



**LANDESTARIF
BAYERN**

Ein Projekt bei der BEG

DTBY-Portal zum Deutschlandticket in Bayern

Informationen für Aufgabenträger zum Schlussantrag 2023

Stand 03.03.2025

DTBY-Portal – Schlussantrag 2023

Allgemeine Informationen

- Der Schlussantrag dient der **finalen Abrechnung des Jahres 2023** und erfordert daher erweiterte Nachweise. Auf Grundlage des Schlussantrages wird der finale Ausgleich festgesetzt und die Unternehmen erhalten entsprechende Schlusszahlungen bzw. kann es zu Rückforderungen im Fall einer Überzahlung kommen.
- **Einreichungsfristen:**
 - für Eisenbahnverkehrsunternehmen: 31.12.2024
 - für Unternehmen des allgemeinen ÖPNV: 31.01.2025
 - **für Aufgabenträger: 31.03.2025**
- Pro Aufgabenträger kann grundsätzlich nur ein Schlussantrag gestellt werden.
- **Fristverlängerungen** für die Schlussanträge der Aufgabenträger sind aufgrund der aktuellen zeitlichen Vorgaben des Nachweises auf Bundesebene nicht vorgesehen.

DTBY-Portal – Schlussantrag 2023

Allgemeine Informationen

- Nähere Informationen zum Schlussantrag, den erforderlichen Nachweisen sowie häufig gestellte Fragen und Antworten finden Sie:
 - im **Hinweisblatt für Aufgabenträger und Regierungen zur Prüfung des Schlussantrags / Nachweises des Deutschlandtickets für 2023**,
 - in der **bundesweiten Handreichung zu den Musterrichtlinien zum Ausgleich für das Deutschlandticket für das Jahr 2023** vom 09.12.2024 unter: <https://dtby.intraplan.de/site/download-handreichung-2023>
 - und im **Leitfaden zur Abrechnung des Deutschlandtickets in Bayern** unter: <https://dtby.intraplan.de/site/download-leitfaden-abrechnung-dtby>
 - die **FAQ des StMB zum Deutschlandticket** finden Sie unter: [FAQ: Antworten auf die häufigsten Fragen zum Deutschlandticket - Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr](#)
- Eine **Auflistung der erforderlichen Nachweise** finden Sie unter:
 - für Verkehrsunternehmen des allgemeinen ÖPNV: <https://dtby.intraplan.de/upload/file-transfer/download-check-list-vu>
 - für Eisenbahnverkehrsunternehmen: <https://dtby.intraplan.de/upload/file-transfer/download-check-list-evu>

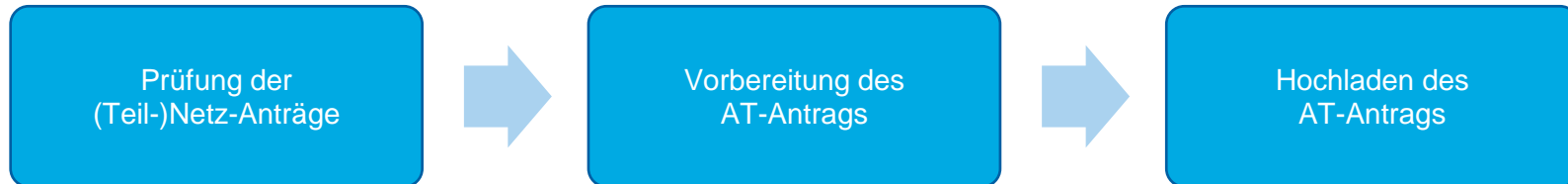
Wichtig:

Der Nachweis dient zur **verbindlichen Festsetzung** der Leistung für das Deutschlandticket im Jahr 2023 und bedarf einer intensiveren Prüfung. Zur Überprüfung der Ausgleichsberechnung in den Ländern hat der Bund eine externe Wirtschaftsprüfungsgesellschaft beauftragt, die stichprobenartig die Verfahren nachprüft.

DTBY-Portal - AT-Anträge

Prozess der Antragstellung durch die Aufgabenträger

- **Verkehrsunternehmen*** stellen **je (Teil-)Netz** einen **Schlussantrag** für den Zeitraum Mai – Dezember 2023 an den jeweiligen Aufgabenträger.
- Für **alle (Teil-)Netze, die vom Deutschlandticket betroffen sind**, muss ein Schlussantrag erstellt werden.
- Die Aufgabenträger **prüfen** die (Teil-)Netz-Anträge und stellen ihren **gebündelten Antrag** (AT-Antrag) an die für sie zuständige Regierung:
 - Nach **Detailprüfung** des jeweiligen (Teil-)Netz-Antrags wird dessen Status des (Teil-)Netz-Antrags von „offen“ auf „bestätigt“ oder „abgelehnt“ gesetzt
 - **Für die Regierungen** sind nur **bestätigte (Teil-)Netz-Anträge sichtbar**.
 - Anschließend stellt der Aufgabenträger seinen **Schlussantrag** an die Regierung.
- Das **DTBY-Portal unterstützt** den Aufgabenträger bei der Antragstellung:

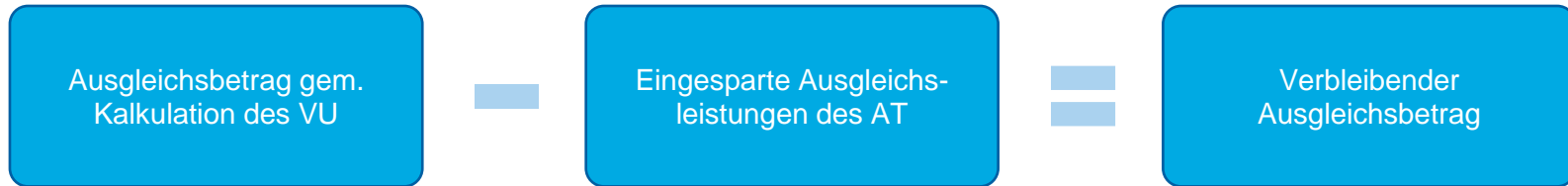


* Bei Brutto-Verträgen erstellt bedarfsweise der AT den (Teil-)Netzantrag

DTBY-Portal - AT-Anträge

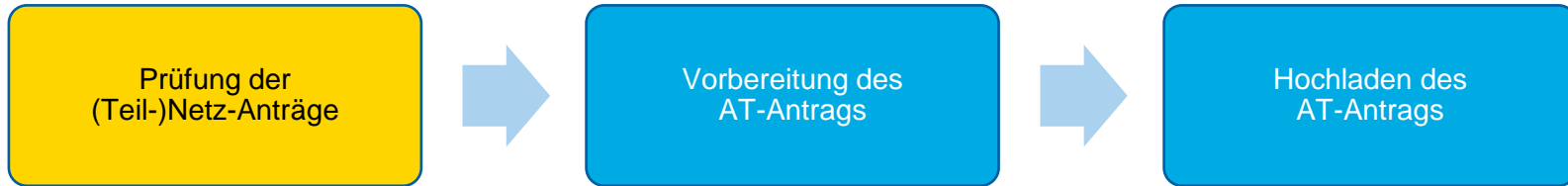
Erläuterung zur Berechnung des Ausgleichsbetrags

- Die **Antragssumme der AT vermindert sich um eingesparte Ausgleichsleistungen des AT** (aus Verkehrsvertrag oder aus Allgemeiner Vorschrift oder sonstiger Vereinbarungen), die in den (Teil-)Netz-Anträgen bereits ausgewiesen sind.
- Die Antragssumme des AT-Antrags berechnet sich grundsätzlich mit folgender Formel:



DTBY-Portal - AT-Anträge

Prozess der Antragstellung der Aufgabenträger



DTBY-Portal - AT-Anträge


Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Die Anträge der Verkehrsunternehmen können im Bereich „(Teil-)Netz-Anträge“ eingesehen werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN'. The main content area is a light blue grid with two sections. The first section, 'Stammdatenverwaltung', contains three buttons: 'Organisationen', 'Benutzer', and 'Benutzeranträge'. The second section, 'Anträge und Bewilligungen', contains five buttons: '(Teil-)Netze', '(Teil-)Netz-Anträge' (highlighted with a red border), 'AT-Anträge', 'Zahlungen', and 'Konzessionierte Linien'.

DTBY-Portal - AT-Anträge

Prüfung der (Teil-)Netz-Anträge der Verkehrsunternehmen

- Die Anträge sind nach **Abrechnungsperioden** gruppiert. Daher ist zunächst die Abrechnungsperiode auszuwählen.
- Nach der **Auswahl des Jahres** gelangen Sie über den Button  zu den (Teil-)Netz-Anträgen der entsprechenden Abrechnungsperiode.



DTBY-Portal

90002 - Test-AT

Logout (Robert Havemann)




[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE

[Zurück](#)

2023 [2024](#) [2025](#)




Zeige 1-3 von 3 Einträgen.

| Abrechnungsperiode | Meldefrist VU | Anzahl Verkehrsunternehmen | Anzahl (Teil-)Netz-Anträge | Optionen |
|---|---------------|----------------------------|----------------------------|---|
| 7 - Schlussantrag 2023 | 31.01.2025 | 3 | 6 |  |
| 2 - Ausgleichsantrag und 2. Abschlagszahlung 2023 | | 3 | 4 |  |
| 1 - 1. Abschlagszahlung 2023 | | 3 | 20 |  |


[Zurück](#)

DTBY-Portal - AT-Anträge

Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Die Anträge der Verkehrsunternehmen können
 -  **angesehen, geprüft** und **bearbeitet** werden
 -  **bestätigt** werden, d.h. ein Antrag ist grundsätzlich zulässig, oder
 -  **abgelehnt** werden, d.h. ein Antrag ist grundsätzlich nicht zulässig oder wurde (z.B. unter anderem Teilnetz-Namen) doppelt eingereicht.

Zeige 1-6 von 6 Einträgen.

| Id ▲ | (Teil-)Netz | Organisation | Status | Ausgleichsbetrag (gesamt) | Summe Zahlungen 2023 | verbleibender Zahlungsbetrag (netto) | Differenzen Fahrgeldsurrogate | Erstellt von | Optionen |
|------|--------------|--------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------|---|
| 4721 | 5 - Testnetz | 299 - TVU | Offen - Antrag in Prüfung | 16.544,03 € | 15.000,00 € | 1.544,03 € | 0,00 € | Danila Perevezentsev |    |

- In der **Summenzeile** werden die Summen aller bestätigten, abgelehnten und offenen Anträge angezeigt.

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 7 - SCHLUSSANTRAG 2023

Suchen

(Teil-)Netz Aufgabenträger Organisation Ersteller Status

Zurücksetzen Suche


[Zurück](#) Hinweis: Für alle (Teil-)Netze, die vom Deutschlandticket betroffen sind, muss ein Schlussantrag erstellt werden. [Erstellen](#)


Zeige 1-6 von 6 Einträgen.

| Id ▲ | (Teil-)Netz | Organisation | Status | Ausgleichsbetrag (gesamt) | Summe Zahlungen 2023 | verbleibender Zahlungsbetrag (netto) | Differenzen Fahrgeldsurrogate | Erstellt von | Optionen |
|------------------|--------------------|-------------------------|------------|---------------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------|----------|
| 4721 | 5 - Testnetz | 299 - TVU | Akzeptiert | 16.544,03 € | 15.000,00 € | 1.544,03 € | 0,00 € | Danila Perevezentsev | 👁 |
| 4651 | 3444 - Testnetz 3 | 299 - TVU | Akzeptiert | | 11.000,00 € | -11.000,00 € | 0,00 € | Danila Perevezentsev | 👁 |
| 4649 | 6 - Testnetz 2 | 299 - TVU | Akzeptiert | 16.409,12 € | 8.000,00 € | 8.409,12 € | 0,00 € | Danila Perevezentsev | 👁 |
| 4594 | 927 - Testnetz DTV | 298 - Testunternehmen 2 | Akzeptiert | 8.390,00 € | 11.000,00 € | -2.610,00 € | 0,00 € | Danila Perevezentsev | 👁 |
| 4527 | 9 - Testnetz K | 298 - Testunternehmen 2 | Akzeptiert | 33.450,00 € | 25.000,00 € | 8.450,00 € | -10.390,00 € | Danila Perevezentsev | 👁 |
| Alle: | | | | | | 4.793,15 € | | | |
| davon bestätigt: | | | | | | 4.793,15 € | | | |
| davon abgelehnt: | | | | | | | | | |
| davon offen: | | | | | | | | | |

DTBY-Portal - AT-Anträge

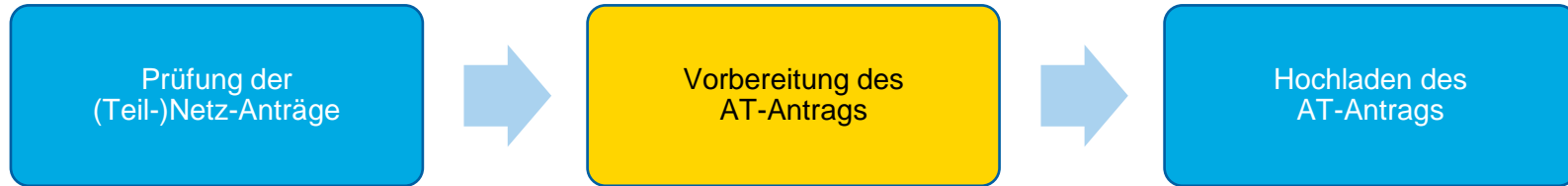
Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Die hochgeladenen Dokumente können in der Detailansicht  eingesehen und heruntergeladen werden.
- Sollten Dokumente fehlerhaft sein, kann eine **Korrektur** über das DTBY-Portal angefordert werden.

| Dateiaustausch | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|-------|-------------------------------------|-----------|---|
| Zeige 1-2 von 2 Einträgen. | | | | | | |
| Dateiaustausch-ID | Version | Dateiaustausch-Typ | Titel | Dateiname | Kommentar | Optionen |
| 6020 | 1 | Kalkulationsschema | | Kalkulationsschema_Testnetz_TS.xlsx | |    |
| 6022 | 2 | Antrag | | Antrag_4_Testnetz_TS.pdf | |    |

DTBY-Portal - AT-Anträge

Prozess der Antragstellung der Aufgabenträger



DTBY-Portal - AT-Anträge

Vorbereitung des AT-Antrags

- Die Anträge **der Aufgabenträger** an die Regierungen werden im Bereich „**AT-Anträge**“ gemanagt.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert'. Further right is a 'Logout (Danila Perevezentsev)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN'. The main content area is a light blue grid with two sections. The first section, 'Stammdatenverwaltung', contains three buttons: 'Organisationen', 'Benutzer', and 'Benutzeranträge'. The second section, 'Anträge und Bewilligungen', contains five buttons: '(Teil-)Netze', '(Teil-)Netz-Anträge', 'AT-Anträge' (highlighted with a red border), 'Zahlungen', and 'Konzessionierte Linien'.

DTBY-Portal - AT-Anträge

Vorbereitung des AT-Antrags

- Der Schlussantrag 2023 ist unter der Abrechnungsperiode „7 – Schlussantrag 2023“ zu finden:



DTBY-Portal

90002 - Test-AT

Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE

[Zurück](#)

Zeige 1-8 von 8 Einträgen.

| Abrechnungsperiode | Meldefrist AT | Anzahl Unternehmen | Anzahl AT-Anträge | Optionen |
|---|---------------|--------------------|-------------------|----------|
| 8 - 1. Abschlagszahlung 2025 | 19.02.2025 | 1 | 1 | |
| 7 - Schlussantrag 2023 | 31.03.2025 | 0 | 0 | |
| 6 - 3. Abschlagszahlung 2024 | 04.10.2024 | 1 | 1 | |
| 5 - Ausgleichsantrag 2024 | 04.10.2024 | 1 | 1 | |
| 4 - 2. Abschlagszahlung 2024 | | 1 | 1 | |
| 3 - 1. Abschlagszahlung 2024 | | 1 | 2 | |
| 2 - Ausgleichsantrag und 2. Abschlagszahlung 2023 | | 1 | 4 | |
| 1 - 1. Abschlagszahlung 2023 | | 0 | 0 | |

DTBY-Portal - AT-Anträge

Vorbereitung des Antrags des Aufgabenträgers

- Mit dem Button „Antrag vorbereiten“ oben rechts können neue Anträge **vorbereitet** werden.



DTBY-Portal ▾

90002 - Test-AT ▾

Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#)

[Stammdaten ▾](#)

[Grunddaten](#)

[Anträge und Bewilligungen ▾](#)

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 7

[Zurück](#)

Hinweis: Es darf nur einen Schlussantrag pro Aufgabenträger geben.

Antrag vorbereiten

| AT-Antrag ID | Aufgabenträger | Summe Ausgleichsbetrag | Ausgleichsfähige Minderungen | Summe gewährte Zahlungen | verbleibender Betrag | Anzahl (Teil-)Netz- Anträge | (Teil-)Netz- Anträge | Kommentar | Status | Kommentar Freigabe | Optionen |
|---------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------|--------|-----------------------|----------|
| Keine Ergebnisse gefunden | | | | | | | | | | | |
| Alle: | | | | | | | | | | | |
| davon bestätigt: | | | | | | | | | | | |
| davon abgelehnt: | | | | | | | | | | | |
| davon offen: | | | | | | | | | | | |

DTBY-Portal - AT-Anträge

Vorbereitung des Antrags des Aufgabenträgers

- Durch das Anklicken auf „**Herunterladen**“ wird die Vorlage des Antrags generiert und heruntergeladen.
- Die heruntergeladenen Vorlagen sind bereits mit den Beträgen aus den (Teil-)Netz-Anträgen ausgefüllt. **Die Beträge müssen jedoch vom AT überprüft werden.**
- Hinweis: Pro Aufgabenträger kann nur ein Schlussantrag gestellt werden.

Antrag vorbereiten ×

(Teil-)Netz-Anträge

| | | |
|---|--|----------------|
| 4527 - Testnetz K - 8.450,00 € × | 4594 - Testnetz DTV - -2.610,00 € × | × |
| 4649 - Testnetz Z - 8.409,12 € × | 4651 - Testnetz 3 - -11.000,00 € × | |
| 4721 - Testnetz - 1.544,03 € × | | |

Abbrechen **Herunterladen**

DTBY-Portal - AT-Anträge

Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Wenn in einem (Teil-)Netz-Antrag
 - die gemeldeten **Ist-Erlöse höher sind als die Soll-Erlöse** und
 - **D-Ticket-Einnahmen** gemeldet wurden,werden die überschießenden D-Ticket-Einnahmen auf (Teil-)Netze des Verkehrsunternehmens mit tariflichen Mindereinnahmen **umverteilt**.
- In dem Fall wird durch das Klicken auf „**Herunterladen**“ automatisch ein **Umverteilungsschema** (Anhang Umverteilung) generiert und heruntergeladen.

Antrag vorbereiten ×

(Teil-)Netz-Anträge

| | | |
|---|--|----------------|
| 4527 - Testnetz K - 8.450,00 € × | 4594 - Testnetz DTV - -2.610,00 € × | × |
| 4649 - Testnetz 2 - 8.409,12 € × | 4651 - Testnetz 3 - -11.000,00 € × | |
| 4721 - Testnetz - 1.544,03 € × | | |

Abbrechen **Herunterladen**

Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Die (Teil-)Netze mit **überschießenden D-Ticket-Einnahmen** sind im **oberen Bereich** und die (Teil-)Netze mit **tariflichen Mindereinnahmen** im **unteren Bereich** des **Umverteilungsschemas** (Anhang Umverteilung) aufgeführt.

| Verkehrsunternehmen: | | Testunternehmen | | | | | | | | | | |
|--|----------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------|---------------------|----------------|----------|---------------------|----------------|----------|---------------------|-----------------------------------|
| (Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen | | | | | | | | | | | | |
| Teilnetz-Nr | Teilnetz | Betrag überschießende DT-Einnahmen | Abgabe im Rahmen einer Umverteilung: | | | | | | | | | Verbleibender Betrag pro Teilnetz |
| | | | Umverteilung 1 | | | Umverteilung 2 | | | Umverteilung 3 | | | |
| | | | Teilnetz-Nr | Teilnetz | abzugebender Betrag | Teilnetz-Nr | Teilnetz | abzugebender Betrag | Teilnetz-Nr | Teilnetz | abzugebender Betrag | |
| 3482 | Testnetz 4 DTV | 49 480,00 € | | | - € | | | - € | | | - € | 49 480,00 € |
| 3444 | Testnetz 3 | 27 844,09 € | | | - € | | | - € | | | - € | 27 844,09 € |
| (Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit tariflichen Mindereinnahmen | | | | | | | | | | | | |
| Teilnetz-Nr | Teilnetz | Betrag tarifliche Mindereinnahmen | Empfang im Rahmen einer Umverteilung: | | | | | | | | | Verbleibender Betrag pro Teilnetz |
| | | | Umverteilung 1 | | | Umverteilung 2 | | | Umverteilung 3 | | | |
| | | | Teilnetz-Nr | Teilnetz | zu empfangender | Teilnetz-Nr | Teilnetz | zu empfangender | Teilnetz-Nr | Teilnetz | zu empfangender | |
| 5 | Testnetz | 56 544,03 € | | | - € | | | - € | | | - € | 56 544,03 € |
| 6 | Testnetz 2 | 34 363,12 € | | | - € | | | - € | | | - € | 34 363,12 € |

DTBY-Portal - AT-Anträge

Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Die (Teil-)Netze zur Verteilung der überschießenden D-Ticket-Einnahmen können über ein **Drop-Down Menü** ausgewählt werden und der **abzugebende Betrag** eingetragen werden.
Bitte **stimmen Sie die abzugebenden Beträge mit dem entsprechenden Verkehrsunternehmen ab**.
- Einnahmen eines (Teil-)Netz können auf **drei unterschiedliche (Teil-)Netze** verteilt werden

| | | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M |
|---|---------------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------|---------------------|----------------|----------|---------------------|----------------|----------|---------------------|-----------------------------------|-------------|---|
| | | Verkehrsunternehmen: | | | Testunternehmen | | | | | | | | | |
| (Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen | | | | | | | | | | | | | | |
| Teilnetz-Nr | Teilnetz | Betrag überschießende DT-Einnahmen | Abgabe im Rahmen einer Umverteilung: | | | | | | | | | Verbleibender Betrag pro Teilnetz | | |
| | | | Umverteilung 1 | | | Umverteilung 2 | | | Umverteilung 3 | | | | | |
| | | | Teilnetz-Nr | Teilnetz | abzugebender Betrag | Teilnetz-Nr | Teilnetz | abzugebender Betrag | Teilnetz-Nr | Teilnetz | abzugebender Betrag | | | |
| 8 | 3482 Testnetz 4 DTV | 49 480.00 € | | | - € | | | - € | | | - € | | 49 480.00 € | |
| 9 | 3444 Testnetz 3 | 27 844.09 € | | | - € | | | - € | | | - € | | 27 844.09 € | |
| | | | 5 | | | | | | | | | | | |
| | | | 6 | | | | | | | | | | | |
| (Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit tariflichen Mindereinnahmen | | | | | | | | | | | | | | |
| Teilnetz-Nr | Teilnetz | Betrag tarifliche Mindereinnahmen | Empfang im Rahmen einer Umverteilung: | | | | | | | | | Verbleibender Betrag pro Teilnetz | | |
| | | | Umverteilung 1 | | | Umverteilung 2 | | | Umverteilung 3 | | | | | |
| | | | Teilnetz-Nr | Teilnetz | zu empfangender | Teilnetz-Nr | Teilnetz | zu empfangender | Teilnetz-Nr | Teilnetz | zu empfangender | | | |
| 19 | 5 Testnetz | 56 544.03 € | | | - € | | | - € | | | - € | | 56 544.03 € | |
| 20 | 6 Testnetz 2 | 34 363.12 € | | | - € | | | - € | | | - € | | 34 363.12 € | |

DTBY-Portal - AT-Anträge

Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Der **verbleibende aufzuteilende Betrag** je (Teil-)Netz wird in der **letzten Spalte** angezeigt.
- Bei inkonsistenten Angaben wird eine **Fehlermeldung** angezeigt. Am Ende der Bearbeitung sollte die Fehlermeldung verschwunden sein.

| Verkehrsunternehmen: | | Testunternehmen | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|------------------------------------|---------------------------------------|------------|---------------------|----------------|----------|---------------------|----------------|----------|---------------------|-----------------------------------|--|
| (Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen | | | | | | | | | | | | | |
| Teilnetz-Nr | Teilnetz | Betrag überschießende DT-Einnahmen | Abgabe im Rahmen einer Umverteilung: | | | | | | | | | Verbleibender Betrag pro Teilnetz | |
| | | | Umverteilung 1 | | | Umverteilung 2 | | | Umverteilung 3 | | | | |
| | | | Teilnetz-Nr | Teilnetz | abzugebender Betrag | Teilnetz-Nr | Teilnetz | abzugebender Betrag | Teilnetz-Nr | Teilnetz | abzugebender Betrag | | |
| 3482 | Testnetz 4 DTV | 49 480.00 € | 6 | Testnetz 2 | 34 363.12 € | | | - € | | | - € | 15 116.88 € | |
| 3444 | Testnetz 3 | 27 844.09 € | | | - € | | | - € | | | - € | 27 844.09 € | |
| Achtung: Summe der abzugebenden Beträge stimmt nicht mit der Summe der zu empfangenen Beträge überein. Bitte Angaben prüfen. | | | | | | | | | | | | | |
| (Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit tariflichen Mindereinnahmen | | | | | | | | | | | | | |
| Teilnetz-Nr | Teilnetz | Betrag tarifliche Mindereinnahmen | Empfang im Rahmen einer Umverteilung: | | | | | | | | | Verbleibender Betrag pro Teilnetz | |
| | | | Umverteilung 1 | | | Umverteilung 2 | | | Umverteilung 3 | | | | |
| | | | Teilnetz-Nr | Teilnetz | zu empfangender | Teilnetz-Nr | Teilnetz | zu empfangender | Teilnetz-Nr | Teilnetz | zu empfangender | | |
| 5 | Testnetz | 56 544.03 € | | | - € | | | - € | | | - € | 56 544.03 € | |
| 6 | Testnetz 2 | 34 363.12 € | | | - € | | | - € | | | - € | 34 363.12 € | |

Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Zur Kontrolle sind die entsprechenden Werte auch in der Tabelle der **tariflichen Mindereinnahmen** einzutragen.
 - Kontrollhinweis:** Eine Zeile in der oberen Tabelle entspricht einer Spalte in der unteren Tabelle.


| Verkehrsunternehmen: | | Testunternehmen | | | | | | | | | | |
|--|----------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------|---------------------|----------------|------------|---------------------|----------------|----------|---------------------|-----------------------------------|
| (Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen | | | | | | | | | | | | |
| Teilnetz-Nr | Teilnetz | Betrag überschießende DT-Einnahmen | Abgabe im Rahmen einer Umverteilung: | | | | | | | | | Verbleibender Betrag pro Teilnetz |
| | | | Umverteilung 1 | | | Umverteilung 2 | | | Umverteilung 3 | | | |
| | | | Teilnetz-Nr | Teilnetz | abzugebender Betrag | Teilnetz-Nr | Teilnetz | abzugebender Betrag | Teilnetz-Nr | Teilnetz | abzugebender Betrag | |
| 3482 | Testnetz 4 DTV | 49 480.00 € | 6 | Testnetz 2 | 34 363.12 € | 5 | Testnetz | 15 116.88 € | | | - € | - € |
| 3444 | Testnetz 3 | 27 844.09 € | 5 | Testnetz | 27 844.09 € | | | - € | | | - € | - € |
| (Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit tariflichen Mindereinnahmen | | | | | | | | | | | | |
| Teilnetz-Nr | Teilnetz | Betrag tarifliche Mindereinnahmen | Empfang im Rahmen einer Umverteilung: | | | | | | | | | Verbleibender Betrag pro Teilnetz |
| | | | Umverteilung 1 | | | Umverteilung 2 | | | Umverteilung 3 | | | |
| | | | Teilnetz-Nr | Teilnetz | zu empfangender | Teilnetz-Nr | Teilnetz | zu empfangender | Teilnetz-Nr | Teilnetz | zu empfangender | |
| 5 | Testnetz | 56 544.03 € | 3482 | Testnetz 4 DTV | 15 116.88 € | 3444 | Testnetz 3 | 27 844.09 € | | | - € | 13 583.06 € |
| 6 | Testnetz 2 | 34 363.12 € | 3482 | Testnetz 4 DTV | 34 363.12 € | | | - € | | | - € | - € |

- Sollten für **mehrere Verkehrsunternehmen** Einnahmen umverteilt werden, werden **mehrere Tabellenblätter** im Umverteilungsschema zur Verfügung gestellt.

| Verkehrsunternehmen: | | Testunternehmen | | | | | | | | | | |
|--|----------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------|---------------------|----------------|------------|---------------------|----------------|----------|---------------------|-----------------------------------|
| (Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen | | | | | | | | | | | | |
| Teilnetz-Nr | Teilnetz | Betrag überschießende DT-Einnahmen | Abgabe im Rahmen einer Umverteilung: | | | | | | | | | Verbleibender Betrag pro Teilnetz |
| | | | Umverteilung 1 | | | Umverteilung 2 | | | Umverteilung 3 | | | |
| | | | Teilnetz-Nr | Teilnetz | abzugebender Betrag | Teilnetz-Nr | Teilnetz | abzugebender Betrag | Teilnetz-Nr | Teilnetz | abzugebender Betrag | |
| 3482 | Testnetz 4 DTV | 49 480.00 € | 6 | Testnetz 2 | 34 363.12 € | 5 | Testnetz | 15 116.88 € | | | - € | - € |
| 3444 | Testnetz 3 | 27 844.09 € | 5 | Testnetz | 27 844.09 € | | | - € | | | - € | - € |
| (Teil-)Netze im Zuständigkeitsbereich mit tariflichen Mindereinnahmen | | | | | | | | | | | | |
| Teilnetz-Nr | Teilnetz | Betrag tarifliche Mindereinnahmen | Empfang im Rahmen einer Umverteilung: | | | | | | | | | Verbleibender Betrag pro Teilnetz |
| | | | Umverteilung 1 | | | Umverteilung 2 | | | Umverteilung 3 | | | |
| | | | Teilnetz-Nr | Teilnetz | zu empfangender | Teilnetz-Nr | Teilnetz | zu empfangender | Teilnetz-Nr | Teilnetz | zu empfangender | |
| 5 | Testnetz | 56 544.03 € | 3482 | Testnetz 4 DTV | 15 116.88 € | 3444 | Testnetz 3 | 27 844.09 € | | | - € | 13 583.06 € |
| 6 | Testnetz 2 | 34 363.12 € | 3482 | Testnetz 4 DTV | 34 363.12 € | | | - € | | | - € | - € |

DTBY-Portal - AT-Anträge

Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Nach Speichern des Anhangs Umverteilung kann dieser im **Dateiupload** (Dokument hochladen) in der **Detailansicht**  des AT-Antrags hochgeladen werden.

DTBY-PORTAL: DOKUMENT HOCHLADEN

Dokument *
Durchsuchen... Keine Datei ausgewählt.



Dateityp *
Bitte auswählen
Bitte auswählen
Sonstiges Nachweisdokument
Anhang Umverteilung

Kommentar

Abbrechen **Hochladen**

DTBY-Portal - AT-Anträge

Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Nach Upload des Anhangs Umverteilung können die betroffenen **Verkehrsunternehmen** mit Klick auf  „**Umverteilung starten**“ **informiert werden**. Die Verkehrsunternehmen können dann im DTBY-Portal eine einfache Ergänzung zum bereits eingereichten Schlussantrag hochladen, in der die jeweilige Umverteilung berücksichtigt wird (siehe folgende Folie).
- Mit Klick auf  wird das Antragsdokument erstellt und der AT-Antrag kann vorbereitet werden.
Hinweis: Der AT-Antrag kann erst eingereicht werden, **nachdem alle betroffenen VU die Ergänzungen zum Schlussantrag** hochgeladen haben.



DTBY-Portal Logout (Robert Havemann)

Startseite Stammdaten Grunddaten **Anträge und Bewilligungen**

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 7

[Zurück](#)

Hinweis: Es darf nur einen Schlussantrag pro Aufgabenträger geben.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

| AT-Antrag ID | Aufgabenträger | Summe Ausgleichsbetrag | Ausgleichsfähige Minderungen | Summe gewährte Zahlungen | verbleibender Betrag | Anzahl (Teil-)Netz-Anträge | (Teil-)Netz-Anträge | Kommentar | Status | Kommentar Freigabe | Optionen |
|--------------|-----------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|--|-----------|----------------|--------------------|--|
| 1251 | 90002 - Test-AT | 0,00 € | 0 € | 0 € | 0 € | 7 | 4527, 4594, 4721, 5036, 5039, 5040, 5067 | | In Bearbeitung | |       |

DTBY-Portal - AT-Anträge

Einschub: Umverteilung überschießender Einnahmen

- Nach Anstoßen der Umverteilung durch den Aufgabenträger wird den betroffenen Verkehrsunternehmen ein **neues Kalkulationsschema** und ein **neues Antragsdokument bereitgestellt**.
- Nach Hochladen des Kalkulationsschemas und des Antragsdokuments kann das Verkehrsunternehmen den **Schlussantrag erneut einreichen**. Der **Aufgabenträger wird automatisch per E-Mail benachrichtigt**.

| Eingabe Unternehmensangaben: | | | | |
|--|--|---|---|--|
| Verkehrsunternehmen: | Testunternehmen | wird durch DTBY-Portal vorgezogen | | |
| Teilnetz/Abrechnungsteilnetz: | Testnetz 3 | Kommentar zum Teilnetz/Abrechnungsteilnetz | | |
| Aufgabenträger: | Test AT | Testkommentar | | |
| Regelungsdatum: | Regelung nicht spezifiziert | | | |
| Medienveranstalter der Ausgleichskategorie Subjekt: | | | | |
| SOB im Jahr 2023: | | | | |
| Bei kleiner Angabe wird mit einem SOB (K Satz von 2,57 % gerechnet) | | | | |
| SOB im Jahr 2022: | | | | |
| Bei kleiner Angabe wird mit einem SOB (K Satz von 2,88 % gerechnet) | | | | |
| Weitere Informationen finden Sie im Leitfaden zur Abschreibung des Deutschlandtickets in Bayern: https://www.verkehrsverbund.de/sites/default/files/2023-03/leitfaden_2023_03_01.pdf | | | | |
| Abschreibung der Erlöswirkungen der D-Ticketeinführung im Jahr 2023 | | | | |
| | Soll - Erlöse: Auf den Zeitraum Mai - Dezember 2023 (betroffene Erlöse Mai - Dezember 2019) | Ist Erlöse Mai bis Dezember 2023 (netto) | Darüber Erlöse Deutschlandticket bis Dezember 2023 (netto) | Differenz Ist - Soll Erlöse (netto) |
| Standard Tarifnetze | 84 835,83 € | 29.900,00 € | 27.844,09 € | 0,00 € |
| DeutschlandTicket Tarifnetze | 0,00 € | 29.900,00 € | 27.844,09 € | 0,00 € |
| Zuschussleistungen | 84 835,83 € | 29.900,00 € | 27.844,09 € | 0,00 € |
| Differenz aus Umverteilung D-Ticket | -27.844,09 € | -27.844,09 € | -27.844,09 € | 0,00 € |
| Zuschussleistungen nach Umverteilung | 57.011,56 € | 29.900,00 € | 27.844,09 € | 0,00 € |
| Ausgleichsbetrag resultierend aus Differenz Soll - Ist Erlöse | 27.844,09 € | 27.844,09 € | 27.844,09 € | 0,00 € |
| Ausgleichsbetrag | | | | 0,00 € |
| Verkehrsleistungspauschale | | | | 0,00 € |
| Summe (betroffene D-Ticket Tarifnetze DeutschlandTicket) | | | | |
| | | | 27.844,09 € | |

Textbaustein für abgebende Verkehrsunternehmen

Antrag auf Gewährung einer Leistung im Zusammenhang mit der Einführung des Deutschlandtickets im bayerischen ÖPNV der Verkehrsunternehmen¹ gegenüber dem Aufgabenträger

Ergänzung zum endgültigen Nachweis für den Zeitraum 1. Mai bis 31. Dezember 2023, eingereicht am 03.03.2025 für das (Teil-)Netz bzw. den Linienverkehr Testnetz 3

(Hinweis: Die Textbausteine dienen lediglich als Hilfestellung. Die konkrete Form der Antragstellung ist mit der zuständigen Genehmigungsbehörde abzustimmen.)

Antrag für den Zeitraum 1. Mai bis 31. Dezember 2023

1. Vertretungsberechtigter des Verkehrsunternehmens (= Antragsteller)

| | | |
|--|--------------|-------------|
| Verkehrsunternehmen / Aufgabenträger: | | |
| Testunternehmen | | |
| Strasse und Hausnummer: | Postleitzahl | Ort |
| Dorfstraße 1 | 90000 | Musterstadt |
| Vertretungsberechtigter des Verkehrsunternehmens | | |
| Vertretungsberechtigter | | |
| Namen: | Ort | |
| Telefonnummer | Telefax | |
| E-Mail-Adresse | | |

2. Unternehmensinterne Umverteilung von überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen

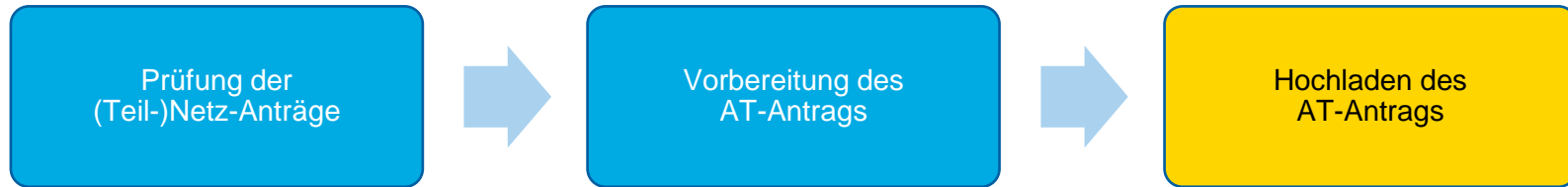
Für das o.g. (Teil-)Netz bzw. den o.g. Linienverkehr wurde in Abstimmung mit dem zuständigen Aufgabenträger im Nachgang zum endgültigen Nachweis vom 03.03.2025 eine unternehmensinterne Umverteilung von überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen vorgenommen. Der Ausgleichsbetrag für das Jahr 2023 (Mai bis Dezember) bleibt unverändert bestehen. Abzüglich bereits erhaltener Zahlungen verbleibt weiterhin ein Auszahlungsbetrag in Höhe von 27.844,09 Euro* (Nettobetrag ohne Umsatzsteuer).

Gemäß beigefügtem Kalkulationsschema wurden überschießende Deutschlandticket-Einnahmen in Höhe von insgesamt 27.844,09 Euro* (Nettobetrag ohne Umsatzsteuer) unternehmensintern umverteilt. In diesem (Teil-)Netz verbleiben noch die Sollleistungen übersteigende Einnahmen aus dem Deutschlandticket in Höhe von 0,00 Euro* (Nettobetrag ohne Umsatzsteuer).

¹ Dieses Formular kann auch von ersonverantwortlichen Aufgabenträgern genutzt werden.

DTBY-Portal - AT-Anträge

Prozess der Antragstellung der Aufgabenträger



DTBY-Portal - AT-Anträge

Vorbereitung des Antrags des Aufgabenträgers

- Durch Anklicken des „Hochladen“-Buttons  können ausgefüllte AT-Anträge hochgeladen werden.



DTBY-Portal

90002 - Test-AT

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 7

[Zurück](#)

Hinweis: Es darf nur einen Schlussantrag pro Aufgabenträger geben.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

| AT-Antrag ID | Aufgabenträger | Summe Ausgleichsbetrag | Ausgleichsfähige Minderungen | Summe gewährte Zahlungen | verbleibender Betrag | Anzahl (Teil-)Netz-Anträge | (Teil-)Netz-Anträge | Kommentar | Status | Kommentar Freigabe | Optionen |
|---|-----------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------------|-----------|----------------|--------------------|---|
| 1196 | 90002 - Test-AT | 0,00 € | 0 € | 0 € | 0 € | 5 | 4527, 4594, 4649, 4651, 4721 | | In Bearbeitung | |     |
| Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen: | | | | | | | | | | | |

Hinweis: Falls es im Aufgabenträgergebiet [mind. ein Teil\(-Netz\)](#) mit überschießenden Deutschlandticket-Einnahmen gibt, sollen diese im Rahmen des Schlussantrags 2023 unternehmensintern in Ihrem Zuständigkeitsgebiet umverteilt werden. Hierzu wird an dieser Stelle ein Umverteilungsschema bereitgestellt. Das Antragsformular kann dann erst nach dem Umverteilungsprozess generiert und eingereicht werden (siehe Folien 17-25).

DTBY-Portal - AT-Anträge

Hochladen des Antrags des Aufgabenträgers

- Beim Hochladen des Antrags wird geprüft, ob **alle Anträge für die zugeordneten (Teil-) Netze** bearbeitet (bestätigt oder abgelehnt) wurden und es werden die **im Antrag ausgefüllten Beträge zur Kontrolle im Dialogfeld** abgefragt.
- Verknüpfte Anträge der VU werden für die weitere Bearbeitung **gesperrt**, sodass diese nicht mehr verändert werden können.

Antrag (unterschieden) (.pdf) *

Durchsuchen... Keine Datei ausgewählt.

Zeile 1: Beantragte Ausgleichleistung *

Zeile 2: Ausgleichsfähige Minderungen

Zeile 8: Summe gewährte Zahlungen

Zeile 11: Verbleibender Zahlungsbetrag

Kommentar

Abbrechen

Hochladen

DTBY-Portal - AT-Anträge

Hochladen des Antrags des Aufgabenträgers

- Durch Anklicken des „**Einreichen**“-Buttons ✓ können ausgefüllte AT-Anträge **eingereicht** werden. Eine Bearbeitung ist dann nicht mehr möglich.
- Nach dem Einreichen des Antrags durch den AT wird der Status des AT-Antrags auf „**offen**“ gesetzt.



DTBY-Portal

90002 - Test-AT

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 7

[Zurück](#)

Hinweis: Es darf nur einen Schlussantrag pro Aufgabenträger geben.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

| AT-Antrag ID | Aufgabenträger | Summe Ausgleichsbetrag | Ausgleichsfähige Minderungen | Summe gewährte Zahlungen | verbleibender Betrag | Anzahl (Teil-)Netz- Anträge | (Teil-)Netz- Anträge | Kommentar | Status | Kommentar Freigabe | Optionen |
|------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------|-------------------|-----------------------|--|
| 1196 | 90002 - Test- AT | 74.793,15 € | -10.390,00 € | 70.000,00 € | -5.596,85 € | 5 | 4527, 4594, 4649, 4651, 4721 | | In Bearbeitung | |       |
| Alle: | | 74.793,15 € | | | -5.596,85 € | | | | | | |
| davon bestätigt: | | | | | | | | | | | |
| davon abgelehnt: | | | | | | | | | | | |
| davon offen: | | | | | | | | | | | |

DTBY-Portal - AT-Anträge

Hochladen des Antrags des Aufgabenträgers

- Durch Anklicken des „**Ansehen**“- Buttons können die Antragsdaten **eingesehen** werden.
- Im oberen Bereich werden **die wichtigsten Informationen zum AT-Antrag** angezeigt. Im unteren Bereich die **Datei-Historie**.
- Über diese Ansicht kann die **Kommunikation** zu diesem Antrag **mit den Regierungen** erfolgen (Feedback-Bereich).
- Die Regierungen erhalten die Möglichkeit, den **Antrag zur weiteren Bearbeitung** zu öffnen.

The screenshot displays the DTBY-Portal interface. At the top, there is a navigation bar with 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A dropdown menu shows '9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert'. Below the navigation, the application details are shown in a table format:

| | |
|-----------------------------------|--|
| AT-Antrags-ID | 190 |
| Dateiname | 2023-05-04-Deutschlandticket_in_Bayern_Informationen_Regierungen.pdf |
| ATS-Verzeichnis | |
| Status | Offen |
| Kommentar Freigabe | |
| Differenz Erlöse | 7.975,00 € |
| Vertriebsumstellungspauschale | 0,00 € |
| Kontrollpauschale | 0,00 € |
| Einsparung Vertriebsprovision | 0,00 € |
| Differenz Fahrgeldsurrat AV | 0,00 € |
| Differenz Fahrgeldsurrat VV | 0,00 € |
| Differenz Fahrgeldsurrat Sonstige | 0,00 € |
| Zahlungen | 0,00 € |
| Betrag | 7.975,00 € |
| Beschied Dateiname | |
| Organisation | 9000 - Aufgabenträger, nicht spezifiziert |
| Hochgeladen am | 30.08.2023 16:48:43 |
| Erstellt von | Danila Perevezentsev |

Below the table, there is a 'Feedback' section with a 'Sichtbar für' dropdown menu set to 'Regierung' and a 'Nachricht' text area. An 'Absenden' button is located at the bottom right of this section.

Below the feedback section, there is a 'Datei-Historie' section with a table showing the file upload history:

| Dateiname | Version | Erstellt am | Erstellt von | Optionen |
|--|---------|----------------------|----------------------|----------|
| 2023-05-04-Deutschlandticket_in_Bayern_Informationen_Regierungen.pdf | 1 | 30.08.2023, 16:54:53 | Danila Perevezentsev | |

At the bottom of the screenshot, there is a 'Zurück' button.

DTBY-Portal - AT-Anträge

Hochladen der Bescheide

- **Bescheide für Verkehrsunternehmen** können in der Detailansicht des jeweiligen Schlussantrags des Verkehrsunternehmens hochgeladen werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. In the center, there is a dropdown menu labeled 'Zum ETBY-Portal' with the value '90002 - Test-AT'. To the right is a 'Logout (Robert Havemann)' link. Below this is a navigation menu with 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'AUSGLEICHSANTRAG DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN'. Below the header bar, there is a 'Zurück' link on the left and a 'Datei hochladen' button on the right, which is highlighted with a red box. The main content is a table with the following data:

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Id | 765 |
| (Teil-)Netz | 6 - Testnetz 2 |
| Aufgabenträger | 90002 - Test-AT |
| Organisation | 299 - Testunternehmen |
| Erstellt am | 28.07.2023 08:52:33 |
| Erstellt von | Danila Perevezentsev |
| Akzeptiert von | Danila Perevezentsev |
| Verzicht auf Billigkeitsleistung? | Nein |
| Test | Nein |

- Nach dem Upload wird das **Verkehrsunternehmen** über den Upload des Bescheids **informiert**.