://dtby.intraplan.de/upload/file-transfer/download-check-list-vu>
 - für Eisenbahnverkehrsunternehmen: <https://dtby.intraplan.de/upload/file-transfer/download-check-list-evu>

Wichtig:

Der Nachweis dient zur **verbindlichen Festsetzung** der Leistung für das Deutschlandticket im Jahr 2023 und bedarf einer intensiveren Prüfung. Zur Überprüfung der Ausgleichsberechnung in den Ländern hat der Bund eine externe Wirtschaftsprüfungsgesellschaft beauftragt, die stichprobenartig die Verfahren nachprüft.

DTBY-Portal - AT-Anträge

Prozess der Antragstellung durch die Aufgabenträger

- **Verkehrsunternehmen*** stellen **je (Teil-)Netz** einen **Schlussantrag** für den Zeitraum Mai – Dezember 2023 an den jeweiligen Aufgabenträger.
- Für **alle (Teil-)Netze, die vom Deutschlandticket betroffen sind**, muss ein Schlussantrag erstellt werden.
- Die Aufgabenträger **prüfen** die (Teil-)Netz-Anträge und stellen ihren **gebündelten Antrag** (AT-Antrag) an die für sie zuständige Regierung:
 - Nach **Detailprüfung** des jeweiligen (Teil-)Netz-Antrags wird dessen Status des (Teil-)Netz-Antrags von „offen“ auf „bestätigt“ oder „abgelehnt“ gesetzt
 - **Für die Regierungen** sind nur **bestätigte (Teil-)Netz-Anträge sichtbar**.
 - Anschließend stellt der Aufgabenträger seinen **Schlussantrag** an die Regierung.
- Das **DTBY-Portal unterstützt** den Aufgabenträger bei der Antragstellung:

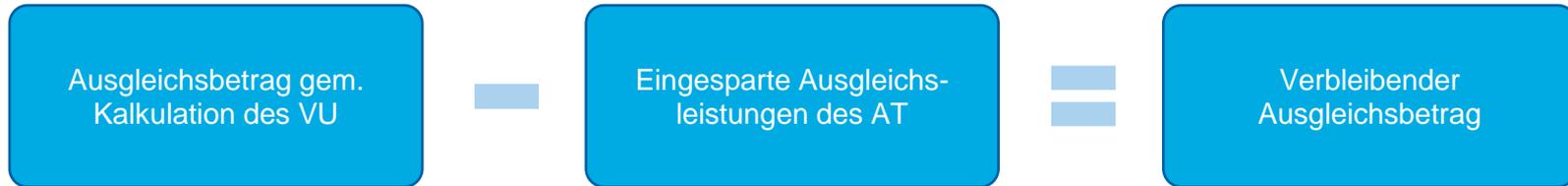


* Bei Brutto-Verträgen erstellt bedarfsweise der AT den (Teil-)Netzantrag

DTBY-Portal - AT-Anträge

Erläuterung zur Berechnung des Ausgleichsbetrags

- Die **Antragssumme der AT vermindert sich um eingesparte Ausgleichsleistungen des AT** (aus Verkehrsvertrag oder aus Allgemeiner Vorschrift oder sonstiger Vereinbarungen), die in den (Teil-)Netz-Anträgen bereits ausgewiesen sind.
- Die Antragssumme des AT-Antrags berechnet sich grundsätzlich mit folgender Formel:



DTBY-Portal - AT-Anträge

Prozess der Antragstellung der Aufgabenträger



DTBY-Portal - AT-Anträge

Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Die Anträge der Verkehrsunternehmen können im Bereich „(Teil-)Netz-Anträge“ eingesehen werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN'. The main content area is a light blue grid with two sections. The first section, 'Stammdatenverwaltung', contains three buttons: 'Organisationen', 'Benutzer', and 'Benutzeranträge'. The second section, 'Anträge und Bewilligungen', contains five buttons: '(Teil-)Netze', '(Teil-)Netz-Anträge' (highlighted with a red border), 'AT-Anträge', 'Zahlungen', and 'Konzessionierte Linien'.

DTBY-Portal - AT-Anträge

Prüfung der (Teil-)Netz-Anträge der Verkehrsunternehmen

- Die Anträge sind nach **Abrechnungsperioden** gruppiert. Daher ist zunächst die Abrechnungsperiode auszuwählen.
- Nach der **Auswahl des Jahres** gelangen Sie über den Button  zu den (Teil-)Netz-Anträgen der entsprechenden Abrechnungsperiode.



DTBY-Portal

90002 - Test-AT

Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE

[Zurück](#)

2023 [2024](#) [2025](#)

Zeige 1-3 von 3 Einträgen.

Abrechnungsperiode	Meldefrist VU	Anzahl Verkehrsunternehmen	Anzahl (Teil-)Netz-Anträge	Optionen
7 - Schlussantrag 2023	31.01.2025	3	6	
2 - Ausgleichsantrag und 2. Abschlagszahlung 2023		3	4	
1 - 1. Abschlagszahlung 2023		3	20	

[Zurück](#)

DTBY-Portal - AT-Anträge

Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Die Anträge der Verkehrsunternehmen können
 -  **angesehen, geprüft** und **bearbeitet** werden
 -  **bestätigt** werden, d.h. ein Antrag ist grundsätzlich zulässig, oder
 -  **abgelehnt** werden, d.h. ein Antrag ist grundsätzlich nicht zulässig oder wurde (z.B. unter anderem Teilnetz-Namen) doppelt eingereicht.

Zeige 1-6 von 6 Einträgen.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Summe Zahlungen 2023	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Differenzen Fahrgeldsurrogate	Erstellt von	Optionen
4721	5 - Testnetz	299 - TVU	Offen - Antrag in Prüfung	16.544,03 €	15.000,00 €	1.544,03 €	0,00 €	Danila Perevezentsev	  

- In der **Summenzeile** werden die Summen aller bestätigten, abgelehnten und offenen Anträge angezeigt.

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 7 - SCHLUSSANTRAG 2023

Suchen

(Teil-)Netz	Aufgabenträger	Organisation	Ersteller	Status
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

[Zurücksetzen](#) [Suche](#)

[Zurück](#) Hinweis: Für alle (Teil-)Netze, die vom Deutschlandticket betroffen sind, muss ein Schlussantrag erstellt werden. [Erstellen](#)

Zeige 1-6 von 6 Einträgen.

Id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Status	Ausgleichsbetrag (gesamt)	Summe Zahlungen 2023	verbleibender Zahlungsbetrag (netto)	Differenzen Fahrgeldsurrogate	Erstellt von	Optionen
4721	5 - Testnetz	299 - TVU	Akzeptiert	16.544,03 €	15.000,00 €	1.544,03 €	0,00 €	Danila Perevezentsev	👁
4651	3444 - Testnetz 3	299 - TVU	Akzeptiert		11.000,00 €	-11.000,00 €	0,00 €	Danila Perevezentsev	👁
4649	6 - Testnetz 2	299 - TVU	Akzeptiert	16.409,12 €	8.000,00 €	8.409,12 €	0,00 €	Danila Perevezentsev	👁
4594	927 - Testnetz DTV	298 - Testunternehmen 2	Akzeptiert	8.390,00 €	11.000,00 €	-2.610,00 €	0,00 €	Danila Perevezentsev	👁
4527	9 - Testnetz K	298 - Testunternehmen 2	Akzeptiert	33.450,00 €	25.000,00 €	8.450,00 €	-10.390,00 €	Danila Perevezentsev	👁
Alle:						4.793,15 €			
davon bestätigt:						4.793,15 €			
davon abgelehnt:									
davon offen:									

DTBY-Portal - AT-Anträge

Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Die hochgeladenen Dokumente können in der Detailansicht  eingesehen und heruntergeladen werden.
- Sollten Dokumente fehlerhaft sein, kann eine **Korrektur** über das DTBY-Portal angefordert werden.

Dateiaustausch						
Zeige 1-2 von 2 Einträgen.						
Dateiaustausch-ID	Version	Dateiaustausch-Typ	Titel	Dateiname	Kommentar	Optionen
6020	1	Kalkulationsschema		Kalkulationsschema_Testnetz_TS.xlsx		  
6022	2	Antrag		Antrag_4_Testnetz_TS.pdf		  

DTBY-Portal - AT-Anträge

Prozess der Antragstellung der Aufgabenträger



DTBY-Portal - AT-Anträge

Vorbereitung des AT-Antrags

- Die Anträge **der Aufgabenträger** an die Regierungen werden im Bereich „**AT-Anträge**“ gemanagt.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN'. The main content area is a light blue grid with two sections. The first section, 'Stammdatenverwaltung', contains three buttons: 'Organisationen', 'Benutzer', and 'Benutzeranträge'. The second section, 'Anträge und Bewilligungen', contains five buttons: '(Teil-)Netze', '(Teil-)Netz-Anträge', 'AT-Anträge' (highlighted with a red border), 'Zahlungen', and 'Konzessionierte Linien'.

DTBY-Portal - AT-Anträge

Vorbereitung des AT-Antrags

- Der Schlussantrag 2023 ist unter der Abrechnungsperiode „7 – Schlussantrag 2023“ zu finden:



DTBY-Portal

90002 - Test-AT

Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE

[Zurück](#)

Zeige 1-8 von 8 Einträgen.

Abrechnungsperiode	Meldefrist AT	Anzahl Unternehmen	Anzahl AT-Anträge	Optionen
8 - 1. Abschlagszahlung 2025	19.02.2025	1	1	
7 - Schlussantrag 2023	31.03.2025	0	0	
6 - 3. Abschlagszahlung 2024	04.10.2024	1	1	
5 - Ausgleichsantrag 2024	04.10.2024	1	1	
4 - 2. Abschlagszahlung 2024		1	1	
3 - 1. Abschlagszahlung 2024		1	2	
2 - Ausgleichsantrag und 2. Abschlagszahlung 2023		1	4	
1 - 1. Abschlagszahlung 2023		0	0	

DTBY-Portal - AT-Anträge

Vorbereitung des Antrags des Aufgabenträgers

- Mit dem Button „Antrag vorbereiten“ oben rechts können neue Anträge **vorbereitet** werden.



DTBY-Portal ▾

90002 - Test-AT ▾

Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#)

[Stammdaten ▾](#)

[Grunddaten](#)

[Anträge und Bewilligungen ▾](#)

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 7

[Zurück](#)

Hinweis: Es darf nur einen Schlussantrag pro Aufgabenträger geben.

Antrag vorbereiten

AT-Antrag ID	Aufgabenträger	Summe Ausgleichsbetrag	Ausgleichsfähige Minderungen	Summe gewährte Zahlungen	verbleibender Betrag	Anzahl (Teil-)Netz- Anträge	(Teil-)Netz- Anträge	Kommentar	Status	Kommentar Freigabe	Optionen
Keine Ergebnisse gefunden											
Alle:											
davon bestätigt:											
davon abgelehnt:											
davon offen:											

DTBY-Portal - AT-Anträge

Vorbereitung des Antrags des Aufgabenträgers

- Durch das Anklicken auf „**Herunterladen**“ wird die Vorlage des Antrags generiert und heruntergeladen.
- Die heruntergeladenen Vorlagen sind bereits mit den Beträgen aus den (Teil-)Netz-Anträgen ausgefüllt. **Die Beträge müssen jedoch vom AT überprüft werden.**
- Hinweis: Pro Aufgabenträger kann nur ein Schlussantrag gestellt werden.

Antrag vorbereiten ×

(Teil-)Netz-Anträge

4527 - Testnetz K - 8.450,00 € ×	4594 - Testnetz DTV - -2.610,00 € ×	×
4649 - Testnetz Z - 8.409,12 € ×	4651 - Testnetz 3 - -11.000,00 € ×	
4721 - Testnetz - 1.544,03 € ×		

Abbrechen **Herunterladen**

DTBY-Portal - AT-Anträge

Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Wenn in einem (Teil-)Netz-Antrag
 - die gemeldeten **Ist-Erlöse höher sind als die Soll-Erlöse** und
 - **D-Ticket-Einnahmen** gemeldet wurden,werden die überschießenden D-Ticket-Einnahmen auf (Teil-)Netze des Verkehrsunternehmens mit tariflichen Mindereinnahmen **umverteilt**.
- In dem Fall wird durch das Klicken auf „**Herunterladen**“ automatisch ein **Umverteilungsschema** (Anhang Umverteilung) generiert und heruntergeladen.

Antrag vorbereiten ×

(Teil-)Netz-Anträge

4527 - Testnetz K - 8.450,00 € ×	4594 - Testnetz DTV - -2.610,00 € ×	×
4649 - Testnetz 2 - 8.409,12 € ×	4651 - Testnetz 3 - -11.000,00 € ×	
4721 - Testnetz - 1.544,03 € ×		

Abbrechen **Herunterladen**

Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Die (Teil-)Netze mit **überschießenden D-Ticket-Einnahmen** sind im **oberen Bereich** und die (Teil-)Netze mit **tariflichen Mindereinnahmen** im **unteren Bereich** des **Umverteilungsschemas** (Anhang Umverteilung) aufgeführt.

Verkehrsunternehmen:		Testunternehmen										
(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen												
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag überschießende DT-Einnahmen	Abgabe im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3			
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	
3482	Testnetz 4 DTV	49 480,00 €			- €			- €			- €	49 480,00 €
3444	Testnetz 3	27 844,09 €			- €			- €			- €	27 844,09 €
(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit tariflichen Mindereinnahmen												
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag tarifliche Mindereinnahmen	Empfang im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3			
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	
5	Testnetz	56 544,03 €			- €			- €			- €	56 544,03 €
6	Testnetz 2	34 363,12 €			- €			- €			- €	34 363,12 €

DTBY-Portal - AT-Anträge

Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Die (Teil-)Netze zur Verteilung der überschießenden D-Ticket-Einnahmen können über ein **Drop-Down Menü** ausgewählt werden und der **abzugebende Betrag** eingetragen werden.
Bitte **stimmen Sie die abzugebenden Beträge mit dem entsprechenden Verkehrsunternehmen ab**.
- Einnahmen eines (Teil-)Netz können auf **drei unterschiedliche (Teil-)Netze** verteilt werden

		Verkehrsunternehmen:		Testunternehmen											
(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen															
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag überschießende DT-Einnahmen	Abgabe im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz			
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3						
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag				
3482	Testnetz 4 DTV	49 480.00 €			- €			- €			- €	49 480.00 €			
3444	Testnetz 3	27 844.09 €			- €			- €			- €	27 844.09 €			
			5												
			6												
(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit tariflichen Mindereinnahmen															
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag tarifliche Mindereinnahmen	Empfang im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz			
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3						
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender				
5	Testnetz	56 544.03 €			- €			- €			- €	56 544.03 €			
6	Testnetz 2	34 363.12 €			- €			- €			- €	34 363.12 €			

- Der **verbleibende aufzuteilende Betrag** je (Teil-)Netz wird in der **letzten Spalte** angezeigt.
- Bei inkonsistenten Angaben wird eine **Fehlermeldung** angezeigt. Am Ende der Bearbeitung sollte die Fehlermeldung verschwunden sein.

Verkehrsunternehmen:		Testunternehmen										
(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen												
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag überschießende DT-Einnahmen	Abgabe im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3			
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	
3482	Testnetz 4 DTV	49 480.00 €	6	Testnetz 2	34 363.12 €			- €			- €	15 116.88 €
3444	Testnetz 3	27 844.09 €			- €			- €			- €	27 844.09 €
Achtung: Summe der abzugebenden Beträge stimmt nicht mit der Summe der zu empfangenen Beträge überein. Bitte Angaben prüfen.												
(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit tariflichen Mindereinnahmen												
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag tarifliche Mindereinnahmen	Empfang im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3			
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	
5	Testnetz	56 544.03 €			- €			- €			- €	56 544.03 €
6	Testnetz 2	34 363.12 €			- €			- €			- €	34 363.12 €

Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Zur Kontrolle sind die entsprechenden Werte auch in der Tabelle der **tariflichen Mindereinnahmen** einzutragen.
 - Kontrollhinweis:** Eine Zeile in der oberen Tabelle entspricht einer Spalte in der unteren Tabelle.

Verkehrsunternehmen:		Testunternehmen										
(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen												
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag überschießende DT-Einnahmen	Abgabe im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3			
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	
3482	Testnetz 4 DTV	49 480.00 €	6	Testnetz 2	34 363.12 €	5	Testnetz	15 116.88 €			- €	- €
3444	Testnetz 3	27 844.09 €	5	Testnetz	27 844.09 €			- €			- €	- €
(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit tariflichen Mindereinnahmen												
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag tarifliche Mindereinnahmen	Empfang im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3			
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	
5	Testnetz	56 544.03 €	3482	Testnetz 4 DTV	15 116.88 €	3444	Testnetz 3	27 844.09 €			- €	13 583.06 €
6	Testnetz 2	34 363.12 €	3482	Testnetz 4 DTV	34 363.12 €			- €			- €	- €

- Sollten für **mehrere Verkehrsunternehmen** Einnahmen umverteilt werden, werden **mehrere Tabellenblätter** im Umverteilungsschema zur Verfügung gestellt.

Verkehrsunternehmen:		Testunternehmen										
(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen												
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag überschießende DT-Einnahmen	Abgabe im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3			
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	Teilnetz-Nr	Teilnetz	abzugebender Betrag	
3482	Testnetz 4 DTV	49 480.00 €	6	Testnetz 2	34 363.12 €	5	Testnetz	15 116.88 €			- €	- €
3444	Testnetz 3	27 844.09 €	5	Testnetz	27 844.09 €			- €			- €	- €
(Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit tariflichen Mindereinnahmen												
Teilnetz-Nr	Teilnetz	Betrag tarifliche Mindereinnahmen	Empfang im Rahmen einer Umverteilung:									Verbleibender Betrag pro Teilnetz
			Umverteilung 1			Umverteilung 2			Umverteilung 3			
			Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	Teilnetz-Nr	Teilnetz	zu empfangender	
5	Testnetz	56 544.03 €	3482	Testnetz 4 DTV	15 116.88 €	3444	Testnetz 3	27 844.09 €			- €	13 583.06 €
6	Testnetz 2	34 363.12 €	3482	Testnetz 4 DTV	34 363.12 €			- €			- €	- €

DTBY-Portal - AT-Anträge

Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Nach Speichern des Anhangs Umverteilung kann dieser im **Dateiupload** (Dokument hochladen) in der **Detailansicht**  des AT-Antrags hochgeladen werden.

DTBY-PORTAL: DOKUMENT HOCHLADEN

Dokument *
Durchsuchen... Keine Datei ausgewählt.

Dateityp *
Bitte auswählen
Bitte auswählen
Sonstiges Nachweisdokument
Anhang Umverteilung

Kommentar

Abbrechen **Hochladen**

DTBY-Portal - AT-Anträge

Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Nach Upload des Anhangs Umverteilung können die betroffenen **Verkehrsunternehmen** mit Klick auf  „**Umverteilung starten**“ **informiert werden**. Die Verkehrsunternehmen können dann im DTBY-Portal eine einfache Ergänzung zum bereits eingereichten Schlussantrag hochladen, in der die jeweilige Umverteilung berücksichtigt wird (siehe folgende Folie).
- Mit Klick auf  wird das Antragsdokument erstellt und der AT-Antrag kann vorbereitet werden. Hinweis: Der AT-Antrag kann erst eingereicht werden, **nachdem alle betroffenen VU die Ergänzungen zum Schlussantrag** hochgeladen haben.



DTBY-Portal ▾

90002 - Test-AT ▾

Logout (Robert Havemann)

Startseite Stammdaten ▾ Grunddaten Anträge und Bewilligungen ▾

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 7

Zurück

Hinweis: Es darf nur einen Schlussantrag pro Aufgabenträger geben.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

AT-Antrag ID	Aufgabenträger	Summe Ausgleichsbetrag	Ausgleichsfähige Minderungen	Summe gewährte Zahlungen	verbleibender Betrag	Anzahl (Teil-)Netz-Anträge	(Teil-)Netz-Anträge	Kommentar	Status	Kommentar Freigabe	Optionen
1251	90002 - Test-AT	0,00 €	0 €	0 €	0 €	7	4527, 4594, 4721, 5036, 5039, 5040, 5067		In Bearbeitung		

DTBY-Portal - AT-Anträge

Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Nach Anstoßen der Umverteilung durch den Aufgabenträger wird den betroffenen Verkehrsunternehmen ein **neues Kalkulationsschema** und ein **neues Antragsdokument bereitgestellt**.
- Nach Hochladen des Kalkulationsschemas und des Antragsdokuments kann das Verkehrsunternehmen den **Schlussantrag erneut einreichen**. Der **Aufgabenträger wird automatisch per E-Mail benachrichtigt**.

Eingabe Unternehmensangaben:				
Verkehrsunternehmen:	Testunternehmen	wird durch DTBY-Portal vorgefüllt		
Teilnetz/Abrechnungsteilnetz:	Testnetz 3	Kommentar zum Ticket/Abrechnungsteilnetz		
Aufgabenträger:	Test AT	Testkommentar		
Regelungsdatum:	Regelung nicht spezifiziert			
Mehrwertsteuersatz der Ausgleichsbilanzungs Software:				
SOSt 01 Satz 2023:				
SOSt 01 Satz 2019:				
SOSt 01 Satz 2018:				
Weitere Informationen finden Sie im Leitfaden zur Abschreibung des Deutschlandtickets in Bayern: https://www.lanestarif.de/infocenter/infocenter/abschreibung				
Abschreibung der Erlöswirkungen der D-Ticketeinführung im Jahr 2023				
	Soll - Erlöse: Auf den Zeitraum Mai - Dezember 2023 (betroffene Erlöse Mai - Dezember 2019)	Ist Erlöse Mai bis Dezember 2023 (netto)	Darüber Erlöse Deutschlandticket bis Dezember 2023 (netto)	Differenz Ist - Soll Erlöse (netto)
Standard Ticket	57 091,56 €	84 835,83 €	29.900,00 €	27 844,09 €
DeutschlandTicket	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Zuschussnehmer	57 091,56 €	84 835,83 €	29.900,00 €	27 844,09 €
Differenz aus Umverteilung D-Ticket		-27 844,09 €	-27 844,09 €	-27 844,09 €
Zuschussnehmer nach Umverteilung		57 091,56 €	0,00 €	0,00 €
Ausgleichsbetrag resultierend aus Differenz Soll - Ist Erlöse			27 844,09 €	27 844,09 €
Ausgleichsbetrag			0,00 €	0,00 €
Verkehrsunternehmenspauschale			0,00 €	0,00 €

Textbaustein für abgebende Verkehrsunternehmen

Antrag auf Gewährung einer Leistung im Zusammenhang mit der Einführung des Deutschlandtickets im bayerischen ÖPNV der Verkehrsunternehmen¹ gegenüber dem Aufgabenträger

Ergänzung zum endgültigen Nachweis für den Zeitraum 1. Mai bis 31. Dezember 2023, eingereicht am 03.03.2025 für das (Teil-)Netz bzw. den Linienverkehr Testnetz 3

(Hinweis: Die Textbausteine dienen lediglich als Hilfestellung. Die konkrete Form der Antragstellung ist mit der zuständigen Genehmigungsbehörde abzustimmen.)

Antrag für den Zeitraum 1. Mai bis 31. Dezember 2023

1. Vertretungsberechtigter des Verkehrsunternehmens (= Antragsteller)

Verkehrsunternehmen / Aufgabenträger: Testunternehmen		
Strasse und Hausnummer: Dorfstraße 1	Postleitzahl: 90000	Ort: Musterstadt
Vertretungsberechtigter des Verkehrsunternehmens: Vertretungsberechtigter		
Nachname: Telefonnummer	Ort: Telefax	
E-Mail-Adresse		

2. Unternehmensinterne Umverteilung von überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen

Für das o.g. (Teil-)Netz bzw. den o.g. Linienverkehr wurde in Abstimmung mit dem zuständigen Aufgabenträger im Nachgang zum endgültigen Nachweis vom 03.03.2025 eine unternehmensinterne Umverteilung von überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen vorgenommen. Der Ausgleichsbetrag für das Jahr 2023 (Mai bis Dezember) bleibt unverändert bestehen. Abzüglich bereits erhaltener Zahlungen verbleibt weiterhin ein Auszahlungsbetrag in Höhe von 11.000,00 Euro* (Nettobetrag ohne Umsatzsteuer).

Gemäß beigefügtem Kalkulationsschema wurden überschießende Deutschlandticket-Einnahmen in Höhe von insgesamt 27.844,09 Euro* (Nettobetrag ohne Umsatzsteuer) unternehmensintern umverteilt. In diesem (Teil-)Netz verbleiben noch die Soll-einnahmen übersteigende Einnahmen aus dem Deutschlandticket in Höhe von 0,00 Euro* (Nettobetrag ohne Umsatzsteuer).

¹ Dieses Formular kann auch von ersonverantwortlichen Aufgabenträgern genutzt werden.

DTBY-Portal - AT-Anträge

Prozess der Antragstellung der Aufgabenträger



DTBY-Portal - AT-Anträge

Vorbereitung des Antrags des Aufgabenträgers

- Durch Anklicken des „Hochladen“-Buttons  können ausgefüllte AT-Anträge hochgeladen werden.



DTBY-Portal

90002 - Test-AT

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 7

[Zurück](#)

Hinweis: Es darf nur einen Schlussantrag pro Aufgabenträger geben.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

AT-Antrag ID	Aufgabenträger	Summe Ausgleichsbetrag	Ausgleichsfähige Minderungen	Summe gewährte Zahlungen	verbleibender Betrag	Anzahl (Teil-)Netz- Anträge	(Teil-)Netz- Anträge	Kommentar	Status	Kommentar Freigabe	Optionen
1196	90002 - Test- AT	0,00 €	0 €	0 €	0 €	5	4527, 4594, 4649, 4651, 4721		In Bearbeitung		   
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:											

Hinweis: Falls es im Aufgabenträgergebiet [mind. ein Teil\(-Netz\)](#) mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen gibt, sollen diese im Rahmen des Schlussantrags 2023 unternehmensintern in Ihrem Zuständigkeitsgebiet umverteilt werden. Hierzu wird an dieser Stelle ein Umverteilungsschema bereitgestellt. Das Antragsformular kann dann erst nach dem Umverteilungsprozess generiert und eingereicht werden (siehe Folien 17-25).

DTBY-Portal - AT-Anträge

Hochladen des Antrags des Aufgabenträgers

- Beim Hochladen des Antrags wird geprüft, ob **alle Anträge für die zugeordneten (Teil-) Netze** bearbeitet (bestätigt oder abgelehnt) wurden und es werden die **im Antrag ausgefüllten Beträge zur Kontrolle im Dialogfeld** abgefragt.
- Verknüpfte Anträge der VU werden für die weitere Bearbeitung **gesperrt**, sodass diese nicht mehr verändert werden können.

Antrag (unterschieden) (.pdf) *

Durchsuchen... Keine Datei ausgewählt.

Zeile 1: Beantragte Ausgleichleistung *

Zeile 2: Ausgleichsfähige Minderungen

Zeile 8: Summe gewährte Zahlungen

Zeile 11: Verbleibender Zahlungsbetrag

Kommentar

Abbrechen

Hochladen

DTBY-Portal - AT-Anträge

Hochladen des Antrags des Aufgabenträgers

- Durch Anklicken des „**Einreichen**“-Buttons ✓ können ausgefüllte AT-Anträge **eingereicht** werden. Eine Bearbeitung ist dann nicht mehr möglich.
- Nach dem Einreichen des Antrags durch den AT wird der Status des AT-Antrags auf „**offen**“ gesetzt.



DTBY-Portal

90002 - Test-AT

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 7

[Zurück](#)

Hinweis: Es darf nur einen Schlussantrag pro Aufgabenträger geben.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

AT-Antrag ID	Aufgabenträger	Summe Ausgleichsbetrag	Ausgleichsfähige Minderungen	Summe gewährte Zahlungen	verbleibender Betrag	Anzahl (Teil-)Netz-Anträge	(Teil-)Netz-Anträge	Kommentar	Status	Kommentar Freigabe	Optionen
1196	90002 - Test-AT	74.793,15 €	-10.390,00 €	70.000,00 €	-5.596,85 €	5	4527, 4594, 4649, 4651, 4721		In Bearbeitung		     
Alle:		74.793,15 €			-5.596,85 €						
davon bestätigt:											
davon abgelehnt:											
davon offen:											

DTBY-Portal - AT-Anträge

Hochladen des Antrags des Aufgabenträgers

- Durch Anklicken des „**Ansehen**“- Buttons können die Antragsdaten **eingesehen** werden.
- Im oberen Bereich werden **die wichtigsten Informationen zum AT-Antrag** angezeigt. Im unteren Bereich die **Datei-Historie**.
- Über diese Ansicht kann die **Kommunikation** zu diesem Antrag **mit den Regierungen** erfolgen (Feedback-Bereich).
- Die Regierungen erhalten die Möglichkeit, den **Antrag zur weiteren Bearbeitung** zu öffnen.

The screenshot displays the DTBY-Portal interface. At the top, there is a navigation bar with 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A dropdown menu shows '9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert'. Below the navigation, the application details are shown in a table format:

AT-Antrags-ID	190
Dateiname	2023-05-04-Deutschlandticket_in_Bayern_Informationen_Regierungen.pdf
ATS-Verzeichnis	
Status	Offen
Kommentar Freigabe	
Differenz Erlöse	7.975,00 €
Vertriebsumstellungspauschale	0,00 €
Kontrollpauschale	0,00 €
Einsparung Vertriebsprovision	0,00 €
Differenz Fahrgeldsurrat AV	0,00 €
Differenz Fahrgeldsurrat VV	0,00 €
Differenz Fahrgeldsurrat Sonstige	0,00 €
Zahlungen	0,00 €
Betrag	7.975,00 €
Beschied Dateiname	
Organisation	9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert
Hochgeladen am	30.08.2023 16:48:43
Erstellt von	Danila Perevezentsev

Below the table, there is a 'Feedback' section with a 'Sichtbar für' dropdown menu set to 'Regierung' and a 'Nachricht' text area. An 'Absenden' button is located at the bottom right of this section.

Below the feedback section, there is a 'Datei-Historie' section with a table showing the file upload history:

Dateiname	Version	Erstellt am	Erstellt von	Optionen
2023-05-04-Deutschlandticket_in_Bayern_Informationen_Regierungen.pdf	1	30.08.2023, 16:54:53	Danila Perevezentsev	

At the bottom of the screenshot, there is a 'Zurück' button.

DTBY-Portal - AT-Anträge

Hochladen der Bescheide

- **Bescheide für Verkehrsunternehmen** können in der Detailansicht des jeweiligen Schlussantrags des Verkehrsunternehmens hochgeladen werden.

Zurück Datei hochladen

Id	765
(Teil-)Netz	6 - Testnetz 2
Aufgabenträger	90002 - Test-AT
Organisation	299 - Testunternehmen
Erstellt am	28.07.2023 08:52:33
Erstellt von	Danila Perevezentsev
Akzeptiert von	Danila Perevezentsev
Verzicht auf Billigkeitsleistung?	Nein
Test	Nein

- Nach dem Upload wird das **Verkehrsunternehmen** über den Upload des Bescheids **informiert**.