

DTBY-Portal zum Deutschlandticket in Bayern

**Informationen für Genehmigungsbehörden zur
Beantragung bzw. Aktualisierung der ersten
Abschlagszahlung 2026 (Frist: 31.01.2026)**

Stand 29.01.2026

- Gemäß der Allgemeinverfügung Deutschlandticket Bayern 2026 kann für die Monate **Januar bis Dezember 2026** eine **Abschlagszahlung in Höhe von jeweils 7 % einer für das Jahr 2025 für das Deutschlandticket durchgeführten „Als-Ob-Kalkulation“ des Ausgleichsanspruchs** beantragt werden.
- Für die Als-Ob-Kalkulation wird den Verkehrsunternehmen über das DTY-Portal ein **Kalkulationsschema** bereitgestellt, in dem der Als-Ob-Betrag für das Jahr 2025 berechnet werden kann. Die Berechnung erfolgt unter der Annahme, dass die Stufe 2 der D-Ticket EAV für das ganze Jahr 2025 zur Anwendung gekommen wäre.
- Sollte das **(Teil-)Netz** im Jahr 2025 **nicht ganzjährig betrieben** worden sein, erfolgt die Kalkulation des Als-Ob-Betrags in Abstimmung mit der Genehmigungsbehörde und unter Vorlage von Nachweisen **individuell**.
- Wichtige Hinweise:
 - **Wenn ein Antrag auf erste Abschlagszahlung mit Frist zum 31. Dezember 2025 gestellt wurde**, ist mit diesem Antrag **verpflichtend** eine Aktualisierung vorzunehmen, gleichzeitig wird eine Verlängerung der Abschlagszahlung für das gesamte Kalenderjahr 2026 vorgenommen.
 - **Wurde kein Antrag auf erste Abschlagszahlung mit Frist zum 31. Dezember 2025 gestellt**, kann mit diesem Antrag eine **erstmalige** Abschlagszahlung für das gesamte Kalenderjahr 2026 beantragt werden.
- Bei Bedarf bzw. auf Anforderung des Staatsministeriums für Bauen, Wohnen und Verkehr, der von ihm bestimmten Regierungen (aÖPNV) bzw. der BEG (SPNV) können entsprechende **Nachweise** bei der Einreichung des Abschlagsantrags im DTY-Portal hochgeladen werden.

■ **IST-Einnahmen Deutschlandticket – Fiktivberechnung für 2025 („Als-ob-Berechnung“):**

- Deutschlandticketpreis und Vertriebsanreiz wie 2025
- Fiktive Verteilung nach Stufe 2 der EAV 2025 auf Grundlage der Rahmenberechnung der D-TIX
- D-TIX hat Als-ob-Rahmenberechnung am 16. Januar 2026 versandt
- Inhalt der Als-ob-Rahmenberechnung:
 - Maßgeblich sind für Januar bis August 2025 gemeldete Einnahmen. Diese sind vorläufig und noch „untestiert“ und weichen teilweise deutlich von den Werten für die erfolgten Proberechnungen ab
 - D-TIX verwendet Einnahmenaufteilungsschlüssel von September 2025 für diese Berechnung, d.h. inhaltliche Änderungen 2025 auf 2026 sind nicht erfasst
 - D-TIX verwendet auch die ZaSten-Struktur vom September 2025, das heißt auch Akteure, die z.B. ab Januar keine eigene ZaSt mehr sind, erhalten die Daten und müssen diese ggf. weiterleiten
- (Gegebenenfalls) Als-ob-Weiterberechnung der Verteilung der D-TIX auf die einzelnen Teilnetze im Verbund / des Unternehmens

■ **Soll-Einnahmen:**

- Werden im Regelfall unverändert übernommen.
- Ausnahme: Unterjährige Inbetriebnahme / Betreiberwechsel etc. dann in der Regel neue Eingabe erforderlich.

■ **IST-Einnahmen Restsortiment:**

- Werden im Regelfall unverändert übernommen.
- Ausnahme: Unterjährige Inbetriebnahme / Betreiberwechsel etc. dann in der Regel neue Eingabe erforderlich.
- Wichtig: Nutzung EAV 2025 – d.h. keine Änderung wegen EAV 2026 in diesem Verfahren.

■ **SGB IX:**

- Werden im Regelfall unverändert übernommen.
- D.h. weder Anpassung des SGB IX Satzes noch der erstattungsfähigen Einnahmen

■ **Antragsfrist:**

- Die **Einreichungsfrist** für (Eisenbahn-)Verkehrsunternehmen ist grundsätzlich der **31. Januar 2026**.
- Fristverlängerungen können direkt mit der jeweiligen Genehmigungsbehörde vereinbart werden.
- Anträge, die bis zum **15. März 2026** eingehen, sind in der Regel zulässig.

Einführende Hinweise

- Die Genehmigungsbehörden prüfen **die eingereichten Anträge der Verkehrsunternehmen auf Abschlagszahlung 2026 für die Monate Januar bis Dezember 2026** über das DTY-Portal.
- Nach **Prüfung und Bestätigung der VU-Anträge** können die Genehmigungsbehörden **eine gebündelte Mittelanforderung** über das Portal an das StMB hochladen.
- Die Bearbeiter des StMB** erhalten über das Portal **eine Benachrichtigung**, dass eine neue Mittelanforderung vorliegt.



01 Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

02 Mittelanforderung an das StMB

Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Die Anträge der Verkehrsunternehmen können im Bereich „(Teil-)Netz-Anträge“ eingesehen werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top, there is a navigation bar with the BEG logo, user information (DTBY-Portal, 90 - Regierung, nicht spezifiziert), and a logout link. Below the navigation bar, there is a secondary navigation menu with links for Startseite, Stammdaten, Grunddaten, and Anträge und Bewilligungen. The main content area has a blue header bar that reads "DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN". The main content area is divided into two main sections: "Stammdatenverwaltung" and "Anträge und Bewilligungen". The "Anträge und Bewilligungen" section contains four buttons: "(Teil-)Netz-Anträge", "AT-Anträge", "Konzessionierte Linien", and "Mittelanforderung". The button for "(Teil-)Netz-Anträge" is highlighted with a red border.

Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Im neu geöffneten Fenster muss zunächst die Abrechnungsperiode „17 - Aktualisierung 1. Abschlagszahlung 2026“ ausgewählt werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top, there is a navigation bar with the BEG logo, user information (Logout, Danila Perevezentsev), and a dropdown menu for the portal. Below the navigation bar, there are tabs for Startseite, Stammdaten, Grunddaten, and Anträge und Bewilligungen. A blue header bar displays "DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE". In the main content area, there is a "Zurück" link and a row of year buttons (2023, 2024, 2025, 2026) where 2026 is highlighted with a red box. Below this, a message says "Zeige 1-2 von 2 Einträgen." A table lists two entries:

Abrechnungsperiode	Anzahl Verkehrsunternehmen	Anzahl (Teil-)Netz-Anträge	Optionen
17 - Aktualisierung 1. Abschlagszahlung 2026	1	2	
16 - 1. Abschlagszahlung 2026	1	1	

Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- In der Übersicht werden **eingereichte Anträge** (Status „**Offen – Antrag in Prüfung**“) angezeigt.
- Die Anträge der Verkehrsunternehmen können
 - angesehen**,
 - bestätigt**,
 - oder **abgelehnt** werden.

Zeige 1-2 von 2 Einträgen.

Id ▲	(Teil-)Netz	Vertragsmodell	Organisation	Status	beantragter monatlicher Abschlag (aktualisiert)	Antragssumme bis Dezember	nachrichtlich: bisher beantragter monatlicher Abschlag	Erstellt von	Optionen
7707	5 - Testnetz		299 - TVU	Offen - Antrag in Prüfung	15.438,21 €	185.258,56 €	24.500,00 €	Danila Perevezentsev	
7698	6 - Testnetz 2		299 - TVU	Offen - Antrag in Prüfung	11.410,84 €	136.930,11 €	-	Tobias Schillinger	

Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- In der Detailansicht können die **Antrags- und Nachweisdokumente** der einzelnen (Teil-)Netz-Anträge:
 - angesehen**,
 - heruntergeladen**,
 - oder eine **Korrektur** angefordert werden.

Dateiaustausch					
Zeige 1-3 von 3 Einträgen.					
Dateiaustausch-ID	Version	Dateiaustausch-Typ	Titel	Kommentar	Optionen
24878	1	Kalkulationsschema			
24879	1	Antrag			
24887	1	Sonstige Nachweisdokumente	Nachweis		

Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Nach der Bestätigung der Anträge können die **Bescheide** in der Detailansicht des jeweiligen Antrags hochgeladen werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top, there is a navigation bar with the BEG logo, a dropdown menu for 'DTBY-Portal' (set to '90 - Regierung, nicht spezifiziert'), and a 'Logout' button. Below the navigation is a search bar labeled 'Suchen'. Underneath the search bar are four input fields: '(Teil-)Netz', 'Organisation', 'Ersteller', and 'Status'. Below these fields are two buttons: 'Zurücksetzen' and 'Suche'. The main content area has a blue header bar with the text 'DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 17 - AKTUALISIERUNG 1. ABSCHLAGSZAHLUNG 2026'. Below the header is a table with the following columns: Id, (Teil-)Netz, Vertragsmodell, Organisation, Status, beantragter monatlicher Abschlag (aktualisiert), Antragssumme bis Dezember, nachrichtlich: bisher beantragter monatlicher Abschlag, Erstellt von, and Optionen. There are two rows of data in the table. The first row corresponds to entry 7707, which is highlighted with a red box around its 'Status' column. The second row corresponds to entry 7698. At the bottom left, there is a summary table with columns: Alle, davon bestätigt, davon abgelehnt, and davon offen. The 'Alle' column contains the value '26.849,06 €'.

Id	(Teil-)Netz	Vertragsmodell	Organisation	Status	beantragter monatlicher Abschlag (aktualisiert)	Antragssumme bis Dezember	nachrichtlich: bisher beantragter monatlicher Abschlag	Erstellt von	Optionen
7707	5 - Testnetz		299 - TVU	Akzeptiert	15.438,21 €	185.258,56 €	24.500,00 €	Danila Perevezentsev	
7698	6 - Testnetz 2		299 - TVU	Akzeptiert	11.410,84 €	136.930,11 €	-	Tobias Schillinger	
Alle:					26.849,06 €				
davon bestätigt:					26.849,06 €				
davon abgelehnt:									
davon offen:									

Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Mit Klick auf den Button „Datei hochladen“ kann ein Bescheid hochgeladen werden.

The screenshot shows a web-based application interface for managing transportation requests. At the top, there is a header with the BEG logo, a dropdown menu for 'DTBY-Portal', a dropdown for '90 - Regierung, nicht spezifiziert', and a 'Logout' link. Below the header, there is a navigation bar with links for 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue banner across the middle of the page reads 'DTBY-PORTAL: ANTRAG DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN'. The main content area displays a table with the following data:

Id	7707
(Teil-)Netz	5 - Testnetz
Genehmigungsbehörde	90 - Regierung, nicht spezifiziert
Organisation	299 - Testunternehmen
Kommentar Freigabe (durch Genehmigungsbehörde)	
Erstellt am	19.01.2026, 15:37:01
Erstellt von	Danila Perevezentsev
Eingereicht am	27.01.2026, 10:05:54

A red rectangular box highlights the 'Datei hochladen' button located in the top right corner of the table's row.

DTBY-Portal

Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Im neu geöffneten Fenster muss im Feld **Dateityp „Bescheid“** ausgewählt und die Datei angehängt werden.

DTBY-PORTAL: DATEIAUSTAUSCH - DATEI HOCHladen

Dateityp*

Datei *
 Keine ausgewählt

Dateiaustausch für:

Aktualisierte monatliche Abschlagszahlung (im Format xxxxxxxx,xx)

Kommentar

Abbrechen **Hochladen**

Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Nach dem Hochladen des Bescheids kann das Dokument in der Detailansicht des jeweiligen Antrags im Dateiaustausch eingesehen und heruntergeladen werden.
- Das entsprechende Verkehrsunternehmen erhält eine Benachrichtigung per E-Mail.

Dateiaustausch					
Zeige 1-4 von 4 Einträgen.					
Dateiaustausch-ID	Version	Dateiaustausch-Typ	Titel	Kommentar	Optionen
24878	1	Kalkulationsschema			
24879	1	Antrag			
24887	1	Sonstige Nachweisdokumente	Nachweis		
24902	1	Bescheid			

Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

- Zusätzlich kann in der Übersicht über den Button „**Statistik Genehmigungsbehörde**“ eine Excel-Tabelle mit den Daten aller bereits eingereichter Anträge heruntergeladen werden (Anträge mit Status „Offen – Antrag in Prüfung“ und Status „Akzeptiert“).

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top, there is a navigation bar with the BEG logo, user information (DTBY-Portal, 90 - Regierung, nicht spezifiziert), and a logout link. Below the navigation bar, there is a search bar and a menu with links to Startseite, Stammdaten, Grunddaten, and Anträge und Bewilligungen.

The main content area has a blue header bar with the text "DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 17 - AKTUALISIERUNG 1. ABSCHLAGSZAHLUNG 2026". Below this, there is a search form with fields for "(Teil-)Netz", "Organisation", "Ersteller", and "Status", along with "Zurücksetzen" and "Suche" buttons.

Below the search form, there is a link to "Statistik Genehmigungsbehörde" which is highlighted with a red border. To the right of this link, there is an "Erstellen" button. A note below the link says "Zeige 1-2 von 2 Einträgen."

A table follows, showing two entries for approved applications:

ID	(Teil-)Netz	Vertragsmodell	Organisation	Status	beantragter monatlicher Abschlag (aktualisiert)	Antragssumme bis Dezember	nachrichtlich: bisher beantragter monatlicher Abschlag	Erstellt von	Optionen
7707	5 - Testnetz		299 - TVU	Akzeptiert	15.438,21 €	185.258,56 €	24.500,00 €	Danila Perevezentsev	
7698	6 - Testnetz 2		299 - TVU	Akzeptiert	11.410,84 €	136.930,11 €	-	Tobias Schillinger	

At the bottom left of the table, there is a summary row: "Alle: davon bestätigt: 26.849,06 €, davon abgelehnt: 26.849,06 €, davon offen:".

01 Prüfung der Anträge der Verkehrsunternehmen

02 Mittelanforderung an das StMB

Mittelanforderung an das StMB

- Im ersten Schritt muss sichergestellt werden, dass die bereits eingereichten Anträge **geprüft und bestätigt** sind.

Zeige 1-2 von 2 Einträgen.

Id ▲	(Teil-)Netz	Vertragsmodell	Organisation	Status	beantragter monatlicher Abschlag (aktualisiert)	Antragssumme bis Dezember	nachrichtlich: bisher beantragter monatlicher Abschlag	Erstellt von	Optionen
7707	5 - Testnetz		299 - TVU	Akzeptiert	15.438,21 €	185.258,56 €	24.500,00 €	Danila Perevezentsev	
7698	6 - Testnetz 2		299 - TVU	Akzeptiert	11.410,84 €	136.930,11 €	-	Tobias Schillinger	
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:					26.849,06 € 26.849,06 €				

DTBY-Portal

Mittelanforderung an das StMB

- Die **Mittelanforderungen** können im Bereich „Mittelanforderung“ **erstellt und eingesehen** werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top, there is a navigation bar with the BEG logo, user information (DTBY-Portal, 90 - Regierung, nicht spezifiziert), and a logout link. Below the navigation bar, there is a secondary navigation menu with links for Startseite, Stammdaten, Grunddaten, and Anträge und Bewilligungen. The main content area has a blue header bar with the text "DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN". Below the header, there are two main sections: "Stammdatenverwaltung" and "Anträge und Bewilligungen". In the "Anträge und Bewilligungen" section, there are three buttons: "(Teil-)Netz-Anträge", "AT-Anträge", and "Konzessionierte Linien". The button labeled "Mittelanforderung" is highlighted with a red rectangular border.

- Den Zugang zum Modul erhalten **nur die Genehmigungsbehörden und das StMB**.

Mittelanforderung an das StMB

- Im neu geöffneten Fenster muss zunächst die Abrechnungsperiode „17 - Aktualisierung 1. Abschlagszahlung 2026“ ausgewählt werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top, there is a navigation bar with the BEG logo, user information (DTBY-Portal, 90 - Regierung, nicht spezifiziert), and a logout link. Below the navigation bar, there is a menu with links to Startseite, Stammdaten, Grunddaten, and Anträge und Bewilligungen. A blue header bar displays the text "DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT MITTELANFORDERUNG". In the main content area, there is a "Zurück" link and a row of year buttons: 2023, 2024, 2025, and 2026, with 2026 highlighted by a red rectangle. Below this, a message says "Zeige 1-2 von 2 Einträgen." A table lists two entries:

Abrechnungsperiode	Anzahl Mittelanforderungen	Optionen
17 - Aktualisierung 1. Abschlagszahlung 2026	0	
16 - 1. Abschlagszahlung 2026	1	

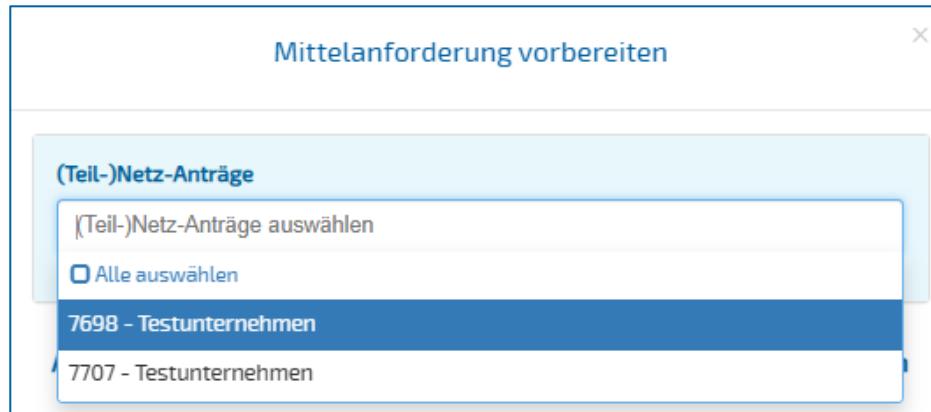
Mittelanforderung an das StMB

- Im neu geöffneten Fenster kann eine neue Mittelanforderung erstellt werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top, there is a navigation bar with the BEG logo, dropdown menus for 'DTBY-Portal' and 'Logout (Danila Perevezentsev)', and a user menu. Below the navigation is a horizontal menu bar with links: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. The main title 'DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT MITTELANFORDERUNG FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 17' is centered above a search form. The search form contains fields for 'Mittelanforderungs-ID', 'Genehmigungsbehörde', and 'Status', each with a dropdown menu. There are also buttons for 'Zurücksetzen' and 'Suche'. Below the search form is a table header with columns: 'Mittelanforderungs-ID', 'Genehmigungsbehörde', 'Betrag laut Mittelanforderung', 'berechnete Summe Anträge', 'Anzahl Anträge', 'IDs Anträge', 'Korrektur angefordert?', 'Status', and 'Optionen'. A red box highlights the 'Mittelanforderung vorbereiten' button. The table body shows a single row with the message 'Keine Ergebnisse gefunden'. At the bottom left is a 'Zurück' button, and at the bottom right is a 'Mittelanforderung vorbereiten' button.

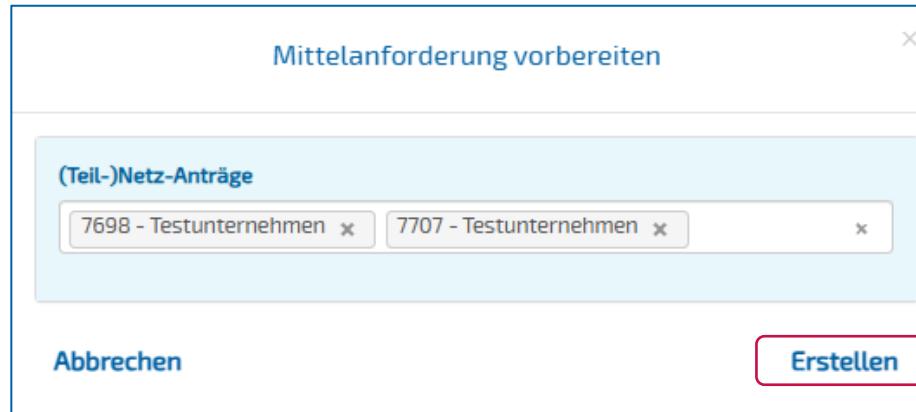
Mittelanforderung an das StMB

- Im nächsten Schritt wählen Sie **die Anträge** aus, die in der Mittelanforderung gebündelt werden sollen.



Mittelanforderung an das StMB

- Durch das Anklicken auf „**Erstellen**“ wird die gebündelte Mittelanforderung vorbereitet und die entsprechende **Vorlage heruntergeladen**.



Mittelanforderung an das StMB

- Die im letzten Schritt heruntergeladene Vorlage wird **teilweise automatisch** ausgefüllt.
- Bitte prüfen Sie** detailliert, ob die **Vorausfüllungen** korrekt sind und korrigieren Sie diese bei Bedarf.
- Die **grau markierten Felder** müssen **bei Bedarf** selbst ausgefüllt werden.
- Informationen zum Upload des ausgefüllten Dokuments in das DTBY-Portal folgen auf der nächsten Folie.

MUSTER (Stand: Dezember 2025)	
<u>Anforderung von Mitteln zur Ausreichung an die Verkehrsunternehmen für den Ausgleich von Mindereinnahmen im Zusammenhang mit dem Deutschlandticket im bayerischen ÖPNV (Mittelanforderung)</u>	
Regierung, nicht spezifiziert	
Aktualisierung 1. Abschlagszahlung 2026	
<p>Zur Ausreichung der Finanzierung für das Deutschlandticket an die Verkehrsunternehmen beantragt die Regierung, nicht spezifiziert Mittel in Höhe von 322.188,67 € im Rahmen der Abrechnungsperiode „Aktualisierung 1. Abschlagszahlung 2026“ auf der Haushaltssstelle.</p> <p>Ggf. Hinweis auf bereits erfolgte Zuweisungen: Der Regierung, nicht spezifiziert wurden bereits mit Schreiben vom [Datum], Ausgabemittel in Höhe von [Betrag] in dieser Abrechnungsperiode zugewiesen.</p> <p>(falls erforderlich): Begründung oder sachdienliche Bemerkungen: Die Höhe der Mittelanforderung entspricht den vorliegenden Anträgen der Verkehrsunternehmen. ...</p>	
Ort, Datum	gez. _____ (keine handschriftliche Unterschrift erforderlich)

Mittelanforderung an das StMB

- Danach kann die Mittelanforderung in Form einer PDF-Datei **hochgeladen** werden. Diese sollte folgende Angaben umfassen: jeweilige Genehmigungsbehörde (Absender), Bezug (z.B. DT, Ausgleich), Haushaltsstelle, angeforderter Betrag, ggf. Begründung oder sachdienliche Bemerkungen.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top, there is a header with the BEG logo, a dropdown menu for 'DTBY-Portal' (set to '90 - Regierung, nicht spezifiziert'), and a user logout link ('Logout (Danila Perevezentsev)'). Below the header, a navigation bar includes links for 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue banner at the top of the main content area reads 'DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT MITTELANFORDERUNG FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 17'. The main content is a search form with fields for 'Mittelanforderungs-ID', 'Genehmigungsbehörde', and 'Status', along with 'Zurücksetzen' and 'Suche' buttons. Below the search form is a table titled 'Mittelanforderung vorbereiten' with one entry. The table has columns: 'Mittelanforderungs-ID', 'Genehmigungsbehörde', 'Betrag laut Mittelanforderung', 'berechnete Summe Anträge', 'Anzahl Anträge', 'IDs Anträge', 'Korrektur angefordert?', 'Status', and 'Optionen'. The entry shows: ID 123, Genehmigungsbehörde '90 - Regierung, nicht spezifiziert', Betrag '0,00 €', berechnete Summe '322.188,67 €', Anzahl Anträge '2', IDs '7698, 7707', Korrektur 'Nein', Status 'In Bearbeitung', and Optionen with a red box around the edit icon. A note below the table says 'Alle: davon bestätigt: davon offen:'.

Mittelanforderungs-ID	Genehmigungsbehörde	Betrag laut Mittelanforderung	berechnete Summe Anträge	Anzahl Anträge	IDs Anträge	Korrektur angefordert?	Status	Optionen
123	90 - Regierung, nicht spezifiziert	0,00 €	322.188,67 €	2	7698, 7707	Nein	In Bearbeitung	
Alle: davon bestätigt: davon offen:			322.188,67 €					

Mittelanforderung an das StMB

- Beim Hochladen der Mittelanforderung wird **der Betrag abgefragt**.

DTBY-PORTAL: MITTELANFORDERUNG HOCHLADEN

Datei (.pdf) *

Keine ausgewählt

Betrag (im Format xxxxxx,xx) *

322188,67

Bitte beachten Sie, dass folgende Angaben in der Mittelanforderung enthalten sein sollen:

- Genehmigungsbehörde (Absender)
- Bezug (DT, 2. AZ)
- Haushaltsstelle
- angeforderter Betrag
- ggf. Begründung oder sachdienliche Bemerkungen

Kommentar

Abbrechen

Hochladen

Mittelanforderung an das StMB

- Bei Bedarf können weitere VU-Anträge zur bereits erstellten Mittelanforderung über eingefügt oder gelöscht werden.
- Anschließend kann die hochgeladene Mittelanforderung final eingereicht werden.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Mittelanforderungs-ID ▲	Genehmigungsbehörde	Betrag laut Mittelanforderung	berechnete Summe Anträge	Anzahl Anträge	IDs Anträge	Korrektur angefordert?	Status	Optionen
123	90 - Regierung, nicht spezifiziert	322.188,67 €	322.188,67 €	2	7698, 7707	Nein	In Bearbeitung	<input checked="" type="checkbox"/>
Alle- davon bestätigt: davon offen:		322.188,67 €	322.188,67 €					

Mittelanforderung an das StMB

- Nach dem Einreichen der Mittelanforderung **ändert sich der Status** auf „Offen – Antrag in Prüfung“.
- Nach Bestätigung der Mittelanforderung durch das StMB **ändert sich der Status** auf „Akzeptiert“ und die Genehmigungsbehörde erhält eine Benachrichtigung per E-Mail.

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Mittelanforderungs-ID ▲	Genehmigungsbehörde	Betrag laut Mittelanforderung	berechnete Summe Anträge	Anzahl Anträge	IDs Anträge	Korrektur angefordert?	Status	Optionen
123	90 - Regierung, nicht spezifiziert	322.188,67 €	322.188,67 €	2	7698, 7707	Nein	Offen - Antrag in Prüfung	
Alle: davon bestätigt: davon offen:		322.188,67 €	322.188,67 €					
		322.188,67 €	322.188,67 €					